

喀布爾機場大亂 西方撤僑滯後

美軍嚴控出入人員 盟國專機空載返回白忙一場

【大公報訊】綜合《衛報》、英國《每日郵報》、美聯社報道：美軍掌控的阿富汗卡爾扎伊國際機場近日混亂不堪，西方國家撤僑行動嚴重滯後。比利時官員20日表示，雖然派了撤僑包機前往喀布爾，但形勢每分鐘都在變化，美軍嚴格控制進入機場的人員，並且限制飛機停駐時間。英國出現撤僑包機幾乎空無一人返回的情況，荷蘭18日的撤僑包機，也在未載任何一名荷蘭國民情況下起飛。

比利時20日派出軍機前往阿富汗首都喀布爾撤離人員，但比國官員表示能夠順利接回多少人每分鐘都在變化，並指行動取決於掌控機場的美軍，他們會告訴你什麼時候可以降落和起飛，在那裏必須遵守非常嚴格的規定。荷蘭第一架撤僑班機據報飛離喀布爾時，機上竟未載任何一名荷蘭國民。荷蘭外相卡格18日說，美國人允許荷方飛機留在停機坪30分鐘，之後就下令飛機離開。

此外，塔利班在機場外圍設置檢查站並不時鳴槍示警，驅散人群，大批外國人及持有外國簽證的阿富汗人無法進入機場。據報歐洲人可被放行前往機場，但為外國工作的阿富汗籍人士則遇到困難。

美國官員稱，目前有5800名美國士兵在喀布爾機場，負責協助撤僑行動。五角大樓發言人柯比19日表示，美軍可以每天疏散5000至9000人，但過去兩天一共只有約4000人撤出。美軍不缺飛機，但能夠到達並進入機場的合資格人員有限，再加上核查文書、負責疏散的工作人員急缺，導致撤離人數遠低於預期。

美方本周只撤離了約7000人，預計仍有11000到15000名美國公民及持有效簽證的阿富汗人滯留。

美媒指撤僑機票1.6萬

儘管美方官員曾指撤離喀布爾的航班免費，但Politico報道，有人稱國務院職員向美籍旅客索取高達2000美元（約15600港元）的撤離費用，非美國公民甚至需要付更多。在相關報道出現後，美國務院發言人普賴斯表示：「在這種特殊情況下，我們無意向離開阿富汗的人索取任何費用。」

另外，美軍20日澄清說，日前頻繁出現在國際媒體上的「超載」美國軍機，實際上搭載了823阿富汗公民從喀布爾飛往卡塔爾，而不是此前說的640人，最初沒有計入183名兒童。

澳洲首班機僅撤26人

英國撤僑工作混亂，甚至出現了想



▲大批民眾18日在喀布爾街頭躲避塔利班。

路透社

塔利班8月19日宣布建立「阿富汗伊斯蘭酋長國」政權，但這並不等於他們就此坐穩了阿富汗江山，更不等於阿富汗從此和平穩定發展。歷史上阿富汗政權被推翻的案例比比皆是，而目前塔利班還面臨兩大挑戰：國際孤立下的財政困境和地方抵抗阻力。

阿富汗第一副總統阿姆魯拉·薩利赫目前在戰略要地潘傑希爾山谷舉起反抗旗幟，並奪回了喀布爾以北帕爾旺省首府恰里卡爾。此外，目前國際社會尚未承認塔利班政權，阿富汗中央銀行的近百億美元的外匯儲備恐被凍結，國際貨幣基金組織亦扣住4.4億美元的特別提款權（SDR）備儲，多國停止了對阿富汗的資金援助。此外，塔利班在阿富汗國內外、組織內外，及其政權內部都面臨一系列嚴峻考驗。

大公報
縱橫談



▲美國士兵20日在喀布爾機場的鐵絲網後戒備。

法新社

離開的人沒有座位，而起飛的撤僑班機卻近乎空無一人的情況。曾為英國工作的當地翻譯托希表示，他本周收到了英軍發來的電郵稱有一個航班位置，但他已經去了機場三次，始終沒能通過塔利班檢查站。

《每日郵報》則報道，在阿富汗定居的英國退役海軍陸戰隊軍官法辛20日在推特上發布一張照片顯示，英國的撤僑班機幾乎空無一人，他說：「（妻子）凱莎正在回家的路上！但是這架飛機是空的，可恥的是，數千人在喀布爾機場外等待，因為他們無法進入機場。」法辛還說，無論是否載滿人，飛機到時間都會從喀布爾機場起飛，並補充說：「人們無法搭機，也無法進入機場。」此外，英國三名本應負責阿富汗撤僑計劃的高級官員，目前都在休假。

英國早前承諾從阿富汗撤離約7000名英國公民和阿富汗工作人員，此外還有5000名難民，但迄今只撤出3800人。英國國防部高級官員希佩20日坦言，我們「沒有能力留在那裏直到所有人都離開」。

