

星擬啟混針試驗 先輝瑞後科興

德修改政策 倡混打疫苗對抗Delta變種

靈
活
應
變

【大公報訊】綜合《聯合早報》及《海峽時報》報道：全球新冠疫苗接種計劃持續推進，多國開始研究混合使用不同疫苗的免疫效果。新加坡衛生部計劃與國家傳染病中心合作，邀請3600名對第一劑信使核糖核酸（mRNA）疫苗過敏的人，接種使用滅活技術的中國科興疫苗，並監測是否出現副作用。此外，德國、加拿大及意大利等國已經出台疫苗混打政策，德國總理默克爾在第一針接種阿斯利康疫苗後，第二針選擇接種莫德納疫苗。

截至7月4日，新加坡已為國民接種563萬劑疫苗，已接種至少一劑人口佔比達到61.2%，領先絕大多數亞洲國家。目前，新加坡僅批准使用兩款疫苗，分別為輝瑞疫苗與莫德納疫苗，兩款疫苗均採用mRNA技術。

為了解不同疫苗提供的免疫保護作用，新加坡推出「先核酸、後科興」（SAM）計劃。衛生部受詢時透露，已聯繫約3600名對首劑mRNA疫苗過敏者，超過1400人表示有興趣參與計劃。根據安排，受試者須在接種每劑科興疫苗後的第一、第三和第七天接受問卷調查，通報是否出現任何症狀或反應。

星增七診所打科興

科興疫苗目前尚未納入新加坡的免費全國新冠疫苗接種計劃，不過新加坡在今年2月已購入20萬劑科興疫苗，在世界衛生組織（WHO）6月1日批准將科興疫苗納入「緊急使用清單」後，衛生部便宣布將允許私營醫療機構通過特別採購程序，為民眾提供科興疫苗。

新加坡當局上月16日選出24家私家診所接種這批科興疫苗，診所會收取每劑10至25新加坡元（約58至144港元）的服務費，但對mRNA疫苗過

敏的人則無須付費。當地媒體報道，新加坡接種科興疫苗的診所外大排長龍，預約電話一刻不停。衛生部7月2日晚上宣布，增加7所私人診所接種科興疫苗。

據報道，有長者此前對mRNA疫苗存疑慮，但在上月可以於私人診所接種科興疫苗後，欣然預約打針。今年72歲的傅保羅表示，科興疫苗採用滅活技術，這種傳統技術早已被廣泛應用於小兒麻痺症等疫苗，所以較為放心。

多國建議混打疫苗

除新加坡外，全球多國早已開始混打疫苗試驗，德國、加拿大及意大利等國更已確立混打政策。德國疫苗接種常務委員會上周建議，已經打了一劑阿斯利康疫苗的民眾，在打第二針時應該使用輝瑞或莫德納疫苗，以對抗高傳染性的Delta變種病毒。德國總理默克爾更是身先士卒，已經完成第一針阿斯利康疫苗，以及第二針莫德納疫苗接種。

德國柏林夏里特醫院對340名員工進行混打試驗，上月發布的初步試驗結果顯示，第一劑打阿斯利康、第二劑打輝瑞疫苗產生的免疫反應與兩劑都打輝瑞疫苗相當，甚至更強。德國薩蘭大學亦發現，第一劑打阿斯利康疫苗、第二劑打輝瑞疫苗，產生的抗體是兩劑都接種阿斯利康疫苗的10倍。

菲律賓已批准使用包括科興疫苗在內的7款疫苗，科技部5月底表示，將在6月前開展一項長達18個月的混打疫苗試驗。這項試驗計劃招募1200人接種兩劑不同的疫苗，主要關注科興疫苗與其他疫苗混合使用的效果。俄羅斯也已開始在阿拉伯國家試驗混打「衛星5號」疫苗和中國疫苗，目前未發現任何負面副作用。



▲新加坡民眾2日排隊接種科興疫苗。

網絡圖片

多國開展混打疫苗研究

英國	英國牛津大學6月28日發表研究顯示，先打一劑阿斯利康疫苗四周後，再施打一劑輝瑞疫苗，會產生最佳的免疫反應，抗體反應也比先施打輝瑞再打阿斯利康強。
德國	受試者先接種阿斯利康疫苗，10至12周後再接種輝瑞疫苗，結果發現混打疫苗所產生的抗體與接種兩劑輝瑞疫苗者不相上下，而且混打組的T細胞免疫反應較佳，T細胞可增強抗體反應以及協助消除已受感染的細胞。德國7月1日正式修正疫苗施打指引，建議第一劑接種阿斯利康後，第二劑應該接種mRNA疫苗。
其他	俄羅斯已開始在阿拉伯國家展開混打「衛星5號」疫苗和中國疫苗的試驗，目前未發現任何負面副作用。菲律賓正進行一項持續至2022年11月的試驗，對中國科興疫苗與該國獲批的其他6款疫苗的混打效果進行研究。

