

經濟發展日新月異 不忘偉大復興初心

外國學者：中共時刻為人民謀幸福

▶復興號智能動車組的商務客室提高了私密性和舒適性。

新華社



▶旅客在廣州白雲機場到達大廳內掃健康碼。

中新社



肯尼亞蒙巴薩民眾在中國承製的蒙內鐵路首批內燃機車旁載歌載舞。

新華社

柬埔寨首相洪森：感謝中國抗疫援助

【大公報訊】據新華社報道：柬埔寨首相、人民黨主席洪森日前表示，今年是中國共產黨成立100周年，中國共產黨領導中國人民取得了令人欽佩的偉大成就。他高度評價中國抗擊新冠疫情的努力和成效，稱中國及時採取措施有效遏制疫情蔓延，研發生產新冠疫苗，實現經濟穩定恢復，為國際社會合作抗疫、幫助各國抗擊疫情、恢復經濟發展起到了引領作用。

洪森5月20日在「亞洲的未來」會議上表示，柬埔寨雖然通過聯合國COVAX計劃獲得一批阿斯利康疫苗，但其大部分的疫苗供應，來自中國。「如果沒有中國的援助和出口，柬埔寨根本沒有疫苗給民眾接種。美國曾表示將提供



老撾國家主席通倫：中國是發展中國家榜樣

【大公報訊】據新華社報道：老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫在慶祝中國共產黨成立100周年之際表示，中國發展不斷取得輝煌成就，充分展示了中國共產黨領導、社會主義制度的巨大優越性。中國已經成為包括老撾在內的世界發展中國家的榜樣。希望老中雙方在共同的社會主義理想基礎上，不斷加強傳統友好關係。

通倫稱，中國共產黨堅定不移走中國特色社會主義道路，推動實現國家工業化和現代化，中國的影響力不斷提升，實現了跨越式發展，成為世界經濟社會發展的典範。面對突如其來的疫情，習近平總書記親自指揮部署，帶領中國取得抗疫鬥爭重大戰略成果，並迅速恢復經濟生產。

今年是中老兩國建交60周年。60年來，中老傳統友好不斷發展，各領域合作不斷深化，為兩

國人民帶來了實實在在的利益。上月中，由中國中鐵五局承建的中老鐵路最長橋樑蓬通特大橋主體施工日前完成。中老鐵路是中國提出的「一帶一路」倡議與老撾「變陸鎖國為陸聯國」戰略對接項目，對於促進老撾國民經濟發展、增加就業，提高人民生活水平，推動老撾進入鐵路驅動國家發展新時代方面具有重要意義。

通倫稱，中國共產黨堅定不移走中國特色社會主義道路，推動實現國家工業化和現代化，中國的影響力不斷提升，實現了跨越式發展，成為世界經濟社會發展的典範。面對突如其來的疫情，習近平總書記親自指揮部署，帶領中國取得抗疫鬥爭重大戰略成果，並迅速恢復經濟生產。

今年是中老兩國建交60周年。60年來，中老傳統友好不斷發展，各領域合作不斷深化，為兩

多國政黨領導人表態

俄羅斯統一俄羅斯黨主席
梅德韋傑夫

中國共產黨成功找到中國特色社會主義道路，鋪就邁向中華民族偉大復興的道路，中共領導中國取得令人矚目的成就。

越南共產黨中央總書記
阮富仲

相信在習近平總書記領導下，中國將為建成富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國不斷取得新成就。

古巴共產黨中央第一書記
迪亞斯—卡內爾

中國有效應對新冠疫情，成功消除絕對貧困，關鍵在於中共堅持以人民為中心的發展思想，高效開展工作。

南非非國大主席、總統
拉馬福薩

中國在消除貧困等方面取得巨大成就，關鍵在於中共把人民利益放在首位。中共是我們難得的真朋友，感謝中方為非洲發展作出的貢獻。

巴勒斯坦總統
阿巴斯

中國提出的「一帶一路」倡議有助於推動世界各國深化經濟合作，這一創舉也體現出中國在為維護各國人民共同利益貢獻智慧方面走在了前列。

有
目
共
睹

【大公報訊】綜合中新社、《新聞周刊》、世衛官網報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平「七一」重要講話引發全球熱議。多位德國學者講述自己在中國的親身經歷，從基建、抗疫、扶貧等多角度闡釋中國共產黨帶領中國人民完成了偉大的壯舉，中國現代化進程取得了歷史性勝利。他們認為，中國已成為世界經濟的引領者、科技創新的驅動者和未來發展的塑造者。

