

清遠建新碼頭 牽手港澳聯通全球

粵北企水運成本降 帶旺農業礦產貿易

航運升級

全國各地歡慶中國共產黨成立一百周年之時，粵港澳大灣區港口格局也迎來新升級。2日，「珠江船務清遠新港項目籌建辦」揭牌儀式在清遠市項目部駐地舉行。這意味着廣東粵北地區連通珠三角及港澳唯一水運通道即將迎來升級改造。珠江船務企業（集團）有限公司（下稱：珠江船務）2日成立清遠新港項目籌建辦並啟動項目前期申報後，預計三年內將啓動。屆時，可大幅降低粵北地區企業水運成本，粵北企業從清遠新港到香港港口將節省7-8小時。專家預計，清遠新港項目啓動後，可望帶動農產品礦石貿易，起到輻射粵北、牽手香港、服務全球的作用，為香港轉口貿易業務帶來增量。

大公報記者 盧靜怡清遠報道



▲珠江船務董事黃烈彰（左）和清遠市國資集團副總經理趙舒（右）共同為項目揭牌。大公報記者盧靜怡攝

清遠新港布局

- 選址：**清遠石角作業區
- 功能：**以內外貿集裝箱、件雜貨為主，兼有港口支持系統、口岸、保稅、倉儲等功能的大型綜合性貨運作業區
- 規劃泊位：**建設19個集裝箱/件雜貨泊位
- 設計通過能力：**670萬噸/年（或55萬TEU+120萬噸）

記者盧靜怡整理



資料來源：《關於珠江水運助力粵港澳大灣區建設的實施意見》

珠江水系分為東江、西江、北江，而清遠新港位於北江中下游，是當地直通港澳地區的口岸港，亦是廣東粵北地區連通珠三角及港澳唯一水運通道，意義重大。清遠市相關規劃顯示，清遠新港選址清遠石角作業區，是以內外貿集裝箱、件雜貨為主，兼有港口支持系統、口岸、保稅、倉儲等功能的大型綜合性貨運作業區。項目規劃建設19個集裝箱/件雜貨泊位，設計通過能力為670萬噸/年。

航程從24小時降至16小時

珠江船務董事黃烈彰2日出席儀式並為籌建辦揭牌。黃烈彰表示，珠江船務在珠江水系構建一個連接珠三角與港澳的內河港口網絡和水上運輸網絡，擁有粵港澳最完善的支線運輸網、內河碼頭網絡和營銷網絡，運營着亞洲地區規模最大的高速客運船隊。他指出，完善的內河貨運資源和豐富的運營經驗將有助於清遠新港融入到粵港澳大灣區的貨運網絡中。

「現在從清遠市內的港口到香港港口大約需要22-24小時的水路行程，未來從清遠新港出發，大約需要15-16小時，且汛期的影響會降低，航道優勢越發明顯。」籌建辦相關負責人李創標告訴大公報，清遠新港項目啓動後，將能拓寬粵港航線業務發展的覆蓋面。未來將港口功能及二類口岸資質遷移到新港，在清遠新港實現內外貿業務的同港運作，通過粵港駁船、華南快線、穿梭巴士向香港、深圳和廣州樞紐海港輻射或集散，為客戶提供優質的門到門綜合物流服務。

牽線灣區「港口大聯盟」

中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥教授接受大公報專訪時指出，清遠新港項目可大幅降低粵北地區企業水運成本。「水運成本遠低於陸路運輸。未來，粵北地區價格較低的農產品、礦石等資源，都可通過清遠新港走出去，可以振興粵北產業發展。同時也為香港轉口貿易帶來增量。」

鄭天祥坦言，粵港澳大灣區擁有多個世界級港口，但過去各自經營，缺乏合作機制，正因缺少一個聯繫人角色來整合資源。而珠江船務運營的內河港並不依附於華南的任一樞紐港，通過華南快線、穿梭巴士等多種模式同時輻射廣州、深圳、香港等多個港口，是大灣區內最具規模的水上集裝箱支線運輸運營商，與各大船公司建立緊密的關係。鄭天祥認為，珠江船務可以將清遠新港項目作為切入口，未來將大灣區多個港口聯合起來打造「港口大聯盟」，可大大提升粵港澳大灣區港口群的國際地位。



中國內河航道通航里程穩步增長



珠江船務拓灣區物流 屯門設免稅倉庫

【大公報訊】記者盧靜怡清遠報道：粵港澳大灣區是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一。當中，駐港中資企業是推動粵港澳大灣區建設發展的一股重要力量。珠江船務董事黃烈彰告訴記者，珠江船務作為駐港中資企業，會秉持責任與擔當，為粵港澳大灣區的繁榮發展持續貢獻力量。他透露，珠江船務正落實「大灣區組合港」項目，與招商局港口華南營運中心簽訂戰略合作協議，推動「組合港」模式在下屬港口碼頭推廣應用。

記者了解到，珠江船務在珠三角7個城市擁有17個內河二類貨運碼頭、39個營銷網點、運營40條集裝箱班輪航線、18條散貨航線、超過100艘內河貨運船舶。在香港，珠江船務間接持有一座4個3000噸級集裝箱泊位的私家貨運碼頭，非直接擁有香港屯門倉碼、租用香港政府公共裝卸區17個泊位，建立起在粵港澳地區水路運輸市場優勢地位。

