

特斯拉推AI機器人做「苦力」

可完成危險及無聊工作「價格不會太昂貴」

自娛自樂

【大公報訊】綜合彭博社、TechCrunch、《衛報》報道：特斯拉創辦人馬斯克19日宣布，有望在2022年推出人工智能(AI)機器人「Tesla Bot」原型，它將能完成人類日常生活中「危險、重複、或者是無聊的工作」。不過，配備自動駕駛輔助功能的特斯拉汽車近年頻傳意外，美國交通部門本周已對此展開調查，令外界對特斯拉的科技成熟程度畫上問號。



Full Self-Driving

特斯拉人形機器人 Tesla Bot

▲「完全自動駕駛」(Full Self-Driving)功能演示。 網絡圖片



▲特斯拉創辦人馬斯克19日介紹Tesla Bot機器人。 網絡圖片



高度 5呎8吋 (約1.73米) 承載力 45磅

重量 125磅

硬舉重量 150磅

速度 5英里/小時

友善

可從事危險、重複性高以及無聊的工作

來源：特斯拉

當地時間8月19日晚間，馬斯克在「特斯拉人工智能日」活動上發布了公司多項AI技術的最新進展，並在活動最後推出AI機器人「Tesla Bot」項目。他指出，Tesla Bot當前仍處於研發之中，預計將在明年「某個時間點」推出原型。

比馬斯克矮 可被人類打敗

據介紹，Tesla Bot身高為5呎8吋(約1.73米)，比馬斯克矮15公分，重量約125磅，可承載45磅及舉起150磅重物，每小時可以跑5英里。它將採用與特斯拉電動車自動駕駛系統的同款芯片和傳感器，頭部將安裝自動駕駛系統的鏡頭，並設有螢幕顯示訊息。此外，它還將具備靈活活性堪比人類的雙手，使用40個電子機械傳動器來控制四肢，還能通過力量反饋來實現平衡和展現靈活性。

馬斯克表示，Tesla Bot將為人類「消除危險、或進行重複和無聊的任務」，不僅僅是充當勞力，它還可以為人們完成採購商品等日常瑣事。他認為，這種機器人將對經濟產生「深遠影響」，解決勞動力短缺問題。此外，他也指出，重要的是機器人不要「太昂貴」。

馬斯克曾在公開場合多次表達對AI技術發展的擔憂，還曾直言AI是「人類文明面對的最大風險」。但他當日表示，Tesla Bot「將會是友善的」，即便是在發生危險時，人類打贏Tesla Bot的機率也非常高。

「完全自動駕駛」誤導消費者

除AI機器人外，馬斯克當晚亦介紹了超級計算機Dojo、自研AI訓練芯片D1、自動駕駛純視覺方案的最新進展。在特斯拉發布的自動駕駛純視覺方案中，車輛配備的8個攝像頭將同時處理目標檢測、交通標誌識別、車道預測等等任務，車輛在行駛過程中可以實時對車道、環境4D建模。

不過，由於特斯拉配置自動駕駛系統的汽車近

年來頻發車禍，美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)本周對特斯拉的Autopilot功能展開正式安全性調查，涉及特斯拉自2014年以來生產的76.5萬部車輛，包括Model Y、X、S與Model 3各系列車型。8月18日，美國參議員布魯蒙索和馬基去信施壓聯邦貿易委員會(FTC)調查特斯拉公司，稱後者將其駕駛輔助系統描述為完全自動駕駛的行為，會對消費者產生誤導，並且給公眾帶來危險。

Autopilot是特斯拉車輛的標配功能，它聲稱能讓車輛保持與前車的距離。然而自2018年1月起，涉及Autopilot系統的交通事故多達11宗，造成17人受傷，1人死亡。當局根據過往的意外報告，指出Autopilot功能或交通感知巡航控制系統在某些情況下無法正常使用，例如在有照明燈、箭嘴燈牌或錐形危險警示牌的情況下，特斯拉車輛仍會撞上停泊在路邊的緊急服務車。

除Autopilot外，特斯拉還有一項更高級的駕駛輔助系統，名為「完全自動駕駛」(Full Self-Driving)，該系統可以實現變更車道和自動停車等功能，售價為1萬美元，但這個系統並不能讓車輛獲得自動駕駛能力。



▶貝佐斯極力向NASA推銷其公司研發的登月艙。 法新社

NASA暫停SpaceX航天合約

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》、《衛報》報道：美國太空總署(NASA)早前與馬斯克旗下的SpaceX公司簽署獨家航空項目合約，招致貝佐斯旗下的藍色起源公司入稟法院，質疑NASA招標和評選過程不公正。NASA周四宣布，暫停這一項目至11月。

