



香港海員工會回顧波瀾壯闊百年史

「國家富強 我們不再怕外國人欺負」

百年前的香港海員有如「海外孤兒」，漂泊在外飽受欺壓。1921年，中華海員工業聯合總會成立，為爭取海員合理權益，反抗帝國主義壓迫，翌年發動香港海員大罷工，引領中國工運之先。1925年，震驚中外的「五卅慘案」爆發，中國共產黨創立的中華全國總工會，領導了省港大罷工運動，廣大海員積極投身其中。其後，更多海員前仆後繼地加入抗日救亡運動、加入中共領導的東江縱隊抗日游擊隊，支持新中國建設等等，與祖國同行。

在中國共產黨百年華誕即將來臨之際，工會代表說：「我們不再有國弱時被人欺負的恥辱，國家富強、民族復興、人民幸福既是中國夢，也是我們作為中國人多年奮鬥的心聲！」

大公報記者 胡家俊

在海員工會成立之前的年代，飛機航運尚未發達，客輪是重要的長途交通工具。然而，香港的中國海員當時常遭外資公司剝削，不論工作和生活環境都處於水深火熱之中。「例如水手工時超過11小時、為鍋爐燒煤的海員常在華氏120度以上的艙內工作，但他們的工資卻只有洋人的五分之一，更隨時面臨被開除。」香港海員工會秘書長黎啟穗日前接受大公報記者訪問，回顧工會波瀾壯闊的百年歷史。

只有團結才能戰勝殖民者

1921年，一班海員成立了「中華海員工業聯合總會」（香港海員工會前身），為維護海員權益而揚帆啟航。「這個中國海員的第一個工會組織，也是中國最早的產業工會組織之一，翌年為了替廣大海員爭取改善待遇，發動了海員大罷工。」黎啟穗說，港英當局當年為鎮壓大罷工，手段嚴酷，封閉工會，打死打傷工人，然而工會前輩沒有被嚇倒，團結起更多工人、民眾，堅持鬥爭56日取得勝利。「這次是第一次我們中國人將英殖民主義者打低！」

黎啟穗指着會址內一張歷史照片說，這是海員大罷工勝利時，數萬群眾結集在早年會址樓下，圍觀被港英當局拆掉的工會招牌重新掛上。「香港海員大罷工，鬥贏了英殖民主義者，對整個中國的工人團結，起了示範作用。讓我們明白到，只有大部分的人團結，才有足夠力量去與殖民主義者鬥爭。」

1925年，震驚中外的「五卅慘案」發生後，廣州、香港工人為支援上海同胞反帝鬥爭，於六月爆發了省港大罷工，海員與電車、印刷工人最先行動起來。大罷工堅持到1926年10月才結束，是世界工運史上時間最長的一次大罷工。沒過多久，海員工會就再次遭港英當局查禁，長達十年。黎啟穗說，港英的打壓令工會前輩更加領會到，「如果沒有工會在，便不會團結到大部分的海員，我們根本『無運行』；同理，只有國家強大，才不會被殖民主義者欺壓。」

1937年七七事變後，日本全面發動侵華戰爭。海員工會前輩與廣大香港同胞都迫切希望支援祖國抗日救亡，然而工會向港英當局要求恢復「中華海員工業聯合總會」遭拒，最終改名為「香港海員工會」展開活動。1937年8月，工會發表宣言，明確提出抗日救國十大綱領，號召海員展開一系列行動：反日罷工，杯葛運載日貨，阻止日本侵華物資的供應……

護送白求恩轉赴抗日前線

與此同時，海員工會負起了接待、保護援華國際友人的艱巨任務。1937年冬，加拿大醫生白求恩及醫療隊從美國乘坐「亞洲皇后」號郵輪來到香港，準備轉赴中國抗日前線。白求恩逗留香港五天，其間海員禰榮負責接待、翻譯及保護，陪伴白求恩在港購買醫藥用品。黎啟穗引述禰榮保存下來的憶述：「白求恩在港非常節儉，只買藥，連要找間較好的餐廳吃飯也不去，寧願選普通的。白求恩還說過：『你們中國內地藥品很缺，能省點錢多買

點藥，就可以多醫治幾個傷病員。』」

歷經三次被封、三次復會，但海員工會不屈不撓，多次接下重要任務。例如運送代表參加新中國即將成立前舉辦的首屆人民政治協商會議，由於當時南方尚未解放，陸路不通。工會遂根據中國共產黨要求，設法通過海路把近200位將要出席會議的愛國民主人士護送往北京，當時海路必經之道的台灣海峽常有美蔣軍艦攔截船隻。回顧此事，黎啟穗笑言：「所以很多人仍在說，如果無海員的護送，這個第一屆人民政治協商會議想必有不少遺憾。」

一個世紀以來，海內外炎黃子孫懷着國家富強的共同夢想，百折不撓地奮鬥。如今，在中共領導下的新中國實現了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。作為百年工會、香港海員工會現任主席的張世添船長說：「海員是四處去的，世界各地，在外面對國家的強盛、人民的尊嚴，感受最為深刻。所以我們一直堅持要愛國，這是最重要的。如果無國家的強大，我們永遠是被人欺負的孤兒。」

