

# 集經典型號 向傳奇致敬 探品牌興衰

# 港父子全球搜羅

# 中山築老爺車聖殿

收藏達人

135年前，世界上第一輛汽車長什麼樣？100年前，軍閥張作霖豪斥3.8萬美元進口的私人防彈轎車有何特別之處？新中國成立70多年來，用作閱兵車歷史最長、接待外賓次數最多的國產紅旗轎車是哪一款？50多年前，由功夫巨星李小龍購入的全港首輛平治敞篷車，為何引起全城轟動？3年前，內地迄今仍能合法上路的最老轎車，如何見證港珠澳大橋開通？答案都能在中山中天古董車博物館找到！該館由港人王寶捷創立，是廣東第一家古董車博物館。博物館將王寶捷和父親兩輩人的藏車公之於眾，讓觀眾特別是青少年在了解汽車歷史與文化的同時，領悟工匠精神，以及汽車品牌盛衰和國家興替之間相通的道理。

大公報記者 敖敏輝

王寶捷和在粵港兩地創業多年的父親都是愛車之人，搜羅來自世界各地數十輛汽車。父子倆藏車的歷史以及這家博物館的起源，要從一輛凱旋牌（Triumph）轎車說起。上世紀90年代初，有港人要到海外發展，離港之前要轉手名下的一台英國產的凱旋牌汽車。機緣巧合之下，王寶捷父親將其收下。自此，王寶捷和父親收藏古董車的愛好一發不可收拾。

## 1968年「凱旋」穿梭港珠澳橋

創立於1885年的凱旋是知名摩托車製造商，亦有着60多年汽車製造史，曾與蓮花汽車（Lotus Cars）齊名，後因經營不理想，於上世紀80年代停產汽車。王寶捷父親收藏的這台凱旋Vitesse（維特斯）擁有6缸發動機，最高時速165公里，0到100公里加速僅11.3秒。

2018年，港珠澳大橋開通在即，王寶捷被這座超級工程所吸引。為此，他特地為這輛車登記粵港兩地牌，駕車穿梭大橋，他也成為第一批港珠澳大橋粵港跨境車主。「這是一次超級棒的體驗，而且據我所知，這輛車也是內地能夠合法上路最『年長』的汽車。」王寶捷在美國求學、工作10餘年。在大橋開通之前，他看準粵港澳大灣區建設機遇，選擇回國發展。在協助父親打理家族事業的同時，利用手中的資源在珠三角地區開設古董車博物館的想法逐漸形成，並不斷醞釀、完善建設方案。2020年國慶，位於中山石岐興中廣場的中天古董車博物館正式建成並對外開放。

## 展出純手工1:1「平治一號」

由德國人卡爾·賓士（Karl Benz）研製的世界第一輛燃油汽車「平治一號」，原車純手工1:1複製品出現在博物館內。「全車外形酷似中國三輪車，時速只有15公里，當時還不如一輛馬車跑得快。」王寶捷說，但它最大的意義是開啟汽車工業的歷史。「平治一號」也是館藏車中唯一的複製品，其他車都是原廠生產。

博物館展出的很多古董車，不少和香港有關係。其中，平治350SL可謂在香港出盡風頭。1972年，李小龍在《猛龍過江》拍攝完後，準備舉家前往香港定居，為了獎勵自己，他購入當時入市不久的平治350SL敞篷跑車，耗費8萬港元。李小龍駕車出現在香港街頭，引起全城轟動，當時報章以《李小龍的……八萬元平治》報道，以省略號分隔標題文字表示驚訝，十分形象。車子每到一處，市民爭睹巨星和豪車的風采。「他以兒子李國豪的生日6521作為車牌，顯示滿滿的父愛。」王寶捷說。



▲功夫巨星李小龍曾購入全港首輛平治敞篷車，引起全城轟動。網絡圖片

可惜的是，購車次年，李小龍便意外去世，這輛車也被人以重金買走。近年，一次偶然的機會，王寶捷父親收藏該車同款同型號二手車。他說，包括歐美、日本以及國產車在內，博物館藏車基本囊括從19世紀末汽車工業起步到本世紀初各個時期的經典車型，每一輛車都凝結造車人的匠心，每一代車的盛或衰，也與該國民族品牌的起落、汽車工業的更迭乃至一個國家的發展緊密相連。收藏經典，不僅僅是向經典致敬，更大意義在於，希望每一位參觀者從中有所悟、有所得。

## 冀打造研學基地 育少年工匠意識

### 激發創意

暑假到了，中天古董車博物館來了很多前來參觀的孩子，也有不少團體過來洽談合作。王寶捷說，這是他樂見的現象，未來，他期待將博物館打造成一個研學體驗館，讓更多年輕人了解汽車歷史和文化，激發他們的工匠精神和愛國情懷，這才是開設博物館的最大意義。

事實上，當地政府十分支持博物館的建設，場地租金減免近50%。去年國慶期間，館內接待遊客量達到2000多人。「在疫情之下能吸引這麼多人，說明大家對老爺車還是很感興趣的。未來，如果粵港兩地通關，我們也會對接香港的汽車愛好者和旅行社。」王寶捷表示。

王寶捷告訴記者，通過打造博物館，他至少有三個願景。「首先是讓大家看到100多年來一代一代的造車人身上的工匠精神。也許有小朋友參觀後，就會萌發成為工程師的想法。」同時，參觀館內的紅旗轎車、上海牌轎車等，能夠讓大家了解中國是如何從一窮二白的條件下，打造一代精品國產車，從而培養愛國情懷，立志成強國。「當年卡爾·賓士的夫人駕駛汽車在大街上開了