大公報整理

菲律賓軍機墜毀 二手貨致45人死

【大公報訊】綜合法新社及彭博社報道：當地時間7月4日，一架菲律賓空軍C-130運輸飛機在菲南部蘇祿省帕蒂爾鎮墜毀，機上大多數人是最近才結訓的聯合特遣部隊士兵。截至發稿時，事故造成至少42名士兵及3名市民遇難，49人受傷並已被送院治療，還有5人下落不明。

墜機發生在4日上午11時30分左右。當天，這架C-130軍用飛機從南部棉蘭老島卡加延省德奧羅市起飛後，一度失去動力，它在「試圖恢復動力時錯過了跑道」，墜毀在帕蒂爾鎮附近並起火。軍方表示，該機載有96人，包括3名飛行員、5名機組人員和88名軍隊成員。據悉，機上許多人最近剛從基本軍事訓練結訓，並作為聯合特遣部隊士兵被分配到霍洛島。

菲律賓軍方文件顯示，這架C-130是菲律賓以安全合作援助名義，從美軍購買的二手飛機，今年2月正式交付服役。參議員戈登在社交平台上表示，這已經是菲律賓今年第四次「大規模人員傷亡」的軍用飛機事故。上月23日，一架「黑鷹」軍用直升機正在執行夜間飛行訓練時，在打拉省卡帕斯市一處空軍基地附近墜毀，機上6人全部死亡。戈登直言：「我們在拿人民的錢……來買殘次品（飛機）嗎？」



▲一架菲律賓空軍C-130運輸飛機。4日在蘇祿省帕蒂爾鎮墜毀。美聯社



夜排隊等打科興。網上影片顯示，新加坡民眾連網絡圖片

熱帶風暴迫近 佛州塌樓加速拆除



▲位於美國佛州尚普蘭大廈的搜救人員。路透社

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：美國佛羅里達州一棟濱海公寓大樓上月24日坍塌，目前當局已證實24人死亡，仍有超過120人下落不明。但由於即將到來的熱帶風暴可能造成大樓進一步倒塌，當局決定暫停搜救工作，並爆破拆除倒塌大樓剩餘結構。

邁阿密戴德縣警察局3日晚間表示，尚普蘭大廈坍塌事故中再多兩人死亡，累計死亡人數升至24

人，當前仍有121人下落不明。與此同時，熱帶風暴「愛莎」（Elsa）4日上午已在牙買加海岸附近，風速為每小時60英里，預計將於周一或周二登陸佛州西部。

由於熱帶風暴可能造成進一步破壞，搜救行動已於3日下午暫停，相關人員開始在大樓剩餘結構內鑽孔放置爆炸物準備拆除。佛州州長德桑蒂斯3日預計，一旦準備就緒，拆除工作可在36小時內完

成。而邁阿密戴德縣消防隊長賈達拉4日早晨表示，拆除工作最早可於當晚完成。

賈達拉還表示，一旦剩餘結構被拆除，搜救人員將首次可以進入大樓車庫區域，這可以更清楚地了解瓦礫中可能存在的空隙，並可能找出倖存者。此外，邁阿密戴德縣消防隊長康明斯基指出，其中一組搜救人員中已經出現幾宗新冠病毒感染病例，該小組已經解散。

中美首腦會晤提上日程？

周德武 公評世界

7月3日，中國國務委員兼外長王毅表示，「關於中美高層今年會不會有接觸，我們當然希望恢復對話，但這要看美國有沒有誠意。目前中方最重要的是繼續辦好自己的事」。在筆者看來，王毅的講話至少包括了以下幾層含義：一是中方不排斥對話及恢復高層之間的面對面接觸；二是能不能舉行高層對話不取決於中方，關鍵是美方要拿出實際行動，為首腦會晤創造必要的氛圍；三是中國的當務之急是把自己的事情辦好。而那種通過製造外部問題轉移內部矛盾或干涉他國內政的做法，不屬於做好自己事情的範疇。

關於中美首腦會晤的話題，自6月中旬以來就一直受到媒體的關注。6月16日，美國國家安全事務助理沙利文對媒體表示，在美俄首腦會晤結束之後，中美首腦會晤有望提上日程，「現在只是