前德國漢諾威大學副校長、中國政府友誼獎獲得者法爾克·霍恩坦言，自己為中國各省市的發展速度感到「震驚」。霍恩表示，如果將他1999年初到中國時所見到的城市面貌、衛生條件、整體生活條件和基礎設施等與如今相比，只能由衷嘆一句「佩服」！「過去20年間我在中國生活、工作，到過很多地方，它們的發展可以說是日新月異。」

中國高鐵領先全球

德國奧斯納布呂克應用科學大學管理及供應鏈管理專業教授米夏爾·舒勒以自己熟悉的物流領域舉例，稱中國現代化的鐵路系統和「一帶一路」建設給沿線國家帶來的福祉，令人印象深刻。他表示，這些舉世矚目的成就離不開中國人民與政府的緊密團結。

中國的基建特別是鐵路系統的飛速發展，一直是西方社會關注的焦點。如今，中國高鐵運營里程已達到3.79萬公里，最高時速可達350公里。絕對領先全球的過硬實力令一些西方反華政客不得不嘆服。7月2日，美國眾議院前議長、共和黨人金里奇在《新聞周刊》網站上發表文章指，在基建方面，中國的進步與美國的癱瘓對比越來越鮮明，並直言「任何認為美國不進行重大的國內改革，就能與中國競爭的人都是在痴心妄想。」他還呼籲美國政客都應當去乘坐中國高鐵，好好體會一下中美兩國鐵路系統「在舒適度、清潔度、便利性以及服務上的不同。」

大數據助精準戰「疫」

德國奧斯納布呂克應用科學大學公法教授萊昂納德·瑞特在《新聞周刊》網站上發表文章指，德國政府在疫情防控中發揮了重要作用。

國可以借鑒中國最新的發展形勢、最新技術。「與其將中國看作威脅，不如看作機遇。」他特別指出，中國利用人工智能和大數據等現代技術，快速控制住了新冠疫情。

以人工智能、大數據、5G為代表的新一代信息技術的應用，為中國成功控制住疫情以及經濟復甦提供了源源不斷的動力，也為其他國家抗疫提供了借鑒。

世衛組織總幹事高級顧問艾爾沃德早前接受美國新聞網站Vox採訪時表示，最應該向中國學習的就是流調速度，只有快速識別確診病例和密接者，才能有效控制疫情。通過信息化手段追蹤患者行動軌跡，大大提高了追蹤密接者的速度，為防疫工作贏得了寶貴時間。

此外，和歐美等國相比，中國的網購、外賣等電商模式已經相當成熟，這有力保證了中國民眾在疫情隔離期間，安坐家中就能獲得生活必需品，確保了社會穩定和城市正常運轉。

「世界最大的人權工程」

德國羅斯托克大學講席教授米歇爾·萊勒斯表示，過去20多年間，中國以創紀錄的速度在多個領域發展成為世界範圍內的佼佼者。在取得經濟成就的同時，中國也為消除貧困作出了巨大貢獻。

中共十八大以來，中國共產黨制定實施精準扶貧方略，展開了人類歷史上規模空前、力度最大、惠及人口最多的脫貧攻堅戰，平均每年1000多萬人脫貧。有觀點稱，中國消除絕對貧困，既是「世界最大的人權工程」，也是「最好的人權實踐」，令那些打着「人權」幌子對中國指指點點的西方國家無地自容。

首超德國 中國機械出口全球稱冠

【大公報訊】據德國之聲網站報道：根據德國機械設備製造業聯合會(VDMA)初步估計，2020年中國首次超越德國，成為全球機械設備出口冠軍。

VDMA數據顯示，2020年全球機械貿易總額約為1.05萬億歐元，由於疫情，這一數字比一年前減少了近10%。其中，中國的機械設備出口額約為1650億歐元，相當於全球約15.8%的市場份額。德國的機械設備出口額約為1620億歐元，對應的市場份額為15.5%。相比之下，在2019年，德國出口額還領先中國約1.4個百分點；而在2010



▲技工在位於上海三一重工產業園生產車間工作。

年，德國領先中國7個百分點。

VDMA外貿主管阿克曼表示，中國超過德國並不令人驚訝。「中國多年來一直是世界上最大的機械製造商。事實上，中國去年9240億歐元的機械設備總銷售額，幾乎等於美國、德國、日本和意大利的總和，因此，中國成為對外機械貿易的領跑者只是時間問題。」

與此同時，新冠疫情也進一步加速了這一發展。阿克曼稱，疫情給中國帶來的影響相對短暫，而歐洲銷售市場則因為疫情受到了明顯抑制。

新華社