

大公報社評

井水集

堅守「鐵的底線」 確保愛國者當選

——解讀夏寶龍主任「7·16」講話系列評論之一——

全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍「7·16」講話全文日前公布，這次講話與今年2月22日的講話一脈相承，是對習總書記七一重要講話和關於香港工作一系列重要論述的權威深入解讀，再次代表中央向香港釋放了重大政治和政策信號，對於推進「一國兩制」實踐行穩致遠，具有重大且深遠的意義。香港社會須全面理解並準確貫徹落實講話精神，這對維護香港繁榮穩定、確保未來發展，至關重要。

夏寶龍主任指出，香港在中華民族偉大復興進程中大有可為，而大有可為必須要有香港國安法的保駕護航，必須嚴格落實「愛國者治港」原則。為此他進一步強調了兩點：一方面要堅決將反中亂港分子排除在特區管治架構之外，另一方面要確保選出管治能力強的堅定愛國者。前者更是「鐵的底線」。

如何理解確保「反中亂港者出

局」這條「鐵的底線」？

第一，這是體現「愛國者治港」原則的起碼要求，也是一個基本的政治倫理和政治規則。環顧世界各地，所有管治者都必須是由「愛國者」出任，所有身處重要崗位、掌握重要權力、肩負重要管治責任的人士，也都毫無例外地必須由堅定的愛國者擔任。試問，美國會允許分裂國家的人擔任國會議員嗎？英國會允許以顛覆英女王統治地位為宗旨的人掌權嗎？香港從回歸的那一刻開始，就正式納入了國家治理體系，香港特區的政權必須由愛國者掌握，這是天經地義，理所當然。

第二，這是維護香港繁榮穩定的必要必須之舉，也是遏止政治亂象的最迫切的政治要求。回歸二十多年來的事實，尤其是修例風波及黑色暴亂證明，攪炒派及其背後支持的外部勢力，是「一國兩制」事業的最大威脅，是香港繁榮穩定的最大禍害。如

果任由他們一步步奪取管治權，為所欲為，肆意從事各種危害國家安全和破壞香港繁榮穩定的活動，如果任由外國勢力干預香港選舉等事務，香港的前景會怎樣？香港還有安寧之日嗎？香港的國際金融、貿易、航運中心地位還能保持嗎？「一國兩制」還能順利搞下去嗎？

不守住這條「鐵的底線」，香港就沒有任何發展的基礎。正因如此，夏寶龍主任指出：「進入特區管治架構的人都必須是愛國愛港者，絕不容許任何一個反中亂港分子通過任何途徑和方式混進特區管治架構，變成管治者。」當中用了兩個「任何」，充分說明了堅守這條「鐵的底線」的重要性，絕不容有任何妥協。

香港接下來即將舉行三場重要選舉，確保由堅定的愛國者勝出，確保沒有一個反中亂港分子當選，是當前最重要最緊迫的任務。各界都須全力以赴貫徹落實到位，不容有失。

盡快依法取締教協

作惡到頭終有報，現在輪到了教協。教育局宣布不再承認教協是教育專業團體，終止與其合作關係，這是清算教協的第一步。政務司司長李家超指出，若專業團體作出超出專業之事，有關部門將跟進。這意味著教協面臨被「釘牌」的後果。

教協全稱「教育專業人員協會」，然而觀乎其所作所為，是一個地地道道的政治組織。香港政治風波不斷，教協從不缺席，反「國教」、非法「佔中」、修例風波及黑暴都深度參與，煽動罷課罷教，惡行累累。國安法落實後仍不收手，繼續出版煽動書籍。事實證明，教協與其他攪炒派組織相比不遑多讓，更是毀掉無數年輕人前途的罪魁禍首。

教協是支聯會及民陣的成員，教協骨幹也是支聯會的領導層，足以證明其反中亂港的政治屬性。儘管教協近日宣布退出兩個組織，但洗不清其所犯下的罪惡。

市民是如何評價教協的呢？有人

稱之為「教邪」，諷刺教協是邪教；有人稱之為「教脅」，即教育界的威脅；有人稱之為「黃巢」，寓意教協是「黃老師」大本營。從這些「綽號」，足以反映教協已成為香港教育界的毒瘤，也是香港亂象之源。