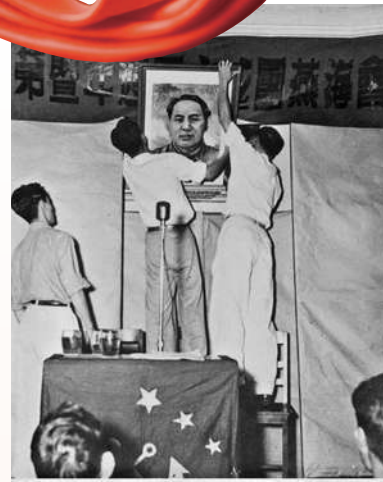
白求恩大夫在香港短暫停留後，前往抗日前線救治受傷的抗日戰士。



香港海員工會成立百年，工會主席張世添（右）和秘書長黎啟穗（左）認為，如果國家不強大，我們永遠是被人欺負的孤兒。大公報記者文瀟攝



一九四九年，由香港海員護送北上參加第一屆政協會議的部分民主人士在「華中輪」上合影。



在新中國即將成立之際，海員工會掛起了毛澤東主席畫像。

香港海員工會及海員百年大事

1921年	中華海員工業聯合總會（香港海員工會前身）成立
1922年	發動香港海員大罷工，其間工會一度被封，最終罷工取得勝利
1925-1926年	香港海員踴躍參加反殖反帝的省港大罷工，其後工會第二次被封
1937年	復會並改名為「香港海員工會」，高舉抗日旗幟，同年護送白求恩及醫療隊到香港
1938年	工會第三次被封，原工會成員組織海員青年進行抗日武裝鬥爭
1941年	香港海員參與營救文化界人士，轉移到後方
1946年	工會第三次復會，其後為解放區運輸物資
1949年	香港海員參與護送愛國民主人士北上，出席首屆人民政治協商會議
1950年代	為籌建港九工人俱樂部積極募捐，動員海員回內地參加社會主義建設
1960年代	為祖國援越抗美運輸、支持反英抗暴鬥爭
1970年代	參加祖國對外貿易運輸
1990年代	支持香港回歸祖國

工會先驅英雄事跡令後輩欽佩

百折不撓

林偉民，蘇兆徵，鄧發，陳郁……這些赫赫有名的工運先驅，都是海員工會前輩，「他們



省港大罷工委員會部分委員合影。左起第五人為蘇兆徵。資料圖片

都有個共通點，就是大多數讀書不多，但都可以帶領大型的工會，領導工運，在革命事業中貢獻良多，是好難得，好令人欽佩。」作為後輩的黎啟穗，提起工會前輩的「威水史」時滔滔不絕；他說自己最佩服的，是工運先輩蘇兆徵。

原籍廣東香山、出生於貧苦農家家庭的蘇兆徵，1903年到香港謀生，在外國輪船當雜工，在孫中山影響下，1908年加入同盟會，1925年加入中國共產黨。為爭取海員的合理權益，蘇兆徵與林偉民1921年倡導成立中華海員工業聯合總會，並於1922年一起領導了香港海員大罷工並取得勝利，1925年又參與領導影響深遠的省港大罷工。「當時如果沒有他們，海員大罷工根本不會成功，歷史可能又會有些轉折」，黎啟穗

說。蘇兆徵1926年在第三次全國勞動大會上當選為中華全國總工會委員長。1927年在中共五大上，蘇兆徵當選為中央委員、政治局候補委員；在中共八七會議和中共六大上，均被選為政治局委員、常委，成為中共中央領導人之一。由於長期操勞過度，積勞成疾，1929年2月25日，蘇兆徵於上海病逝，年僅44歲。2009年，他被評為「100位為新中國成立作出突出貢獻的英雄模範人物」。



2009年，蘇兆徵被評為「100位為新中國成立作出突出貢獻的英雄模範人物」。資料圖片

海員參加抗日成東江縱隊骨幹

武裝力量

香港海員工會昔日以多種形式支持抗日戰爭，更與東江縱隊關係密切。據香港海員工會秘書長黎啟穗表示，早在1931年日本侵佔東北三省之時，一班海員前輩已想方設法抗日，即使工會遭港英政府封閉，仍透過客輪上成立的演劇組織「餘閒樂社」籌款、宣傳抗日。「工會被封閉後，我們前輩的心仍是要抗日。因為我們都深深知道，如果國家亡了，人民就會好淒慘。」黎啟穗說。在工會第三次被港英政府封

閉後，工會前輩曾生通過「餘閒樂社」動員海員和洋務工人，到內地惠陽展開東江敵後抗日游擊戰爭；「餘閒樂社」還組織動員了幾批香港青年往廣東參加抗日鬥爭。

「秘密大營救」破日寇封鎖

幾支抗日武裝後來組成了東江縱隊，是華南地區一股實力強大的抗日武裝力量，曾生更擔任東江縱隊司令員。這些參加抗日救亡的海員、洋務工人和香港青年之中，不少成為抗日根據地或部隊的骨幹，為華南地區的抗日

鬥爭作出貢獻。香港海員亦在工會領導下，成功把支援抗日物資一批批運往內地。

1941年12月，日軍攻佔香港，加緊搜尋當時正身處香港的民主進步人士和文化界名人，如茅盾、田漢、何香凝、鄒韜奮、梅蘭芳等。中共領導的東江縱隊卻早着先機，動員各種人力與方法，在日寇嚴密監控下，將數百名文化界人士——安全轉移離港。參與這場「秘密大營救」的有許多是香港海員，正如黎啟穗所說，「這些都是歷史，歷史會記得的。」



東江縱隊成為了華南地區一股實力強大的抗日武裝力量。圖為原東江縱隊港九獨立大隊老戰士在一九八九年春節聯歡合影留念。資料圖片



掃一掃 有片睇