

藍圖訂六行動 跨部門研氢能發電

港空氣指標：2035前媲美東京巴黎

空氣藍圖

政府昨日宣布更新《香港清新空氣藍圖》，目標在2035年前令本港的空氣質素可媲美東京、巴黎等國際大城市，並全部符合世衛的指引。新藍圖提出六大主要行動，包括採用更多潔淨能源，政府將探討增加可再生能源的比例，並成立跨部門小組探討氫能的應用等。環境局局長黃錦星並透露，政府將於今年下半年會公布更新版的《氣候行動藍圖》時，公布新的低碳發電策略。

大公報記者 鄭文迪



▲環境局局長黃錦星（右三）昨日主持《香港清新空氣藍圖2035》記者會，闡述至二〇三五年提升香港空氣質素的挑戰、目標和策略。

增加可再生能源發電比例

政府在2013年公布第一份《香港清新空氣藍圖》，到去年全部空氣改善目標達成，當中污染物減少約五成、能見度改善八成多。而昨日公布的《香港清新空氣藍圖2035》，以「健康宜居、低碳轉型、比肩國際」為願景，並訂下六大行動，分別是綠色運輸、宜居環境、全面減排、潔淨能源、科學管理及區域協同，具體措施包括推動電動車普及化、行人及單車友善政策、淘汰柴油商業車與廣東省共同制訂減排目標等，相關指標將每五年一檢。

發電是本地溫室氣體的最大排放源，黃錦星強調，在本地增加可再生能源發電比例將會是未來工作重點，當局將多管齊下，增加太陽能、風能發電等；而氫能的發展最近受到內地和其他地方的重視和推動，政府已開始準備工作，成立一個跨部門工作小組，集中處理在港應用氫能的一系列所需工作，包括技術探討、安全考慮、立法規管等。

本港市區的臭氧濃度在2012至2020年間上升了35%，惟藍圖未見針對臭氧的積極措施，環境保護署副署長馮浩然承認，臭氧是一大棘手問題，因臭氧是由不同污染物在太陽下互相發生化學反應而產生。他

相信本港在未來一段短時間可能會繼續上升，但隨着一系列減排措施，相信臭氧量將有所回落。

促解決臭氧濃度等問題

多個環保團體認同政府提出要令本港空氣質素全部符合世衛的指引，但關注未有具體時間表。民建聯歡迎政府更新藍圖，並認為當局提出發展綠色創科改善空氣質素是具承擔的表現，但關注政府未有提出具體措施解決臭氧濃度等問題，促請政府進一步釐清如何向世衛《空氣質素指引》最終指標的目標邁進。

粵港加強合作 助大灣區減排

【大公報訊】為進一步改善區域空氣質素，香港與廣東省將加強合作，包括共同制定2025年及2030年的區域減排方案及目標，令大灣區微細懸浮粒子的年均濃度控制在25微克/立方米以內，並使臭氧濃度水平逐漸回落。

《香港清新空氣藍圖2035》提出多項區域協同計劃，除共同制定區域減排目標外，粵港兩地正計劃以激光雷達技術，實時測量離地面數公里上空氣質污染物的濃度、風向氣流等。香港將設置五個激光雷達監測點，預計可在2023年投入運作。

針對區域臭氧問題，粵港澳三地政府已於今年開展為期三年的《大灣區光化學臭氧污染及區域和跨區域傳輸特徵研究》，在海、陸、空進行空氣監測，以深入了解大灣區內臭氧的成因及傳輸的特性，為制訂改善區域性臭氧污染問題的政策提供科學基礎。三地亦會分階段在區域空氣監測網絡中加入VOCs的常規監測，收集實時數據。香港設於東涌、荃灣和元朗的三個監測點可在2022年內全面運作。

跨境生回流內地 深圳學校辦港課程班

教育線上

【大公報訊】記者李賢望（深圳）、黎慧怡報道：去年受疫情影響，不少跨境學生回流大灣區內地城市求學，對港式課程的需求激增。繼深圳和廣州近期將落成新的港人子弟學校後，深圳一間國際學校近日宣布，新學期將開設香港中學課程班，以便港人子弟適應和銜接香港升學，以及培養更多具有國際視野、創新精神、能參與國際競爭的新時代複合型人才，滿足社會對教育的多元化需要。

