

穗推16大基建 灣區航運港口群提速

攜港澳建世界級樞紐 2023年貨物吞吐量達6.6億噸

發展藍圖

廣州「國際航運樞紐」建設提速。大公報記者19日從廣州市港務局獲悉，《建設廣州國際航運樞紐三年行動計劃（2021-2023年）》（下稱《行動計劃》）正式印發，並推進16大港口基建重點項目，建設世界一流港口，並攜手港澳共建粵港澳大灣區世界級港口群。到2023年，力爭廣州港貨物、商品汽車吞吐量分別達6.6億噸、170萬輛。有專家稱，粵港澳大灣區要打造「共建共贏」的航運中心體系，建議由三方組成航運合作協調小組，進一步明確大灣區航運發展「路線圖」。

大公報記者 方俊明廣州報道

《行動計劃》從大力發展多式聯運、提升航運服務發展能級、強化智慧港口建設等8方面提出25條任務和5條保障措施，確立廣州建設「國際航運樞紐」的新發展定位。到2023年，力爭廣州港貨物吞吐量、集裝箱吞吐量分別達6.6億噸、2550萬標準箱；而去年分別為6.36億噸、2350.5萬標準箱，規模分別位居全球第四、第五。

船運巨擘 南沙關中東外貿線

據《行動計劃》，廣州三年內推進南沙港區國際通用碼頭工程等16大港口基建重點項目。其中，列入國家「十四五」規劃的南沙港區五期工程，將建設4個20萬噸級集裝箱泊位等。琶洲客運口岸碼頭項目將讓旅客享受「廣州檢票、香港登機」一站式「海天聯運」出行服務。

南沙港區近洋碼頭工程則是近洋國際汽車綜合服務產業園配套工程，建2個5萬噸級通用泊位，設計年通過能力滾裝汽車80萬輛、重大件50萬噸。《行動計劃》提出，到2023年，廣州港商品汽車吞吐量力爭達170萬輛，而去年吞吐量已突破150萬輛。

「全球最大滾裝船公司NYK近期便在南沙開通首條中東外貿出口航線。」廣州港集團有關負責人受訪表示，今年前7個月，廣州港商品汽車出口量已超去年全年總量，同比大增超185%。其間，商品汽車單月外貿出口首超1萬輛，連續

多次刷新單船出口歷史新高。目前，經廣州港出口的汽车品牌已達10餘個，車型涉及轎車、大型車、工程機械車輛等，航線覆蓋歐美、中東、東南亞、非洲、澳洲、日韓等國家和地區。

股份制整合灣區港口群資源

《行動計劃》也明確創新發展商品汽車物流。圍繞汽車中規車進口、平行進口、二手車出口等業務，構建進出口汽車物流集散地和展銷平台，把廣州港打造成「國際汽車綜合服務樞紐」。依托南沙綜合保稅區，打造沙仔島商品汽車綜合物流產業及展銷、服務基地，打造汽車增值服務產業和商品汽車集散物流基地。推進商品汽車海鐵聯運和江海聯運，擴大汽車口岸物流覆蓋區域。同時，探索推進廣州國際貿易「單一窗口」與港澳在信息共享、業務監管等方面的對接與合作。

《行動計劃》還提出，共同推進粵港澳大灣區港口、航運等基建，共建大灣區世界級港口群。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，廣深港三地港口要進一步明確定位分工，鄭天祥認為，粵港澳大灣區要打造「共建共贏」的航運中心體系，建議由三方組成航運合作協調小組，進一步明確大灣區航運發展「路線圖」，最終可實行灣區港口群的股份制運作，更好地促進資源整合、互補共贏。



