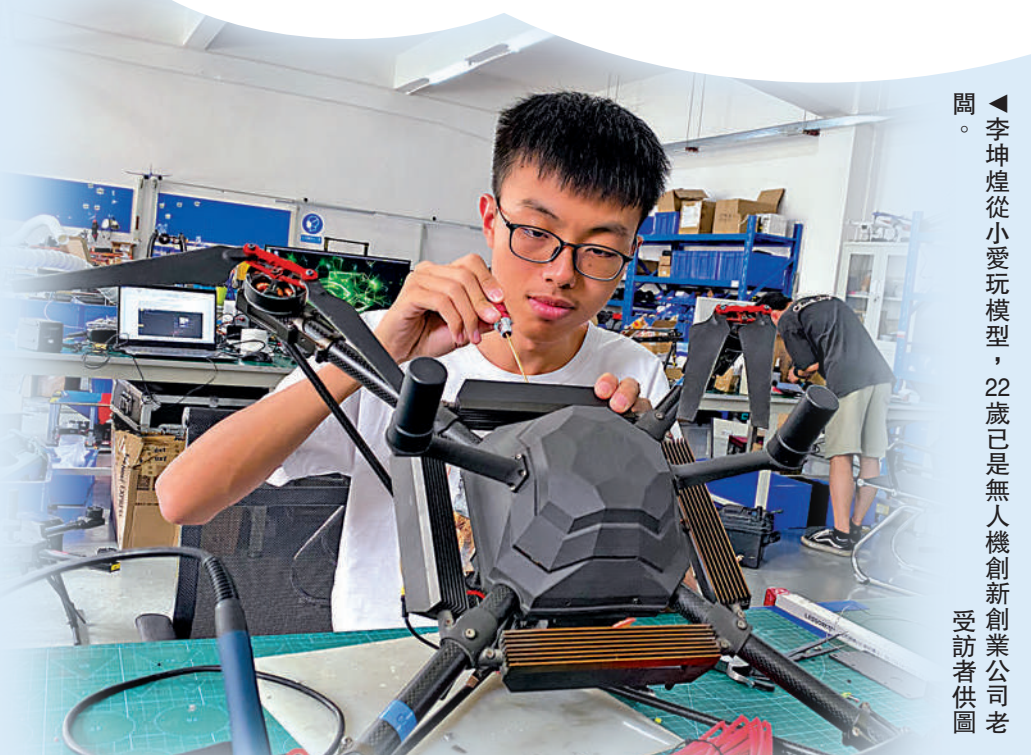


# 3年奪逾30冠軍 業界最年輕CEO

# 無人機競速神童 玩出大事業



◀19歲時，李坤煌已是無人機領域知名「飛手」，年收入近40萬。  
受訪者供圖



◀李坤煌從小愛玩模型，22歲已是無人機創新創業公司老闆。  
受訪者供圖

中國青年說



「如果可能，希望大家認為我是一個發明家，甚至是科學家。」22歲的李坤煌眼神堅定地說。出生於1999年的李坤煌在父母眼中是個「叛逆」小孩，學習成績並不起眼，小小年紀就喜歡泡論壇、玩模型。但誰都料想不到，這樣一個「不務正業」的小孩，也能「玩」出一番大事業：19歲時，李坤煌已是無人機競速界的「元老」級人物，3年間拿了30多個相關賽事冠軍，甚至代表中國出征無人機世錦賽；22歲，李坤煌又成為無人機行業最年輕的CEO。

大公報記者 李薇

對無人機產生興趣，源於李坤煌小時候的一趟旅行。當時，看着飛機徐徐降落的優美身姿，李坤煌「癡狂」地迷戀上這架龐然大物，但因為父母更希望他將精力放在讀書上，擁有一架模型便成了奢望。

或許，就是這種「渴望而得不到」，讓李坤煌沉迷於各種飛機論壇。研究飛機架構、機械起飛原理，成了小坤煌最大的愛好。「13歲的時候，我已經是各種模型論壇的版主，在深圳的飛機領域屬於元老。」李坤煌表示，為了擁有飛機，他從「模友」手中收集一些廢棄的飛機零件，購置了KT版，用網上學習的知識，自己動手做了人生中第一架仿真飛機。

然而，「完工以後，我求着爸媽帶我去試飛，但它怎麼都飛不起來。」李坤煌仍記得首次試飛失敗的挫敗感，父母陰暗的臉色和被當成「廢物」丟棄的第一架飛機。

## 唯一入圍迪拜半決賽中國人

幸好，父母的阻攔並沒有讓李坤煌放棄自己的熱愛。買不起昂貴的競速無人機，他就四處收購二手配件，甚至偷偷做起小生意——進貨電池進行零售，以此賺錢。2015年，競速無人機賽事在深圳地區興起，只要是周末，李坤煌都會報名參加。