藍色起源公司16日發表聲明稱，其附屬公司13日向法院提起訴訟，質疑NASA的登月艙採購程序有不當之處，美國法院計劃10月14日就此案舉行聽證會。NASA於19日發表聲明表示，將SpaceX的登月艙項目暫停至11月1日，「作為暫停工作的交換條件，各方同意加快訴訟進程，以求在11月1日得出結論」。NASA今年4月宣布與SpaceX達成價值29億美元(約226億港元)的獨家合約，委託SpaceX最快在2024年建造出「重返月球」計劃所需的登月艙。但藍色起源等科企指責NASA評選過程不公正，且NASA原本承諾選擇兩家公司。NASA聲稱，只選擇SpaceX是因為國會提供的資金有限。

另外，據知情人士透露，貝佐斯旗下的電商巨頭亞

馬遜計劃在美國開設大型實體門店。對於外界質疑亞馬遜為何在疫下逆勢而行，《衛報》分析指出，由於無法試穿及感受材質，線上服裝行業的退貨率非常之高，因此許多品牌拒絕與亞馬遜合作。而開設實體門店將有助於擴大亞馬遜在服裝、家居用品、電子產品等領域的銷售額。

▼美國三藩市餐廳自20日起僅接待完全接種者堂食。 美聯社



三藩市開全美先河 入餐廳要完全接種

規定的是紐約市，截至目前為止，紐約民眾至少須接種一劑疫苗，才能到餐廳室內用餐。

三藩市當局表示，約78%居民已接種了疫苗，目前市內病毒檢測結果呈陽性比例為5.6%，稍微高於去年冬天高峰期的5.2%。

三藩市目前已經要求牙醫診所、家庭護理服務和住宿照顧服務職員，及藥劑師必須接種疫苗。多數三藩市居民在疫情解封後已習慣出示疫苗接種證明，才能入場看棒球賽或欣賞歌舞劇。

同在加州的聖荷西(San Jose)日前要求，市政府轄下的公共設施、體育館和音樂戲劇表演廳，舉辦超過50人的活動，相關工作人員和參與者都要出示疫苗接種證明。

美FTC再對Fb提反壟斷訴訟

【大公報訊】綜合美聯社、《華爾街日報》報道：美國聯邦貿易委員會(FTC)19日再次對Facebook提起反壟斷訴訟，更有力指控Fb掌握壟斷權力，並採用「要麼收購，要麼埋葬」的戰略來排除競爭對手。

值得注意的是，Fb要求FTC主席莉娜·汗(Lina Khan)迴避的要求被駁回。32歲的莉娜·汗在6月15日宣誓就任，成為FTC史上最年輕的主席。她曾對科企提出大量批評，被外界視為美國政府科技反壟斷的一員猛將。

今年6月，哥倫比亞特區法官曾駁回FTC和多名州總檢察長聯合對Fb提起的反

壟斷訴訟。相比上次起訴書只有53頁，FTC本次增加到80頁，但大體核心觀點不變，如Fb收購Instagram和WhatsApp壟斷市場，Fb以不公平方式禁止對手使用自己的應用程式界面(API)。

FTC認為Fb的API政策損害競爭，故意封殺某些競爭對手App，本來這些App能為Fb帶來利益如廣告費，Fb寧可犧牲利益也要維持壟斷地位。FTC競爭事務局代理局長Holly Vedova還表示：「如果在與後來創新者的競爭中落於下風，當這些後來者的受歡迎程度對Fb構成生存威脅時，Fb就會非法收購或扼殺他們。」

巴西建議長者打科興加強針

【大公報訊】據CNN報道：因擔憂Delta變種病毒造成新冠疫苗接種者「突破感染」，巴西國家衛生監測局(Anvisa)19日建議，衛生部應考慮為免疫功能不全人士及80歲以上長者接種第3劑科興疫苗。

巴西國家衛生監測局主任福瑞塔斯(Meiruze Sousa Freitas)表示，雖然

科興疫苗研製單位之一的布坦坦研究所尚未提交分析追打第3針疫苗的申請，但有鑒於程序複雜，且高傳染性的Delta變種病毒在巴西流行，建議追打第3針以防止長者出現重症病例。目前，國家衛生監測局已批准輝瑞和阿斯利康評估為打兩針人士接種第三針的安全性、有效性和免疫原性。

但聖保羅大學(USP)附屬醫院臨床和流行病學研究中心醫生畢坦庫(Marcio Bittencourt)認為，在接種第3劑疫苗之前，必須確保廣大人群已完全接種疫苗，擴大疫苗接種覆蓋率比接種第3劑疫苗更為重要。

截至8月20日，巴西已有58%的人口接種至少一劑疫苗。與此同時，巴西近期疫情有所放緩，衛生部20日通報該國當日新增36315宗確診病例，過去一周平均每日新增不到3萬宗確診，較6月底的每日平均近8萬宗大幅下降。



▲巴西衛生部門建議長者接種科興疫苗加強劑。 法新社