

# 昨掛三號波 「查帕卡」料周六前仍在南海兜圈

在「查帕卡」影響下，本港昨日狂風大驟雨，兩度出現黃雨，並在下午將一號風球升級為三號風球。  
大公報記者賀仁攝



【大公報訊】記者鄭文迪報道：熱帶風暴「查帕卡」逐漸逼近香港，天文台在昨日下午四時許發出三號強風信號，並預料會維持一段時間。天文台預測，本港今日間中會有狂風大驟雨，展望周三有驟雨、狂風及雷暴，初時雨勢頗大；本週後期驟雨減少，短暫時間有陽光。



受「查帕卡」影響，本港昨日出現狂風大驟雨，一日內兩度掛黃雨，並在下午將一號風球升級為三號風球。三號風球生效後，教育局宣布，幼稚園、肢體傷殘兒童學校及智障兒童學校停課；旅遊事務署亦宣布取消昨晚的「幻彩詠香江」。

根據本港天文台預測路徑，「查帕卡」在未來一兩日移向廣東西部沿岸一帶，之後減弱為熱帶低氣壓，星期四進入湛江，之後向南轉彎入海，趨向海南島，去到星期六之前會返回南海再增強。

## 雙颱迫近或現藤原效應

內地氣象部門則預測，「查帕卡」會逐漸加強，周二晚上至周三凌晨在深圳到茂名一帶沿海登陸，但亦有可能在

廣東中西部近海的海面徘徊，之後向東北方向移動。

「查帕卡」走勢未明，目前最大變數是在台灣以東的強烈熱帶風暴「煙花」。天文台預測，「煙花」未來數天會橫過台灣以東海域，並逐漸增強，其後移向內地東南沿岸一帶。屆時「查帕卡」與「煙花」的距離拉近至約1000公里左右，很大機會形成「藤原效應」、即是兩個熱帶氣旋彼此影響對方的移動方向及速度，可能出現打圈，甚至兩者合併等的現象。

由於「查帕卡」及「煙花」同時在本港附近移動，天文台周日已發出一號戒備信號，若未來數日熱帶氣旋警告仍持續生效，有機會打破1964年的颱風「桃麗達」吹襲本港時，維持161小時、現時最長風球的紀錄。

# 穿戴防禦裝備 身藏26粒波子100條索帶 參與理大暴動 設計師囚3年9月

2019年11月理工大學暴亂期間，部分市民於11月18日前往理大外圍一帶「聲援」暴徒。現年31歲、任職設計師的被告雷燦鏗，被控當日在紅磡蕪湖街與其他人士參與暴動，並管有26粒波子及100條索帶，早前被裁定參與暴動、管有適合非法用途工具罪兩罪罪成。

案件昨日在區域法院宣判，法官判刑時表示，被告穿戴防禦裝備，藏有波子和索帶，顯然是參與暴動。他指出，本案的暴動不是突然發生，且涉及百人，被告雖然沒有使用暴力，但案件不只視乎個人行為，還需考慮整體環境。被告就暴動罪判囚三年九個月，就管有適合非法用途工具罪判囚三個月。

大公報記者 龔學鳴

31歲被告雷燦鏗，被控於2019年11月18日在紅磡蕪湖街北與蕪湖街一帶參與暴動，及於蕪湖街埃索油站附近管有100條索帶及26顆玻璃彈珠。案情指，當晚警方展開推進，被告逃走期間跌倒，結果被捕。警方在其背包中搜出涉案物品。

## 被告身處示威者較前位置

被告於審訊時曾自辯稱，他是理大舊生，只打算到理大見證衝突和解的時刻，卻遇上警方驅散。

法官早前裁決時不接納被告自辯指，

被搜出的波子只是供其貓兒玩耍，索帶則是用作將鐵網繫在窗花以保護貓兒，法官批評說法牽強。從錄影片段所見，被告身處在示威者之中中或是在較前方位置，他在被捕時亦帶備及穿戴防禦裝備，他顯然知悉及參與了該暴動。

法官姚勳智在判刑時表示，當晚有逾百名示威者聚集，用汽油彈和磚頭襲擊，以及強光照射警方，並利用傘陣防禦。警員在晚上11時清場時拘捕跌倒的被告，被告雖供稱描述他與示威者的位置與現場片段不符，但他攜有防禦裝備，而現場有鐵

欄及路牌等被索帶綁起作路障，道路上亦有磚頭及波子阻礙警方前進，顯然被告攜有上述物品是為阻礙警員前進。

法官認為，本案暴動不是突然發生，且涉及百人，現場也曾築有傘陣，地上布滿磚頭等。被告雖然沒有使用暴力，但案件不只視乎個人行為，還需考慮整體環境。因被告並非帶領或號召角色，以四年監禁為暴動罪量刑起點，考慮到被告承認控方大部分案情及求情因素，就暴動罪判處監禁三年九個月，就管有暴動及索帶則判囚三個月，兩罪同期執行。



