

事故發生10餘日 逾百人仍埋廢墟下 佛州塌樓爆破 「美式人權」塌方

漠視生命

【大公報訊】綜合美國廣播公司、美聯社、《紐約時報》報道：美國佛羅里達州邁阿密市尚普蘭大廈塌樓10日後，由於熱帶風暴「愛莎」即將來襲，當地政府決定，4日晚將大廈殘餘的南棟爆破拆除，以免造成更大的危機。然而，截至爆破時，塌樓事故造成121人下落不明，他們很有可能還被埋在廢墟中。而失蹤者的家屬在漫長的煎熬中，早已絕望，只求解脫。評論指，此次佛州塌樓事故和救援行動，反映出美國政治制度運作低效、官員治理無能，連國民最基本的生命權都無法保障。塌樓事故現場，已然成為「美式人權」塌方現場。

6月24日凌晨1點30分左右，尚普蘭大廈突然坍塌，目擊者稱「大樓像被削掉了一半」，眾多居民在睡夢中突遭大難。而救援工作的緩慢展開，也讓失蹤者的生還希望隨著時間逐漸逝去。

失蹤者家屬希望渺茫

事故發生當天，救援隊從廢墟中救出了35人，但直到本港時間5日，這個數字再也沒有增多，反倒是死亡人數一直上漲，增至27人，而且還有118人下落不明。當局的理由很多，坍塌現場不安全、會對救援人員的安全造成威脅等。

6月28日，還有心急如焚的家屬質問佛州官員：「怎麼可能整整4天都找不到一個倖存者？」而如今，失蹤者的家屬似乎已經不抱希望。

馬加莉·拉姆齊的母親是遇難者之一，救援隊上周發現了她的遺體。對馬加莉來說，這意味著折磨的結束，但還有逾百名失蹤者的家屬，仍在絕望中等待消息。她認為，爆破拆除能加快搜尋的速度。她說：「我覺得這是一種祝福。」

家園盡毀難尋財物

2日，佛州當局決定為防止熱帶風暴「愛莎」吹垮剩餘建築，將暫停搜救工作，準備爆破拆除未倒塌樓體，並通知了失蹤者家屬。4日晚10點30分左右，尚普蘭大廈剩餘樓體被引爆，一層接着一層地坍塌，揚起漫天塵埃。戴德縣縣長卡瓦表示，救援隊已第一時間重返事故現場，繼續搜尋121名失蹤者。但美媒5日報道，他們重啟工作後找到了3具遺體，失蹤者人數改為118。

當局承認爆破計劃會再次傷害大廈住戶，但只是對於倖存者而言。塌樓事故發生時，很多住在未倒塌部分的人匆忙逃離公寓，除了身上的衣服外什麼都來不及拿。被告知樓身之地將被炸毀後，他們提出要取回財物，但遭到拒絕。住戶阿爾瓦雷斯表示，她當時穿着睡衣和拖鞋從消防通道逃跑，全部家當都留在公寓內。

美媒炒作「拯救貓咪」

令人難以理解的是，美國主流媒體少有報道失蹤者家屬的心情，反而大肆炒作「消防員搜尋失蹤寵物」的故事，爭相報道一隻名為Coco的貓。Coco的主人撤離時未能帶上牠，邁阿密市議員羅素自豪地說：「我意識到有一隻貓正面臨危險，於是立即通知了消防局長。」卡瓦甚至於3日特別說明，救援隊已進行三輪搜查，確保沒有寵物被留在廢墟中，進行爆破是安全的。

有分析認為，美國政府和媒體近日炒作「拯救寵物」的故事，是為了掩蓋救人的失敗。據報，邁阿密市政府、佛州州政府和聯邦應急管理局完成調動救援力量的「官僚步驟」，是在事故發生的16個小時之後，「黃金72小時」救援時間白白浪費掉近四分之一。美媒也承認，這種悲劇反映出美國現有體制的缺陷。

