

打擊，乘客只能望窗興嘆。雙重



「屯馬～開通～真的很～興奮」，屯馬線全線開通當日，鐵路迷都爭先恐後去乘搭首班車，其中一位超級粉絲對着鏡頭唱出自己的心聲，成為全城熱話。

鐵路擴張，有巴士線隨時被「廢武功」，早前有網民投票選出「最垃圾巴士線」，九巴214號、53號等上榜。214線往來油塘與長沙灣，沿途36個站，行車時間可超過兩小時，有網民認為這是「挑戰膀胱」路線，遇上人有三急都唔知點算，亦有巴士司機形容214線是「傳說中的地獄線」，令許多司機決定「轉行」！

大公報記者 伍軒沛

地獄路線？

耐力測試？

嚇到轉行？

最垃圾巴士線？車長網民兩面睇

近日有網民投票選出九條「最垃圾九巴巴士線」，本報記者「跟車好貼」，乘坐入選巴士線，走訪多位司機，了解他們的看法與網民有何不同。

九巴 214 (油塘至長沙灣)

入選原因：行車時間長。

網民：由油塘開出，要兜勻藍田、秀茂坪、彩虹等地方，經常塞車，更有網民曾經歷全程兩小時的「行車地獄」。

車長：全程多站多人，但路線主要服務安泰邨居民，安泰邨交通不便，交通工具選擇不多，214線是安泰邨居民主要的出入方式之一。

九巴 28B

(彩福至啟德啟晴邨)

入選原因：兩站之間的距離短，行路快過坐車。

網民：兩個站行都行到過去，巴士要用一小時兜一個大圈，可謂「啞行車里數的最強王者」。

車長：只睇兩個終點站，直線距離是好近，但服務對象是「曲線」的，沿途會經彩德邨、樂華邨、聯合醫院、觀塘市中心、啓業邨及麗晶花園等，可為市民提供更多選擇。

九巴 30

(荃威花園至長沙灣)

入選原因：線路上有其他專線小巴車費更平，車程更短。

網民：荔景、麗瑤一帶有專線小巴線（往返美孚、荃灣），點解要搭30號？

車長：30號線是醫院線，途經多間醫院、診所，例如戴麟趾夫人診所、瑪嘉烈醫院等，主要服務對象是當區有需要的市民。

最惡頂：「膀胱挑戰線」

車長視角

有些巴士線，除了網民覺得「惡頂」，車長也認為難搞。九巴車長祥哥（化名）認為，真正的「惡魔路線」是10號線，循環來往彩雲及大角咀，行車時間需要130分鐘，途經的油麻地一帶絕大部分時間都在塞車，不時有乘客甚至車長「人有三急」，需要「跳車」解決，令10號線成為傳說中的「膀胱挑戰線」。

「我試過有一次真係塞車塞到頂唔順，去到油麻地果欄，棄車小解。」祥哥說，10號線經常塞車，所以車上總有奇談，他更曾目擊巴士上層有水流落下層，估計是乘客忍不住，在車上解決。

由於路程出名車時長，不少人慕名乘搭「遊車河」。

九巴 64K (元朗西總站至大埔墟站)

入選原因：車程長，要近兩小時才走完。

網民：60個站，兩個小時的路程，爬山咁爬。

車長：64K同53號線情況一樣，其實主要服務對象係大埔來回林村，元朗來回八鄉上村嘅居民，一樣係村民線，方便沿途一帶村民出入。

九巴 40 (荃灣麗城花園至麗港城)

入選原因：路線設計差。

網民：以前舊線會途經深水埗、石硤尾、九龍城等地，現在改行龍翔道，唔方便！

車長：40號線以前同6D線好多站都相同，所以後來刪除了彩虹及美孚之間嘅路線，改經龍翔道及呈祥道。事實上，由荃灣去觀塘，又一定要行龍翔道。

專業教育學院
黃克競分校
長沙灣
光昌街
荔枝角站
甘泉街
巴士總站

214

214線車資7.9元，有網民說，由油塘開出，需經過藍田、秀茂坪、彩虹等地方，全是繁忙路線的主要幹道，經常塞車。更有網民說，曾乘搭兩小時仍未到站。

「214可謂司機中的傳奇路線，許多車長聞風喪膽，一年都唔知幾多人為佢而『跳船』，唔揸巴士。」有九巴司機說。所謂的「地獄路線」，與靈異事件無關，而是路線崎嶇，從長沙灣出發，要先兜一個圈上筆架山，經過龍翔道，然後走新清水灣道，經安達臣、秀茂坪才到油塘，沿途經過地點全是塞車點，又有山路，而且站多人又多。