更令人側目的是，教協至今毫無反省之意。面對教育局取消合作關係，教協「大晒冷」，聲言擁有9萬5千名會員，是全港最大的單一工會云云，一副「你奈我何？」的囂張嘴臉。這也提醒特區政府和社會各界：對待教協，手軟不得！

不果斷處理教協這顆毒瘤，教育改革就無從談起；不徹底清除教協之餘毒，「救救孩子」就淪為空言。教協幹下大量超出其教育專業的事，違反註冊條例，「釘牌」是應有的懲罰；至於教協涉及違反國安法的部分，應由警方國安處跟進。一言以蔽之，取締教協是香港撥亂反正的必要之舉，也是民心所向，

有關部門應立即行動。 龍眠山

食肆生意料增三成 陳茂波：提振經濟將超預期

零售店推消費券分期付款吸客

電子消費券首筆2000元昨日發放，商戶生意額增加，有電器店推出消費券分期付款計劃，餐飲業界預期帶旺晚市，增加訂枱數目兩、三成。

財政司司長陳茂波形容，消費券是「三層漢堡包」，除了令市民及商戶受惠、經濟更暢旺，又能夠推動電子支付。而商戶提供更多優惠，更是為漢堡包加料，提振本地生產總值的作用將高於預期，本月中公布的經濟增長勢必超過5.5%。

大公報記者 馮錫雄

不少市民昨日剛領取消費券便前往拍卡消費，有人選擇飲早茶，酒樓率先受惠。旺角一間酒樓早前已安裝八達通機，方便食客用消費券結賬。酒樓負責人蘇萬誠認為，八達通比信用卡更方便，毋須簽名或過機，只需職員輸入金額，過程簡單。

香港餐務管理協會主席楊位醒表示，昨日觀察所見，不少茶客以消費券結賬，他認為消費券的最大作用是吸引更多人光顧晚市，「自從出現疫情後，晚市生意一落千丈，現時只有疫情前的三成。消費券有望吸引更多晚市訂枱，昨日才第一天，效應尚未真正浮現，估計慢慢就會多，大概帶來兩三成生意額！」

廣泛推動電子支付

多間連鎖電器店昨日人頭湧湧，不少精明消費者配合商場額外優惠，期望獲得更多着數。有小型電器店不甘落後，早前已逐一申請接受全部四種電子支付工具，老闆更推出消費券分期付款計劃，希望吸引客人。

電器店負責人陳先生舉例，客人購買2500元貨品，可以先付2000元消費券，待發下一期消費券，才支付餘下的500元，有關分期計劃吸引不少長者換電器，他預期生意可增長多兩成。

小商戶方面，雖然交易額較少，但仍能受惠。港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤華表示，位於尖沙咀區的寶靈街有近100間排檔，九成已安裝最少一種電子支付工具，他預期最多使用支付寶，其次是微信支付和八達通，「市民會用來買衣物等，疫情之下，市民減少使用現金，以電子支付就最好！」他估計，整體生意將上升兩、三成。

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，自己昨日已用盡2000元消費券，更額外花費7000元，分別用於飲食、購買運動用品和電器，又光顧了藥房和化妝品店，他認為「一樣米養百樣人」，有人選擇一日內花光，也有人喜歡慢慢用，但肯定可以帶旺市道。

財政司司長陳茂波表示，首批約550萬名市民已陸續收到首期消費券，即市民手上合共有額外110億元，按各自喜好消費，期望藉此振興經濟、激活市道。政府將在本月中公布全年經濟增長的最新預測，預計將會超出財政預算案時預測的3.5至5.5%。



▲陳茂波昨到旺角一間茶餐廳吃早餐，又以不同儲值支付工具為食客結賬。

財爺購物又請客 半日花光2000元

【大公報訊】記者馮錫雄報道：財政司司長陳茂波昨日落區，實地了解消費券首日派發情況，並四處飲食和購物，請市民吃蝦餃，又買運動用品予學生，半天已花光2000元消費券。