在水上客運及相關業務方面，珠江船務下屬公司運營覆蓋粵港澳三地的21條優質水上航線，自營及代理的高速客船達58艘，超過17000個載客位，年均客運量達到1600萬人次，是粵港澳大灣區最大的水路客運營運商。

黃烈彰介紹，珠江船務在境內外聯動打造大灣區綜合物流平台，在港口物流轉型升級上取得佳績。據透露，目前公司旗下的屯門貨倉建成香港最大免稅倉庫，南沙物流園建成綜合保稅區內首個自動化快速建包電商平台，高明碼頭建成佛山地區首個露天保稅倉，屯門空運倉成為香港民航處授權空運檢測基地。

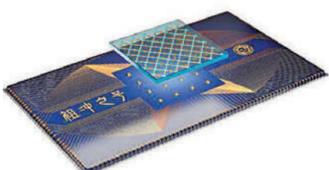
▲清遠新港項目啓動後，將為香港轉口貿易業務帶來增量。圖為清遠珠江貨運碼頭繁忙運作。受訪者供圖

國產量子神算 採樣快最強超級電腦58000倍

【大公報訊】據澎湃新聞報道：「我們估計「祖沖之號」在1.2小時內完成的採樣任務，最強大的超級計算機至少需要8年的時間。」6月28日，中國科學院院士、中國科學技術大學教授潘建偉的團隊在論文預印本網站arXiv平台上上傳為「使用超導量子處理器具備強大的量子計算優勢」的論文預印版中寫道。

1.2小時效率等於超算8年

潘建偉團隊稱，為了證明量子計算的優越性，用高精度的控制將量子位擴展到大量量子位是不可避免的。該團隊開發一個二維可編程超導量子處理器——「祖沖之號」，它是由66個功能量子比特組成的可調諧耦合結構，這比之前的原型機增加4個量子比特。實驗結果表明，該處理器能夠僅用56個量子比特、20個周期，就完成相關採樣任務。



▲「祖沖之號」量子處理器由兩塊藍寶石芯片組成，一塊載有66個量子比特和110個耦合器。



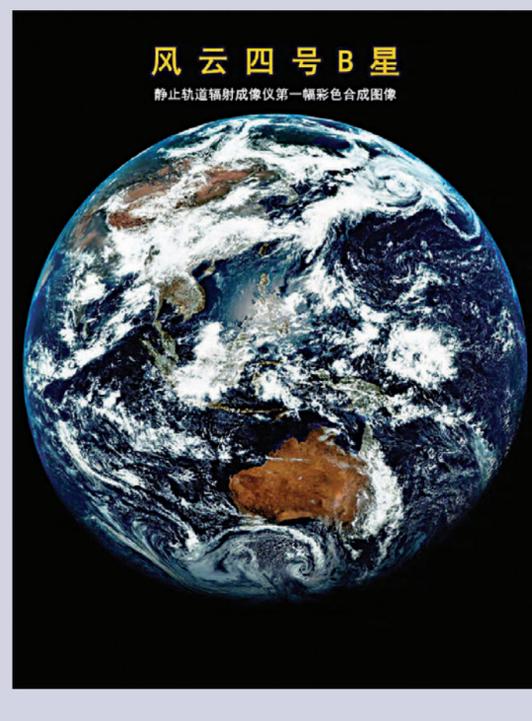
▲「祖沖之號」是由潘建偉團隊開發的二維可編程超導量子處理器，它可在1.2小時內完成採樣任務，最強大超級計算機至少需要8年的時間。

潘建偉團隊稱，該實驗明確建立一個計算任務，量子計算機可以在1.2小時內完成，但對於任何超級計算機來說，至少需要一個不合理的時間。（最強大的超級計算機至少需要8年的時間，亦即快約58000倍。）

「祖沖之號」於今年5月研製成功，相關研究成果於2021年5月7日在國際學術期刊《科學》雜誌上。

中國科學院量子信息與量子科技創新研究院官網刊文介紹稱，量子計算機在原理上具有超快的並行計算能力，可望通過特定算法在一些具有重大社會和經濟價值的問題方面（如密碼破譯、大數據優化、材料設計、藥物分析等）相比經典計算機實現指數級別的加速。當前，量子計算機研製作為世界科技前沿的重大挑戰之一，已經成為歐美各發達國家競相角逐的焦點。

風雲衛星高清觀察 透視「風起雲湧」



據中國氣象局消息，7月1日，中國新一代靜止軌道氣象衛星風雲四號B星成功獲取首批高精度高時效可見光觀測圖像。這批圖像可直觀顯示對流雲團的精細化結構，時空分辨率分別從5分鐘、500米提高到1分鐘、250米，提升中小尺度雲團連續快速監測能力，對強對流天氣監測預警，特別是突發性中小尺度天氣系統監測具有重要意義。

風雲氣象衛星工程應用系統總設計師唐世浩表示，風雲四號B星讓人們第一次可以用肉眼清晰地看到分鐘級的「風起雲湧」變化過程，也實現了「哪裏有災害迅速看哪裏」的願望。此外，B星產品種類顯著增加，可為氣象預報預測、防災減災、應對氣候變化、生態文明建設，特別是颱風、洪澇、乾旱等重大災害監測預警提供觀測支撐。 新華社