但成為知名「飛手」，還是源於2016年迪拜舉行的無人機穿越競速大賽。當年，看到主辦方「線上選拔賽」的通知，李坤煌便興致勃勃地提交了作品。出人意料的是，他的作品被列入120個入圍隊伍中的前36名。這意味着他將獲得主辦方贊助資格——由主辦方提供來回機票、食宿，並承擔團隊中機械師、領航員、翻譯、助手等人員的工資費用。

儘管最終，李坤煌還是在這次「小試牛刀」中敗北，但作為中國唯一進入國際賽半決賽的16歲選手，他還是吸引了業界

的廣泛關注。

「可能有點天賦，那場比賽以後我就特別順利，3年間幾乎拿遍這個領域的獎項。」2016年、2017年，李坤煌連續兩年奪得中國無人機競速公開賽冠軍，各種贊助代價紛至沓來，最高峰時一年營收就可達到40萬元人民幣。但天賦、金錢、成就並沒有讓李坤煌迷失自我。他很明確自己要什麼：「打比賽一定不是長遠的，我得把資源用起來。」

彼時，看着兒子在競速無人機領域上的成績，加上無人機在中國的飛速發展，李坤煌的父母開始轉變態度，支持他成立工作室，研發功能性的無人機，朝着自己的夢想努力。

## 研無人機救森林大火系統

如今的李坤煌是深圳高度創新科技有限公司的創始人，年紀雖小，目標卻一點不簡單。「高度創新」研發的無人機主要運用在應急和水利兩個領域。水利領域無人機主要是專注於GPS精準降落，通過定製，為客戶實現以無人機圖像導航替代人工進行河道巡防功能。

而應急領域無人機的誕生，則是因為在2014、2019年四川兩場森林大火中，有不少年輕消防官兵不幸犧牲，李坤煌看在眼里痛在心裏，由此萌生了研發無人機集群滅火系統的想法，想用無人機代替消防官兵完成滅火，「我希望再有森林火災，能實現零人員傷亡。」

李坤煌介紹，目前公司已研發出一款無人機，一次可掛一百公斤水彈，在高空爆破後衝擊火源，覆蓋面積可達到100平方米。

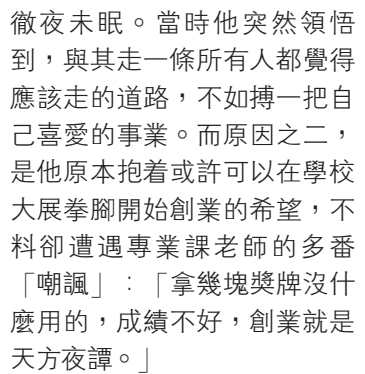
「無人機是一場技術革命，我的執著和理念都在產品本身。」對於企業未來的規劃，李坤煌坦承尚未考慮過於長遠，「先把產品做好，先生存下來，實現盈利，其他不想太多。」

## 遵循內心選擇 輟學全心創業

記者手記

李坤煌出生於一個非常傳統的潮汕家庭，從小到大父母對他的期待都是考上一個重點大學。對於他天馬行空的創意和追求，父母曾一度極力反對。「他們覺得什麼都比不上一張文憑，會說我玩這些有什麼用，然後把飛機模型丟掉。」每每提起這些，李坤煌的言語中依舊會流露出落寞和無奈。

2018年，李坤煌經歷高考，考上了深圳信息學院，但卻在半年後選擇輟學。原因之一是高三那年，李坤煌身體突發疾病，不得不在胸口處安裝鋼板，疼痛讓他徹夜未眠。當時他突然領悟到，與其走一條所有人都覺得應該走的道路，不如搏一把自己喜愛的事業。而原因之二，是他原本抱着或許可以在學校大展拳腳開始創業的希望，不料卻遭遇專業課老師的多番「嘲諷」：「拿幾塊獎牌沒什麼用的，成績不好，創業就是天方夜譚。」



◀李坤煌在父母眼中是個「叛逆」的小孩。大公報記者李薇攝

既然如此，李坤煌就乾脆輟學，全心全意走上創業道路。

如今的李坤煌，也會遺憾自己缺失了一段美好的大學時光，也會擔心自己的學識和閱歷不足以應對職場風雲。但他又會告訴自己，遵循自己內心的選擇更加重要。

在追尋夢想的道路上，李坤煌依然有十足的自信。他相信條條大路通羅馬，相信功夫不負有心人，相信只要堅持不懈，持之以恆，每個人都可以找到自己的那個春天。

話你知

## 無人機競速運動

最早出現於2014年美國YouTube上的一條無人機競速視頻。現如今，世界各地爭相舉辦無人機賽事，無人機競速已經和電子競技、機器人格鬥並列為三大智能科技運動。由於沒有GPS導航和智能避障，玩競速無人機對飛手的反應速度、操控技能、設備組裝有較高要求。