▲廣州港口基建重點項目建設現場。 大公報記者方俊明攝



▲大灣區航運港口群建設提速，到2023年，廣州港商品汽車吞吐量力爭達170萬輛。 受訪者供圖

穗「國際航運樞紐」部分重點項目

- 南沙港區四期工程**
 - 建設2個10萬噸級、2個5萬噸級集裝箱泊位和24個2000噸級駁船泊位，設計通過能力480萬TEU/年
- 南沙港區近洋碼頭工程**
 - 近洋國際汽車綜合服務產業園配套工程，建2個5萬噸級通用泊位，設計通過能力滾裝汽車80萬輛/年、重大件50萬噸/年
- 南沙港區糧食及通用碼頭擴建工程**
 - 建設2個10萬噸級通用泊位、1個4萬噸級雜貨泊位、5個5千噸級駁船泊位，設計通過能力1058萬噸/年
- 琶洲客運口岸碼頭項目**
 - 建設6個500噸級高速客船泊位及配套聯檢樓，旅客將可享受「廣州檢票、香港登機」一站式「海天聯運」出行服務
- 南沙港鐵路工程**
 - 全長近88公里，是首條進入廣州南沙自貿區和南沙港區的貨運鐵路，也是珠三角西部貨運通道的重要組成部分
- 南沙港區國際海鐵聯運碼頭工程**
 - 5個10萬噸級集裝箱泊位和1個2萬噸級集裝箱泊位，助力南沙建海鐵聯運國際物流中心

大公報記者方俊明整理

南沙「海鐵聯運」班列年底通車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據新出爐的《建設廣州國際航運樞紐三年行動計劃（2021-2023年）》，提出加強與香港、澳門合作，探索共建「粵港澳大灣區航運要素交易平台」的發展路徑；推進航運交易、航運指數、航運結算平台等建設；同時申報建設南沙郵輪旅遊實驗區。而作為大灣區建設重點工程，南沙港鐵路擬今年年底通車，擬「海鐵聯運」班列，構建通往西歐、中亞的國際大通道。

建絲路港口人才培訓基地

《行動計劃》明確，通過利用南沙國際金融島、南沙現代金融創新服務區等功能區，整合各類航運金融資源，打造航運金融集聚區。並依託現有航運交易要素平台，進一步擴大航運交易業務規模，積極向國家爭取交易場所、交易結算、航運指數衍生品交易資質。廣州市港務局有關負責人透露，目前還推進「絲路港口國際航運人才培訓基地」建設，推動國際航運人才培訓。

同時，吸引專業特色航運物流公司和航運服務企業及機構落戶，支持「廣州航運交易所」建設航運交易中心、港航資訊中心、航運大數據中心和航運經濟運行監測中心。《行動計劃》還提出，促進郵輪遊艇產業發展，探索郵輪船舶供應服務便利化，積極推動開展廣州至海南等地沿海客滾郵輪運輸研究；探索開發廣州至珠江口、西江、北江以及海南、西沙群島等地以及沿海郵輪遊船旅遊。



▲廣東今年已開行中歐中亞班列107列，開行數量創新高。 中新社

中西醫結合發力 迎戰Delta毒株

【大公報訊】據央視網報道：連日來，多地積極做好中醫藥參與疫情防控工作，中西醫結合、中西藥並用，取得良好效果。7月20日至今，江蘇已有60多例新冠肺炎本土確診病例出院。從這輪疫情開始，國家中醫藥管理局組織中醫專家赴南京指導疫情防控救治。國家中醫藥管理局應對新冠肺炎疫情工作專家組副組長張忠德介紹，江蘇此次疫情與之前雲南瑞麗、廣東廣州的疫情流行的都是德爾塔（Delta）毒株。今年以來，張忠德參與了雲南、廣東和江蘇三場由德爾塔毒株在國內引起的疫情的救治指導工作。他介紹，經中醫專家研究討論，本輪疫情仍屬中醫的「疫病」範疇。

天數等方面成效明顯。前不久，雲南省瑞麗市一名新冠肺炎確診孕婦在定點救治醫院隔離區順利誕下三胞胎男嬰，新生兒的核酸檢測結果均為陰性。

發揮中醫藥效用，在做好患者救治的同時，各地還推廣中醫藥預防干預。湖北枝江每天熬製6000袋左右湯劑，為醫護人員和隔離人員免費配送。湖南張家界市中醫醫院熬製中藥湯劑，主要保障城區全封控區的重點管控人群等，目前已將26萬餘袋預防湯劑送至疫情防控一線，在綜合防疫治療中起到了很好效果。經歷一次次抗「疫戰」，中醫藥深度介入疫情防控 and 患者救治，積累了經驗，中西醫結合醫療模式也在實踐中完善。