開設DSE課程支援跨境生

位於深圳南山的中加學校六月初宣布，將與香港優才國際教育（優才教育）合作開辦香港課程班。深圳（南山）中加學校執行校長張金仲接受大公報記者訪問表示，該校是深圳唯一一所中外合作，實施中加兩國高中教育的新型國際化學校。

張金仲表示，學校留意到近年有不少港人子弟學生願意以DSE成績申請內地高校，促成與優才教育合作開設DSE班。他續指，該校首次開設相關課程，學校也在探索階段，首年初定開設一個班，招收約25至30名學生，目前反應熱烈，申請學生需通過英語、數學的測試和面試。

課程設計和師資配置上，該校亦考慮到港人子弟的適應和銜接需求。課程配備的師資方面，張金仲介紹，通識課程則由優才教育派老師教授，主要的課程都由學校的教師執教。

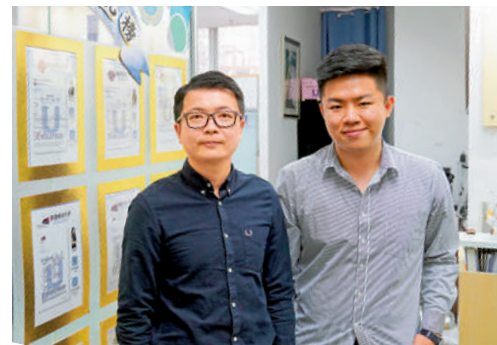
倡國際教育加入中國元素

優才教育運營總監蔡壯揚認為，開設香港課程班既為港生提供更加原汁原味的港式課程，同時為內地學生提供接觸港式課程的機會，拓寬海外留學渠道，有助鼓勵和協助兩地優秀年輕人交流發展，促進人才流動，保持兩岸城市的活力。此外，深圳和廣州今年九月分別落成新的港

人子弟學校。香港培僑書院開設的香港培僑書院深圳龍華信義學校，提供12年一貫制的港式課程，預計於今年九月建成開學，廣州暨大港澳子弟學校亦將於九月正式開學。

據了解，兩校均有開設香港DSE課程，解決當下部分港生、尤其是跨境生因疫情無法回港上學的燃眉之急。

就粵港澳大灣區教育領域的合作，張金仲表



▲香港優才國際教育蔡壯揚（右）期望政府能放寬內地學生進入本港大專院校的學額限制，促進人才的雙向流動。

大公報記者蕭霖攝

示，香港的教育較為國際化，而深圳的國際教育也在快速發展，未來兩地業界可以針對教育的現代化和國際化的問題進行定期研討。他認為，中西教育有所差異，各有優勢，例如中國的教育知識相對體系化，教學效率高，學生基礎扎實，西方教育提倡個性化，開放性，綜合實踐性等，學校一直在探索國際教育加入本土化的元素，也希望就此加強跟香港的探討。

大灣區內地城市九月開設香港課程

- 香港培僑書院深圳龍華信義學校（港人子弟學校）
招生人數：暫開一個為內地學生設的專班，約30至35人，另有15個香港課程班
- 廣州暨大港澳子弟學校
招生人數：今年擬共收300學生，主要為幼稚園、小一、初一、高一學生
收費：未知（學校稱申請學生入學測試優異最高可免全年學費）
- 深圳（南山）中加學校
招生人數：首學期香港課程班約招25至30人，按報考先後次序，招收中三學生（部分優秀中四生）

港專停辦夜校 學生可轉路德會升讀

【大公報訊】實習記者鍾怡報道：香港專業進修學校（港專）今個學年後停辦夜中學及英文專修課程。港專回覆大公報記者查詢時表示，較早前已擬定了此計劃，目前正積極推動「職業專才教育」課程，為邁向「專業進修大學」的目標而努力。因此，決定於2021-2022年度停止開辦夜中學及英文專修課程，並已知會教育局。此外，港專已與另一間營辦夜中學資助課程及英文