美國國家標準與技術研究所（NIST）宣布將對事故進行調查，但可能耗時數年。而美國專業工程師、費城執照與檢查局前專員萊文4日披露，美國在調查嚴重事故時玩「政治把戲」、令有權勢者脫罪的現象屢見不鮮；如果尚普蘭大廈的受害者想獲得正義，就必須打破現有程序，以實現真正的問責。

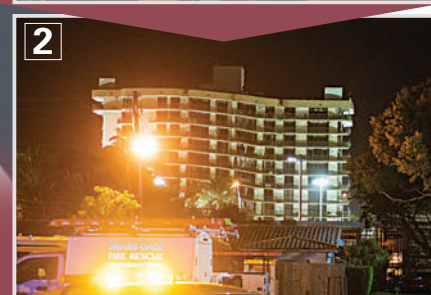
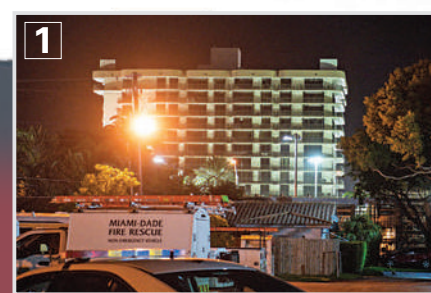
塌樓暴露醜陋真相

- 2018年：工程顧問莫拉比托提交報告，警告指尚普蘭大廈存在重大安全隱患，但未獲鎮政府和公寓管理方重視。
- 2021年4月9日：公寓董事會主席致信全體業主稱，公寓情況比2018年糟糕得多。
- 6月22日：維修人員發現公寓泳池下層地下室鋼筋腐蝕、混凝土爆裂、到處滲水。
- 6月24日凌晨：大廈轟然倒塌，160多人生死不知。然而，各級政府調配救援資源卻花費了16個小時，「黃金72小時」被白白浪費掉近四分之一。
- 6月28日：事故死亡人數升至11人，150多人失蹤。失蹤者家屬質疑救援效率太低，佛州參議員盧比奧辯解說，現場存在各種危險，救援人員必須小心謹慎。
- 7月1日：美國總統拜登及第一夫人吉爾到訪現場，稱讚救援工作。當天，事故死亡人數增至18人，至少145人仍失聯，但救援工作因「安全擔憂」暫停了15個小時。
- 7月3日：事故死亡人數增至24人，包括4名兒童；至少121人失蹤。為防即將到來的熱帶風暴「愛莎」吹倒未倒塌部分，當局決定爆破剩餘樓體。救援工作再次被叫停，以便工人安裝爆炸物。
- 7月4日：剩餘建築被爆破拆除。

來源：美聯社、《今日美國報》

▶救援隊2日尚普蘭大廈廢墟上工作。美聯社

▼尚普蘭大廈未倒塌部分4日被爆破。法新社



黑客攻擊美軟件商 索5億贖金破紀錄

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：4日，攻陷美國Kaseya軟件公司的黑客組織「REvil」在暗網發文，向該公司開出創紀錄的7000萬美元（約5.46億港元）贖金以恢復數據。網絡專家指出，這次攻擊規模「史無前例」，有最少200家企業受到影響，大部分位於美國，亦有使用Kaseya技術服務的外國企業被波及。

2日，主要為中小企業提供數字管理服務的Kaseya公司被黑客攻擊，客戶賬號遭到入侵，引發全球數百家電腦癱瘓的連鎖反應。在瑞典，使用Kaseya技術的連鎖超市Coop因收銀機無法工作，關閉旗下800家門店，瑞典國有鐵路、連鎖加油站和藥店等也被波及；在荷蘭，兩大IT公司VelzArt和Hoppenbrouwer Techniek受到影響；德國一家IT服務商也表示，其數千家客戶受到此次攻擊的影響。