時間和方式問題」。6月23日，《金融時報》和美國有線電視新聞網（CNN）披露了更多細節，稱美方有意派遣國務卿布林肯或國家安全事務助理沙利文今夏前往北京，以討論中美首腦會晤問題。

一些專家表示，拜登上任以來，將抗疫、緩解黨爭和修復與盟國的關係置於優先地位，在對華關係方面投入精力較少，更多是把中國作為假想敵和靶子，以便更好地凝聚美國社會的共識。在具體政策方面，拜登政府大體延續了特朗普的對華政策。正因為如此，拜登在重大場合的講話言必談中國，從而放大了中美之間表面衝突。

隨著美國在抗疫和修復盟國關係方面取得重要進展，拜登騰出手來與華接觸並進行高層對話的時機「正走向成熟」。即將到來的秋季，美國大中學校有望恢復面授。拜登簽署了總統行政令，以「國家利益豁免」條款，放行中國學生赴美簽證及允許直飛美國。至少從工作層面看，阿拉斯加高層會晤的有限共識得到了部分落實。

在修復盟國關係方面，拜登的歐洲之行算是徹底探明了歐洲對華政策的底線。拜登通過G7與北約峰會以及與俄羅斯總統普京的會晤，已深刻地體會到所謂「中國威脅」無法形成高度共識，至多停留在一系列聯合聲明和公報中寫上「中國是系統性挑戰」的詞句而已。普京總統說的更乾脆，「中國沒有像你們美國人那樣，把俄羅斯視為威脅」。

一些專家就此評論道，美國可以做到強迫盟友在一些會議文件中寫進一些遏華條款，但如何讓「遏制中國」的藍圖變成現實那就是另外一碼事了，尤其是歐洲國家並不完全認同美對中國的看法，他們還指望在後疫情時代，通過中國強大的購買力拉動經濟呢！雖然美國與歐洲分歧依舊，雙方在保護隱私、大數據共享、戰略自主方面存在着根本性的差異，但這不妨礙美方認定在修復盟國關係上取得了積極進展。

拜登政府確定的競爭、合作與對抗的3C對華政策框架正在細化當中，如何在三者之間取得平衡也是讓拜登政府極為撓頭的問題。中美3月份阿拉斯加高層

會晤以及4月美國氣候變化特使克里訪華，開啟了拜登政府的面對面對華接觸進程；美國財長與貿易代表與中方對等官員的視頻對話，也向外釋放了中美經貿關係回歸正常的期待。一些輿論認為，10月份G20羅馬峰會不失為中美首腦進行線下會晤的重要場所，這對穩定中美關係至關重要。

拜登稱自己的外交政策為中產階級服務，美須通過「實力地位」同大國打交道。他正爭取在世界範圍內對跨國公司開徵15%的最低稅率政策，旨在有效阻止跨國公司的逃稅或避稅行為，實際上是對美國中產階級的一筆巨額投資。「在拜登看來，改善中產階級的經濟命運是防止特朗普主義復活的一大保證，也是加強美國外交國內基礎的一種方式」。可見，把中國作為美國敵人顯然是找錯了方向，讓美國執政邏輯出現了無法自圓其說的悖論。

最近，美國蘭德公司以及一些知名中國問題專家均對美對華政策進行了反思。認為中國發展的核心理念是實現中華民族復興的中國夢，而不是征服美

國，現有力量對比表明，雙方均無法一口吃掉對方，中美應尋求以新的方式，減少敵意，避免直接衝突。

一些美國智囊明確指出，美國對華競爭不只是目的，也應當成為解決美國國內發展問題的路徑。面對破舊的基礎設施、低下的教育水平及低收入民眾的住房危機，中國有望為解決上述問題提供資源。儘管這種聲音尚未成為主流，但隨着拜登政府執政困境的增多，特別是中國無法真正成為美國兩黨替罪羊的時候，或許中美關係會迎來拐點。但前提條件是，拜登政府必須清醒地意識到，美國真正的威脅是特朗普主義及其所代表的意識形態。而中國所代表的全球化發展理念與拜登的全球化理念並非水火不容。如果說，在拜登眼裏有民主與專制之爭，那顯然是在美國國內層面，而不是國際戰線上。缺乏魄力的拜登有沒有勇氣面對這個問題呢？正像拜登此前有意迴避阿富汗問題遭到媒體敲打一樣，在中國問題上，總有一天，他不得不面對「中國不是美國最大威脅」的新現實。