專修課程的機構「香港路德會持續進修教育部」聯繫，直接為同學提供升讀資訊。

教育局對此表示，尊重自資專上院校的自主權。局方指出，「指定夜間成人教育課程資助計劃」以五年為一周期，而局方未接獲港專就新周期提出的申請。為減低對學生的影響，局方會要求新周期的認可辦學機構開辦與上學年相同的高中課程選修科目，來幫助學生過渡。



海園「探索號R」登場 小朋友可「分身」玩3D

【大公報訊】海洋公園全新科技互動體驗館「探索號R」昨日正式登場，公園並推出新無限次入場證，成人票價760元，小童票價415元及全日制學生605元，可在九月底前無限次入場。

「探索號R」位於下園的威威天地，耗資3000萬元興建，樓高兩層，設有多項新技術，包括3D掃描、3D虛擬投影等。參加者可步入「分身同步器」掃描自己，製作出一個分身，並可用不同動物的身體部位，拼砌一隻「AI超級動物」。兒童透過虛擬實境遊戲，可認識動物不同身體部位的特色。



妍之有理

屈穎妍

最近真的好多人移民英國，社交平台不斷看到網友、朋友或朋友的朋友貼上優雅的英倫風景，通常是大教堂、大草坪、大花園、大笨鐘、大校園、大超市、大屋、大廳……無論是一幅相片或者一段視頻，都透著大英帝國的古典氣派和不同凡響。

還有戶外悠閒的下午茶、古樹盎然的大街、穿上格仔校服的孩子、地鐵車廂內人人都在看書讀報的謐靜……是的，倫敦地鐵似乎滿載文

化氣息，因為每卡車廂都有低頭的讀書人。

但，美麗背後，其實藏著殘酷原因。

日前英國《衛報》報道，倫敦市長簡世德（Sadiq Khan）宣布，倫敦地鐵隧道和車站將於2024年底前實現4G訊號全覆蓋。報道非常正面，沒半點挖苦，像說着偉大的鴻圖大計。

但，想深一層，2024年才有4G，即是說，現在竟然未有？當我們已開始埋怨4G太慢的世代，難道英國只得2G、3G？

對不起，你猜錯了，大英帝國今時今日的倫敦地鐵車廂及車站內，是沒有網絡的。手機用不得，於是大家才可以優雅地低頭閱報看書。

有些我們以為是必然的東西，在其他地方，即使是先進西方國度，似乎並非必然。

在香港，WiFi慢一點我們都投訴，但移民英倫後，大家都識趣地隻字不提這種落後與不便，只繼續在社交平台風花雪月。

香港人約朋友習慣在地鐵站等，但去過倫敦的人都知道，約人千萬別約在倫敦地鐵，因為這裏是讓大家失

聯的黑洞。

有次約了朋友在唐人街某飯館等，朋友遲到，大家WhatsApp追問他身處何方，他竟回覆：「正趕來，地鐵中。」大家一看就知他說謊，他一定未出門口，因為倫敦搭地鐵是沒可能有網絡回WhatsApp的。

雖然，去年三月，倫敦十多條地鐵線路中，已有半段路率先實現了4G移動網絡覆蓋，如皇恩浩蕩。不過，要在整個系統十多條線共270個車站及車廂內無間斷順暢上網，英國人還要多等三年。

沒網絡之外，英倫地鐵還沒有冷

氣，這也是香港人沒法想像的。

有人會說，英國冷嘛，沒空調不打緊。是嗎？那近日移民去了英國的香港朋友，下次請老實地跟我們分享一下，今年夏天搭沒空調地鐵的感受。

我只知道，地球正在暖化，去年八月，英國氣象局錄得的戶外高溫，竟達攝氏38度，有人在擁擠的倫敦地鐵中央線上，測得車廂內溫度突破40大關。我期待，那些天天貼圖喝英式下午茶的香港新移民，下次不妨分享一下，炎夏40度搭地鐵沒網絡再跟孩子失聯的真實生活體驗。