4個月大嬰兒餵服中藥湯劑

在南京和揚州，中醫藥參與了隔離點預防、定點醫院救治、出院後康復的「防、治、康」全程，救治和康復的中醫藥使用率均為100%。醫護人員對所有病例早期、全程使用中藥治療，年齡覆蓋4個月嬰兒到90多歲老人。目前，一名4月齡的嬰兒，在經過中藥湯劑的餵服之後，症狀也已經明顯好轉。

在重症危重症救治方面，中西醫深度融合。多地醫療機構組成中醫西醫兩套人馬，在收治病人、制定治療方案等環節相互配合，發揮各自優勢。在廣東，5月以來，採用中醫和中西醫結合治療的新冠肺炎患者156例，佔患者總數的93.4%，效果良好。上海集合全市中醫力量，形成全方位、全過程參與的中西醫專家聯合查房的有效機制，在降低重症率和住院



張忠德參與了雲南、廣東和江蘇由德爾塔毒株在國內引起的疫情的救治指導工作。一名4月齡的嬰兒，在經過中藥湯劑的餵服之後，症狀好轉。 視頻截圖

穗黃埔定向錄取 吸納港澳尖子

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：粵港澳大灣區各地不斷吸納港澳創業、就業青年，新做法新方式湧現。大公報記者獲悉，來自香港的陳瀚鏞剛入職廣州黃埔區建設局財政投資建設項目管理中心。值得一提的是，黃埔區打破傳統，組織招考團隊到全國各大高校，通過「送考上門」，定向錄取優秀港澳畢業生，陳瀚鏞即是通過此種方式獲得工作機會。據介紹，黃埔區、廣州開發區實施「灣區+」人才戰略部署，探索符合服務港澳青年創新創業就業的新模式和新機制，加快引進港澳青年來黃埔就業。

2020年，黃埔區人社局

牽頭會同區教育局及各招聘主管單位組團招才，分為6個專項組，赴全國著名高校「送考上門」招聘事業編制幹部101人。來自中國人民大學、浙江大學、香港城市大學、同濟大學、南京大學、中山大學等

29所著名高校優秀畢業生入圍，其中「985」「211」「雙一流」名牌大學佔比80%以上。

黃埔區人力資源和社會保障局相關負責人表示，黃埔區參考了知名企業選才模式，根據各行業重點專業院校學科分布情況，採取點對點的方式「定向邀約」。入職黃埔區規劃和自然資源局自然保護地管理中心的余寧表示，「現在大灣區建設越來越多地吸納港澳青年，這給了我很大的信心和熱情。」



▲剛剛入職廣州黃埔建設局財政投資建設項目管理中心的香港青年陳瀚鏞。 受訪者供圖

商務部：首7月對「一帶一路」投資超800億

【大公報訊】記者朱輝北京報道：中國商務部發言人高峰19日透露，今年前7月中國對「一帶一路」沿線國家非金融類直接投資112.9億美元（約879.69港幣元），同比增長9.9%。

信息技術服務業增32.9%

對外投資流向信息傳輸／軟件和信息技術服務業達48.1億美元，同比增長32.9%。

高峰表示，1-7月，中國對外非金融類直接投資4065.2億元人民幣，同比下降4%（折合628.1億美元，同比增長4.2%）。對外承包工程完成營業額5081.3億元人民幣，同比增長3.4%（折合785.1億美元，同比增長12.3%）；新簽合同額7977億元人民幣，同比下降6.8%（折合1232.5億美元，同比增長1.2%）。

他續指出，1-7月，對外投資流向信息傳輸／軟件和信息技術服務業48.1億美元，同比增長32.9%。地方企業對外非金融類直接投資484.6億美元，同比增長10.6%，佔同期對外投資總額的77.2%。

此外，1-7月，對外承包工程新簽合同項目主要集中在交通運輸、電力工程建設和一般建築等領域，佔比超六成。