100多公里，因為速度還不及當時的馬車，遭到不少人嘲笑，被稱為排着臭氣的怪物。但他們堅持下來了，最終打造了一個汽車王國。所以，我還想通過這些歷史，告訴參觀者，人要有夢想，要堅持。」王寶捷說。



▲王寶捷和父親都是愛車之人，搜羅來自世界各地數十輛汽車。

► 大部分車都能發動，但並不能上路。為了保養好，經常要發動汽車。大公報記者 敖敏輝攝



◀國產紅旗CA770作為鎮館之寶，該車型於1966年投入生產後，逐漸取代前蘇聯轎車，成為中央領導以及接待外國政要和貴賓的用車。大公報記者敖敏輝攝

## 鎮館之寶老紅旗 體現中國文化智慧

### 意義非凡

館藏車中每一輛車都有它獨特的故事。然而，被王寶捷視為鎮館之寶的是國產紅旗CA770。進入博物館，首先看到的就是一輛產於1974年的紅旗CA770，這是老紅旗中數量最多，也是最成功的型號，也是新中國第一輛經過完整設計開發的轎車。其1966年投入生產後，逐漸取代前蘇聯轎車，成為中央領導、接待外國政要和貴賓的用車。

### CA770停產前僅生產800多輛

自上世紀六十年代末期開始，紅旗車隊成為首都北京一道亮麗、壯觀的風景。王寶捷說，這款車有太多的經典之處。「僅以外形看，處處體現中國文化和中國智慧。比如，它圓形的大燈，方正的前臉和如流水傾瀉的格柵，以及引擎蓋上聳立的車標，組成一幅『天圓地方、高山流水』

的完美造型。」王寶捷向記者比畫道，而它的後尾燈，雖然也參考上世紀五六十年代的火箭式造型，但又具有中國古代宮廷燈的樣式，非常漂亮。直到1984年停產，這款車共生產800多輛。

這款車亦受港人的喜愛，除了王寶捷父子，還有多名香港愛車人士有收藏。其中一位愛國商人，早年更是專門赴長春一公司，定做一輛右舵紅旗車CA770，至今仍能於香港街頭看到。王寶捷父子收藏的這輛CA770，也是偶然所得。

早年，這款車淘汰報廢後，被中山一位買家買下。然而，自這位車主去世後，由於家人不懂保養，車子日益破敗。經過我們多次溝通和做工作，收入囊中讓他重現榮光。」王寶捷動情地告訴記者，紅旗CA770研發生產的成功，證明了中國人有能力製造自己的高級轎車，體現我們自力更生、奮發圖強、趕超世界先進的精神。因此，收藏這款車，最具意義。

## 經典名車共治一爐



### 平治一號

Benz Patent-Motorwagen

●世界上第一輛汽車，由卡爾·賓士於1885年製造，次年1月29日發明專利立案。該車裝有卧置單缸四衝程發動機，0.89匹馬力，每小時只能行走15公里。該車已經具備現代汽車的基本特點，如電點火、水冷循環、後輪驅動、前輪轉向等。



### 帕卡德Twin Six

●在19世紀20年代是比勞斯萊斯更豪華的一款轎車，是世界上第一款量產型V12缸動力發動機的豪華轎車，排量達到7升。上世紀20年代，奉系軍閥張作霖曾以3.8萬美元的價格從美國訂製這款車作為他的私人座駕。



### 平治350SL (R107)

●1971年推出，是至今平治運行時間最長的量產車型之一，該豪華敞篷車有多個技術和安全方面的創新，比如車身防撞、油箱位於後軸上方等。李小龍當年以8萬港元購得全港首輛，引起全城轟動。



### 凱旋Vitesse

●1968年生產，館藏車是目前內地仍能夠合法上路的最老車輛，最高時速達165公里，百公里加速僅11秒。該車雙前照燈的布局 and 獨特的斜眼設計，令它與眾不同。

大公報記者敖敏輝整理

## 收藏初心感動賣家 交易一拍即合

### 如數家珍

令人稱奇的是，博物館內的每一輛車，都能夠發動及行駛。卡爾·賓士雖是汽車的發明者，但真正讓汽車進入普通家庭的卻是美國人亨利·福特（Henry Ford）。1901年研製出第一輛車福特sweepstakes後，1913年，福特首次推出以流水式裝配生產的汽車福特T型車，令汽車生產效率提升數十倍。

中天博物館收藏的福特Model T產於1916年，距今已有105年歷史。「大約10年前，我們參加美國的一個汽車嘉年華，收藏這輛車多年的一位老人，由於年齡大了，有意出售。他並不看重價錢，而是看買家收藏的初心，當知道我們不是出於商業目的，且是來自中國時，便爽快的成交

了。愛車能夠在遼遠的東方大國收藏，他覺得很有意義。」王寶捷說。博物館內收藏的汽車不僅來自平治、福特這樣的「百年老店」，也有不少來自曾發光發亮卻沒能繼續留下來的經典品牌。

帕卡德（Packard），在古董車愛好者中是一個響亮的品牌，七八十年前，它是一個比勞斯萊斯更豪華的汽車品牌。該博物館展出的帕卡德Twin Six，搭載V12缸發動機，排量達到7升。上世紀20年代，奉系軍閥張作霖以3.8萬美元從美國訂製這款車。作為他的私人座駕，全車裝配防彈玻璃，兩側設有衛兵站立位，車身還配備機關槍。可惜的是，由於車身太重，設計跟不上市場變化，帕卡德在二戰後很快倒閉了。前幾年，原產車出現在拍賣會上，王寶捷父子幸運得中。