陳茂波昨日上午出席電台直播節目前，先到旺角一間茶餐廳吃早餐，又變身收銀員，嘗試以不同儲值支付工具為食客結賬，市民也樂用電子支付。他其後往便利店購物，繼續用消費券購物，讚賞「過程暢順，快、靚、正！」他於中午到一間酒樓，用消費券購買數十籠蝦餃，請酒樓內的市民享用。

至下午，夥同多名議員轉往黃大仙大成街街市，先到大牌檔進餐、飲凍檸茶，逗留20分鐘。陳茂波笑說，已花完首期消費券。他下午換上運動衫，與一批中學生打籃球和乒乓球，他預先到體育用品店，用消費券購買水樽及毛巾等送給學生。



掃一掃 有片睇

議員倡配合消費優惠推「港康碼」

【大公報訊】記者馮錫雄報道：消費券帶動全城購物熱潮，仍未登記的市民，須謹記最遲下周六（14日）要登記，才會於9月1日收到第一筆2000元。有立法會議員坦言，現時最重要是控制疫情，恢復兩地正常通關，「健康碼」或「港康碼」若能夠配合優惠，可望吸引市民廣泛採用。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，本地遊團費由100至300元不等，由於銀碼低、利潤少，只算是為旅遊從業員提供工作機會，就算市民用消費券參加本地團，對業界幫助不大，最重要還是要通關，旅遊業才有生機。

民建聯立法會議員柯創盛稱，消費券對蕭條的市道有正面作用，但重振經濟仍是靠持續防疫，恢復正常通關。柯創盛認為，若推行「健康碼」或「港康碼」供出入境使用，可仿效電子消費

券提供周邊優惠，相關電子平台加推不同折扣優惠，吸引市民下載及使用。

其餘3000元10月到手

至於已收到第一筆2000元的市民，將在10月1日收到餘下3000元消費券；若是用八達通登記，留意要花首兩筆共4000元，才會在12月16日或之後領取最後一筆1000元。

八達通為吸引用戶，首200萬名登記者可額外獲18元八達通增值額，並於明天（3日）開始發放，用戶要「拍多次卡」才收到。



▼OK便利店為領取消費券人士額外送上20元現金券，吸引大批市民領取。 大公報記者文迪攝



「樂悠咭」兩元乘車 1957年出生者今可申請

【大公報訊】政府明年2月27日開始，將長者及合資格殘疾人士的公共交通票價優惠計劃，即兩元乘車優惠，擴展到60至64歲人士。所有1957年出生的人士，今日起至本月底，可申請全新個人八達通卡「樂悠咭」。1958年或以後出生的合資格人士，可按時間表在9月之後申請。

勞工及福利局局長羅致光昨日在網誌表示，踏入8月，利民惠民措施陸續有來，鼓勵合資格人士透過八達通手機應用程式遞交「樂悠咭」申請，只需安坐

家中，「揸幾粒掙咁簡單」。申請者亦可遞交實體申請表格，可於港鐵及輕鐵客務中心、民政諮詢中心、運輸署牌照事務處，及資助長者中心等逾330個指定地點索取。市民亦可在「樂悠咭」網頁下載表格。

政府接獲申請後，將在四星期內郵寄「樂悠咭」至申請人的通訊地址，首次申請人士毋須提交任何申請費用。至於目前65歲或以上人士，可繼續使用現有長者八達通卡或個人八達通卡，享有兩元乘車優惠，政府將於明年首季公布申請「樂悠咭」的安排。持有

有效「殘疾人士身份」個人八達通卡的合資格人士，可繼續享用兩元乘車優惠而毋須申請「樂悠咭」。

其中，1957年出生的人士，即日起至8月31日可提交申請；而1958、1959、1960、1961年出生的人士，可分別在今年9月、10月、11月、12月內申請，毋須提前申請；將於三個月內滿60歲的人士，可在明年1月1日起申請。「樂悠咭」會印有合資格受惠人士的個人相片及姓名，每人只可持有一張。在實施日期前獲發的「樂悠咭」只可作一般成人八達通卡使用。