美國聯邦調查局（FBI）稱，REvil也是上個月攻擊全球最大肉類供應商JBS的幕後黑手，那次攻擊以該公司支付價值1100萬美元的比特幣告終。此外，軟件商太陽風、美國最大燃油管道公司科洛尼爾等多家美國公司最近也遭到勒索軟件攻擊，暴露出美國互聯網基建的脆弱性。



▲3日，瑞典連鎖超市Coop被迫關門。美聯社

被扣留三個月 長賜號獲放行



▲長賜號已被埃及扣留3個月之久。資料圖片

【大公報訊】綜合美聯社、德國之聲報道：當地時間4日，埃及蘇伊士運河管理局宣布與日本正榮汽船達成和解協議，將於7日放行已被扣留3個月的長賜號貨櫃船。長賜號3月底在蘇伊士運河航道上擱淺6天，嚴重影響全球航運。過去3個月，埃及當局與船東正榮汽船就賠償問題展開談判，但雙方並未公布包括賠償金額在內的和解協議細節。

埃及方面4日表示，雙方將於

7日在位於伊斯梅利亞的運河管理局總部正式簽署和解協議，長賜號也將於7日被放行，與會者將看到長賜號駛離蘇伊士運河。運河管理局局長拉比表示，作為協議的一部分，管理局將收到一艘拉力約為75噸的拖船，但並未透露正榮汽船及保險公司將支付的賠償金額。3月23日，在巴拿馬註冊、由中國台灣長榮海運運營的長賜號在蘇伊士運河意外擱淺，導致運河航

運中斷6天，數百艘來自全球各地的船隻被堵在河上。據估算，運河堵塞期間，每天有近百億美元的貨物被延誤，埃及亦每天損失1200萬至1500萬美元收入。長賜號於3月29日脫困，並被拖到運河邊的大苦湖接受檢查，後被埃及法院扣押。運河管理局最初要求獲得9.16億美元（約71.4億港元）賠償，涵蓋救援費用、航運中斷損失及運河收入損失等，後降至5.5億美元（約42.9億港元）。

網友評論

Verified 1 Good Guy!:

「接下來我們只能在廢墟裏尋找被炸碎的屍體了？這場搜救是徹頭徹尾的失敗。」

James Smithson:

「我猜「死亡桑蒂斯」（Death-santis，對佛州州長德桑蒂斯的諷刺稱呼）在想「在7月4日獨立日這天引爆大樓多酷啊！就這麼定了！」」

Juliss Alba:

「爆破之後不可能還有倖存者了。我不明白為什麼家屬們會同意這個決定。」

來源：大公報整理

東京都議席未過半 日執政黨大選堪憂

【大公報訊】據共同社報道：日本東京都議會選舉4日舉行。5日凌晨公布的投票結果顯示，東京都知事小池百合子擔任特別顧問的地區政黨「都民第一會」獲31席，損失14席，並未如外界預期一般慘敗。自民黨雖以33席成為新一屆東京都議會第一大黨，但自民黨和公明黨組成的執政聯盟未達到議席過半目標，恐影響不久後的眾議院大選選情。今次東京都議會選舉共有271名

候選人競逐127個議席，最終自民黨獲33席、都民第一會獲31席、公明黨獲23席；日本共產黨和立憲民主黨分別獲19席和15席。受新冠疫情等因素影響，投票率只有42.39%，僅高於1997年最低紀錄40.80%。今次選舉被視為秋季眾院選舉的前哨站，外界關注焦點是都民第一會能否保住第一大黨地位，以及自民黨和公明黨能否聯手獲得過半數席位。受東京疫情嚴峻、東京奧運會前景未

明、「小池百合子有意捨棄都民第一會重返國會」傳言等因素影響，自民黨原本預計可取得近50席的壓倒性勝利。但日媒分析指，疫情等失分項不足以抵銷小池過去5年的貢獻，且她日前過勞入院賺回一些同情分。自民黨在4月的參眾兩院3區議席補選中全敗，東京都議會選舉戰果也不如預期，令黨內人士擔憂眾院大選選情。



▲小池百合子4日為都民第一會拉票。美聯社