▲2019年11月，理工大學發生嚴重暴亂，大批暴徒佔據校園及周邊道路天橋，大肆破壞。資料圖片

# 屯馬綫通車至今 九巴客量日跌5萬

【大公報訊】記者陳詠詠報道：港鐵屯馬綫6月27日全線通車後，九巴40條路線受影響，每日客量平均跌5萬人次，當中286M線最嚴峻，繁忙時段的載客率亦少於三成，根據政府指引已可取消服務。為挽留乘客，九巴上週已在將軍澳區開設分段收費，未來或擴展至北區，並計劃發展新界等地的巴士路線。兩三個月後若情況好轉，再與政府

商討是否需要取消路線。

屯馬綫的開通，很大程度影響周邊市民的出行方式，早前運輸署提出，在屯馬綫通車半年後，取消11、85B、85S，及286M等四線。九巴傳訊及公共事務部主管林子豪表示，由於部分路線重疊，屯馬綫全線開通後，令40條九巴路線受到不同程度的影響，九巴每日再跌多五萬客流量，佔整體客量約

2%。其中286M線的繁忙時段客量已跌至三成以下，而經過大老山隧道後，客量更會只餘一成，達到取消路線的水平。至於其餘三條路線，林子豪說，載客量雖有下跌，但未達需要取消路線的程度。九巴正嘗試作出調整，包括上週已在將軍澳區採用分段收費，未來考慮調整班次路線等，希望兩三個月後再檢視情況，再決定是否需取消路線。

## 設分段收費挽留乘客

早前城巴奪得皇后山四條巴士線的經營權，林子豪稱，九巴投標時承諾會以電動巴士行駛，又提供有競爭力的票價，可惜仍然落敗。但指會繼續為粉嶺及其他新發展區提供服務，並承諾採用環保的電動巴士，讓居民享受較寧靜和少廢氣的環境。林子豪指，在遭受投標失敗和乘客量下跌的雙重打擊下，九巴目前經營嚴峻，未來會考慮透過提供月票優惠，開拓電子付款等方式力挽狂瀾，目前無意申請加價，並透露下一步或將在北區提供分段收費。



▲林子豪表示，目前九巴經營前景嚴峻，但暫無意申請加價。



▲九巴40條路線在港鐵屯馬綫通車後，每日客量平均跌5萬人次。

# 荃灣海濱單車徑全面開通

荃灣都有單車徑了！位於荃灣海濱的單車徑及單車匯合中心全面開通，這段由荃灣海濱公園至灣景花園的單車徑長2.3公里，屬82公里長的新界單車徑網絡主幹線的一部分。

荃灣海濱段沿途可欣賞藍巴勒海峽和青衣島的優美風景，而且途經荃灣海濱公園、荃灣公園、荃灣體育館等公眾休憩及康樂場地。單車徑配套設施包括休息處、單車泊位，而單車匯合中心則配備單車練習場、洗手間、飲水器及有蓋座椅等設施，絕對是一家大小的周末好去處。



# 督察疑打理露台園藝失足墮斃

【大公報訊】記者黃浩輝報道：一名隸屬警察公共關係科（PPRB）的督察，昨日被發現在屯門青松觀道政府宿舍從高處墮下，送院經搶救後證實不治。據了解，死者昨天休假，初步懷疑他在寓所露台打理園藝時失足墮斃，事件無可疑。

墮下，倒臥在大廈對開草地，救援人員接報到場，將姚送往屯門醫院搶救，惜最終證實不治，事發後，死者同袍及警察公共關係科總警司郭嘉銓亦有到醫院了解及慰問死者家屬。警方初步懷疑事主在寓所露台打理園藝時失足墮斃，事件無可疑。

墮斃男督察姓姚，育有一對已成年的子女，他生前隸屬PPRB，現時主要負責元朗八鄉少年警訊的青少年發展工作，他居於屯門青松觀道25至29號政府宿舍G座高層一單位，昨日為姚的休假，他在家中露台位置打理盆栽。

昨晨10時41分，姚被發現從寓所露台高處



▲警察公共關係科一名男督察，在屯門政府宿舍寓所露台，疑打理盆栽時失足墮斃。

# 「組合拳」解決劊房籠屋問題

透視鏡  
蔡樹文

港澳辦主任夏寶龍日前表示，期盼當國家實現第二個百年奮鬥目標時，香港將告別劊房與籠屋。我們理解為，這是中央對特區政府的要求。

劊房及籠屋問題存在了幾十年，是解決深層次矛盾極重要一環，是讓人民有「幸福感、獲得感」的重要因素。解決劊房及籠屋問題不僅僅是居住問題，也是消除社會不穩定因素。

長期以來，香港沒有一套解決劊房及籠屋問題的方案，令社會累積了

不少怨氣。即使當局最近實施劊房租管，也只能是一劑止痛藥，無法解決劊房及籠屋問題。

改變當前狀況，必須擺脫長期以來因循守舊的思維和工作方式，必須拿出破舊立新的勇氣和決心，制訂目標和時間表。

事實上，劊房及籠屋問題只是住屋問題一個環節，必須打出「組合拳」，以解決整體住屋問題為目標，才能消除困擾多年的深層次矛盾。解決問題的過程，可能會觸動某些持份者的利益，若抱施政為民之心，相信方法比困難多。