車長隨時連開兩班車

駕駛214線六年的達哥（化名）說，214線最難行的是南昌街和元州街兩段路，搭兩元車的長者、買餸的太太、上學的小朋友樣樣齊，特別是早上上學時間，學生多，站站都要停，上完又

落，落完又上，一程車可以載到二、三百人。

達哥說，214線在星期日更時常因為塞車，行車更緩慢，更耗時。而九巴給每一個線路的行車時間都有規定，但若因塞車而導致車長不能在規定時間內到達終點站，車長可能未有足夠休息，便要開下一班車。

站與站僅一分鐘距離

同被網民瘋狂吐槽的53號線，基本上，在網上搜尋九巴53號，劈頭就會見到「網民嚴選垃圾巴士路線」的字眼，主要因為全程有73個站，每個站之間距離只有一、兩分鐘路程，不少網民認為這條路線根本是「耐力大測試」。

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰表示，53號線屬於一種很特殊的線路，路線長而且站多，司機少點耐性都不行，但這是鄉村線，很多居住在鄉村的長者乘搭這巴士「出城」，有必要維持服務。

九巴 53 (元朗站至荃灣西站)

入選原因：全程71個站，坐足100分鐘。

網民：根本是青山公路遊車河線，每站距離最少1分鐘，仲要停73個站，一路坐一路懷疑人生。

車長：53號線可算是歷史遺留下來的路線，是附近一帶村民爭取的巴士線，實際上亦有好多老人家早上出去買餸飲茶，中午坐53號線返村，所以主要服務對象是元朗到荃灣西路經的多條村的村民，亦是唯一沿線接送他們的交通工具。

都

市

奇

巴

九巴 42C (青衣長亨邨至藍田站)

入選原因：兜來兜去，路程長。

網民：一程車，兜完成個青衣先出來，還要經荃灣、大窩口、石籬，要搭好耐先到龍翔道。

車長：邊有兜成個青衣咁嚴重？從青衣出來，都唔使20分鐘，不過如果乘客嫌耐，可以選乘X42C，唔經荃灣直接出大窩口。

九巴 248M

(長宏循環線)

入選原因：走路15分鐘能到。

網民：步行至青衣站只需要15分鐘，何必搭巴士？

車長：你哋後生就行落去啫，長宏邨一帶有很多老人家居住，但兜行落樓都有困難，何況行去青衣站？所以呢條線主要是服務長者及行動不便的人。

九巴 249X

(博康至青衣站)

入選原因：路線選擇遠路。

網民：沙田市過青衣，點解要行青沙公路？明明行城門隧道仲快。

車長：城隧先慢啊！返工時間包你叫慘。其實行青沙公路主要原因係配合尖山隧道分流工作，亦算係本線特色。

實際需要：出入主要交通

村民視角

巴士路線有沒有「好壞之分」？立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑽認為，網民熱議的九巴53號及64K號線，都是沿線一帶村民出入的唯一途徑，對一般市民而言是可有可無，但對村民來說卻是賴以出行的重要巴士線。

陳恒鑽：好壞非只看行車時間

陳恒鑽表示，網友判斷路線好

壞，可能單純是從巴士站數量、行車時間等資料判斷，但對於鄉村線沿線的村民而言，沿途可能就只有一輛公共交通工具可以出市區或去其他村子，舉例有73個車站的53號線，是青山公路沿途的村民出入的主要交通工具。64K也是同樣情況，由元朗來回大埔，八鄉上村一帶的居民乘搭64K往太和站，轉乘鐵路往羅湖站回鄉。所以這些巴士線對村民來說，從來都不是垃圾線。

入選原因：車程長，要近兩小時才走完。

網民：60個站，兩個小時的路程，爬山咁爬。

車長：64K同53號線情況一樣，其實主要服務對象係大埔來回林村，元朗來回八鄉上村嘅居民，一樣係村民線，方便沿途一帶村民出入。

九巴 40 (荃灣麗城花園至麗港城)

入選原因：路線設計差。

網民：以前舊線會途經深水埗、石硤尾、九龍城等地，現在改行龍翔道，唔方便！

車長：40號線以前同6D線好多站都相同，所以後來刪除了彩虹及美孚之間嘅路線，改經龍翔道及呈祥道。事實上，由荃灣去觀塘，又一定要行龍翔道。

秀暉樓

興田

藍田公園

德樂樓

德隆樓

廣靖樓

廣田商場

高俊苑

高怡邨

油塘巴士總站

2021年7月25日 星期日

大公報