澳洲的動作更為緩慢，阿富汗裔澳洲人莫拉比的姐夫在澳洲首架撤離航班的名單上。莫拉比說，姐夫向塔利班人員出示澳洲護照，但他們說護照是假的，一行人被困在人群中，無法前進，也無法後退。曾7次被派往阿富汗的前澳洲特種兵亨尼西批評澳洲的撤離工作直到喀布爾被攻佔才啟動，「我們第一架飛機只撤出了26人，這是國家的尷尬。」

依靠外部勢力供給的「銀彈」開路，收買部族和各路勢力，固然可以讓塔利班在進軍京城時勢如破竹，但部族和軍閥武裝從來不改牆頭草的秉性。「銀彈攻勢」本是阿富汗歷史上歷次政權更迭的常用手段，也是塔利班從興起之初就習用的利器。無論是1994-1996年間奇跡般崛起，一路拿下喀布爾；還是佔領喀布爾之後東征西討，與各路軍閥大打出手，「銀彈」發揮的威力甚至常常超過槍彈炮彈，拿下坎大哈、馬扎里沙里夫等重鎮時都是靠「銀彈」開路。但一到2001年美國軍事打擊臨頭之時，昔日降伏的部族和軍閥紛紛反水。而這一次呢？

1980年代抗蘇戰爭時號稱「潘傑希爾英雄獅」的馬蘇德，率領塔吉克武裝從入主喀布爾城第一天起便急劇腐化墮落，欺壓百姓，偷盜商舖，強佔民宅，立即失去民心。1996年塔利班進城時許



▲英國一退伍軍官發布圖片顯示，一架撤僑班機上幾乎空無一人。

英國《每日郵報》

美英撤僑承諾VS現實

美 國

承諾

至少撤離22000人，包括美國公民和持有簽證的阿富汗人。

現實

本周只撤離了7000人，而每天最多可撤9000人；自7月底共撤出12000人。

英 國

承諾

撤出7000名英國公民和阿富汗工作人員。

現實

本周已撤出2163人，計劃每天再撤離1000人；近幾周共撤出3800人。

英國《每日郵報》

美 國

韓駐阿大使驚險撤離「有人掛在飛機上」

【大公報訊】綜合《韓民族日報》、韓聯社報道：韓國駐阿富汗大使崔泰浩18日在卡塔爾首都多哈接受了視頻採訪，講述了他日前乘坐美軍機撤離時的驚險情景。他稱機場當時一片混亂，「有人掛在飛機上」，槍聲四起。

崔泰浩15日上午11點30分左右接到安保公司通知稱，塔利班部隊已經進入了距首都喀布爾20分鐘路程的地方。在向韓外長鄭義溶報告當地的緊急情況後，韓國外交部下達了撤離指示。

由於美軍直升機上只允許攜帶30×30×20厘米的小包，連一套衣服都沒法裝下，所以崔泰浩只帶了一些必需品。崔泰浩稱，「成

群結隊的人湧上軍用跑道，甚至掛在飛機上」，機場的運作陷入停頓，飛機一度無法起飛或降落。

直到16日凌晨3點，崔泰浩和使館工作人員才登上一架美國軍機，大家都擠坐在地板上，「大多數乘客是美國人，也有一些阿富汗人和像我這樣來自其他國家的人。」

美軍會皇撤出阿富汗，引發各界重新審視美國與盟友的關係。韓國執政黨共同民主黨黨魁宋永吉在社交網站發文，反駁韓國無美軍就無法自衛的說法，認為韓國擁有先進導彈、戰機及驅逐艦，不應與阿富汗相提並論。他同時表示，韓國擁有自我防衛能力同樣重要，應該從美國手中拿回戰時指揮權。

路透社

路透社

成為公務員或教師，教育擴張與社會穩定、發展形成相互強化的良性循環。但1960年代中期之後，阿富汗政府機關擴張減速甚至停滯，而教育繼續迅速膨脹，且學科結構以文科為主，這導致部分學生畢業即面臨失業問題。就業前景暗淡和教育體系中存在的問題成為學生運動的溫床，已經工作的一般官員和教師工資低微，他們對上層的腐化心懷不平，從而奠定了激進勢力和伊斯蘭原教旨主義崛起的基礎。

從更廣闊歷史背景上考察，造成近兩百年阿富汗混亂的經濟原因在於，傳統的「掠奪型國家」在現代世界難以存續，而新政權始終無法建立一個可持續的、跟得上現代社會發展步伐的經濟產業基礎。今天，不管是誰坐上阿富汗的江山，都必須直面這一挑戰。

梅新育
商務部國際貿易經濟合作研究院研究員



▲阿富汗人19日在喀布爾機場的槍聲中逃竄。

路透社