比賽規則

通常，一輪比賽由4架無人機共同起飛完成障礙賽，每架需繞場3到4圈，比賽時若撞機、漏掉障礙物等都會扣分，在此基礎上，以速度快慢定勝負。

特別之處

第一視角

●比賽時，飛手利用視頻傳輸系統或者佩戴眼鏡，獲得第一視角，操控無人機快速穿越讓人眼花繚亂的障礙物。

三維競賽

●無人機競賽場地是由各種高低錯落的障礙物和指示燈組成的三維空間。

速度飛快

●無人機的比賽節奏像F1和納斯卡一樣快速，從0到100公里的加速可在1.6秒內完成，最高時速可超過140公里。

自主改裝

●無人機競速飛手們使用的無人機，通常由自己組裝和維修。無人機包含機架、螺旋槳、電機、FPV設備等部件和設備。

## 獲技術老將加盟 公司研發如虎添翼

走進深圳高度創新科技有限公司，充滿科技感的場景，與一般高科技公司無異。如果一定要說這裏有什麼與眾不同，恐怕就是員工的年齡跨度。公司目前僅有50餘人，員工的年齡卻從60後到00後，呈梯隊分布。

57歲的技術總監湯恆信曾是中國初代工程師，在臨近退休的年紀，做了一個讓人跌破眼鏡的選擇——辭職，加入了李坤煌的研發團隊，重新成為一名「碼農」。這個在外人看起來不可思議的選擇，其實源於湯恆信對李坤煌的欣賞和認可。

## 初次見面 誤將老闆當「送水工」

在入職「高度創新」之前，湯恆信曾在不少上市公司擔任技術總監的職位。一次偶然的機會，有前同事找到湯恆信，希望他能以顧問的身份，幫一家創業公司組建一個技術團隊。在前同事的再三拜託下，湯恆信抱着見見也無妨的心態來到「高度創新」。

回憶初見那一幕，李坤煌笑稱，他出來迎接時，被湯恆信誤以為只是一個送水工人。聽到他就是老闆，湯恆信一臉詫異。「我那時候個子矮，又黑又瘦的確像極了工人。」李坤煌笑着說。但在接下來的交流

中，湯恆信對這個年齡與自己孩子相當的男孩越來越佩服。「他對無人機的理解，對技術、生態鏈和社會需求，簡直是瞭如指掌。」

經過一段時間的溝通和猶豫，出於對無人機行業的看好和對李坤煌的信任，湯恆信一咬牙向前公司遞交了辭職信。他表示，李坤煌年紀雖小，為人處事卻很老練，工作時也很賣命。「今年年初他因舊疾入院，剛好那會也是研發後期，調試的關鍵時刻。他偷偷跑出來關心項目進展，當時還是一副臉色蒼白、說話上氣不接下氣的樣子，卻時刻惦記着公司的發展，給我很大的觸動。」湯恆信認為，李坤煌在工作中的努力、執著和堅持是很多人做不到的，「可以說，他把性命都放在公司了，如果這樣都做不好，可能就是我們員工努力還不到位吧。」



▲技術總監湯恆信在臨退休的年紀辭職，加入李坤煌科技公司齊手「創業」。大公報記者李薇攝

## 管理新手 磨練領導才能

今年年初，李坤煌和湯恆信參與了一檔紀錄片《樂業中國》的拍攝。在片子中，兩人雖然彼此欣賞、認可，但也暴露出兩代人在職場溝通中存在的「代溝」。在無人機領域已是「老手」的李坤煌，在管理上卻是個新手：說話直接，「公司的員工有着半個世紀的年齡差，我沒有什麼閱歷，面試、管理都超級吃力。」李坤煌承認，自己喜歡直接表達，但湯恆信更喜歡用「表揚

人」的方式帶領團隊，思維方式的不同難免帶來一些摩擦。帶領這樣一個團隊，李坤煌在不斷的磨合和碰撞中，鍛煉着自己的領導才能。

但是，李坤煌對新鮮事物的吸納很快，對無人機行業應用的探究常常超出湯恆信的想像，例如研發「無人機集群滅火系統」的這福於民理念，就讓湯恆信對李坤煌刮目相看。「可能大家在理解上會有差距，但我覺得不管什麼年齡，都要

學習新知識、更新自己的技術。」如今湯恆信無論走到哪，都會自信地和朋友說，自己相當看好「高度創新」這家公司，相當看好這位年僅22歲的CEO。



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽無人機競速少年的故事。