

兩大戰區軍演 鑄劍封控台海

東南合圍艦機鉗制 切斷外軍西太突入

軍事震攝

近期，東部戰區、南部戰區密集舉行大規模海上軍演，出動大批主力艦艇、戰機，演習海空火力突擊、反潛、防空反導等體系戰法。演習區域分佈於台灣島附近及西沙群島周邊，互為犄角，一方面對台灣形成合圍壓迫之勢，另一方面扼控巴士海峽、台灣海峽、南海主航道等戰略要衝，切斷外軍自西太平洋突入台海周邊的行進路線，錘煉反介入／區域拒止能力，反制外來軍事干預。

馬浩亮（文）



▲東部戰區兩棲部隊正在演練裝甲車戰場維修。

8月6日至10日，南部戰區在海南島東南方向至西沙群島附近海域，出動「山東」號航空母艦、「海南」號兩棲攻擊艦等艦隊主力進行軍事訓練。17日，東部戰區出動作戰艦艇、反潛機、殲擊機，在台灣島附近演練一體化聯合作戰。18日至20日，南部戰區再次在南海開展軍事訓練。

多批次軍機出入台軍靶區

緊密銜接的演習，都極具震撼意味和實戰意義。如8月上旬的演習，海域範圍達10萬平方公里，規模之大極為罕見，直接以實際行動回擊美軍在印太海域舉行的「最大規模演習2021」。而東部戰區的演習，特意選在中美「八一七公報」39周年當日，是對美國執意對台軍售的強力反響。

更值得關注的是，兩大戰區演習區域都是極具戰略價值的咽喉通道。東部戰區同時在台灣島西南部和東南部亮劍，這是歷史首次。在「八一七軍演」中，解放軍軍機多批次、多空域進入台灣西南空域，在台灣海軍操演的R-12靶區繞圈飛行。而同一時間美國海軍的EP-3E偵察機及P-8A反潛巡邏機正通過巴士海峽前往台灣西南空域。

兩個演習區域互為犄角，一方面對台灣形成合圍壓迫之勢，另一方面橫跨穿刺第一島鏈，扼守巴士海峽，是攔截外軍海上力量從西太平洋進入台海的戰略要衝，可謂攻防兼備。

打造戰略縱深 遏制「台獨」

去年8月，東部戰區曾首次同時在台灣海峽及南北兩端等三大戰略節點進行演習。70多年前，美軍正是利用具備壓倒性優勢的海上力量封鎖台灣海峽，阻攔解放軍入台。控制了台灣海峽，可保障大陸與台灣之間的陸海空補給支援，掌控戰場態勢。而海峽南北兩端，向東可分別前出巴士海峽、宮古水道，在島鏈附近構築反制前哨，對外軍進行有效反介入／區域拒止。

不難看出，從福建沿海演習，到台灣海峽演習，再到今次越過巴士海峽在西太平洋演習，解放軍軍事行動不斷延伸前出推進，覆蓋沿海、近海、遠海等不同任務區域，打造戰略縱深，加碼對「台獨」勢力的壓制，顯示了解放軍的大範圍封控能力。

而南部戰區的演習區域，位於南海主航道上，既可切斷控制外軍從印度洋經由馬六甲海峽北上途經南海的行進路線，也可東進支援台島南部區域作戰。近期美軍的「塔爾薩」號和「查爾斯頓」號兩艘海軍戰鬥艦就頻繁進出南海。南部、東部兩大戰區演習區域分別位於南海的東西兩端，強化擴大戰略縱深，形成協同呼應。

東部戰區部分出動軍機

殲-16

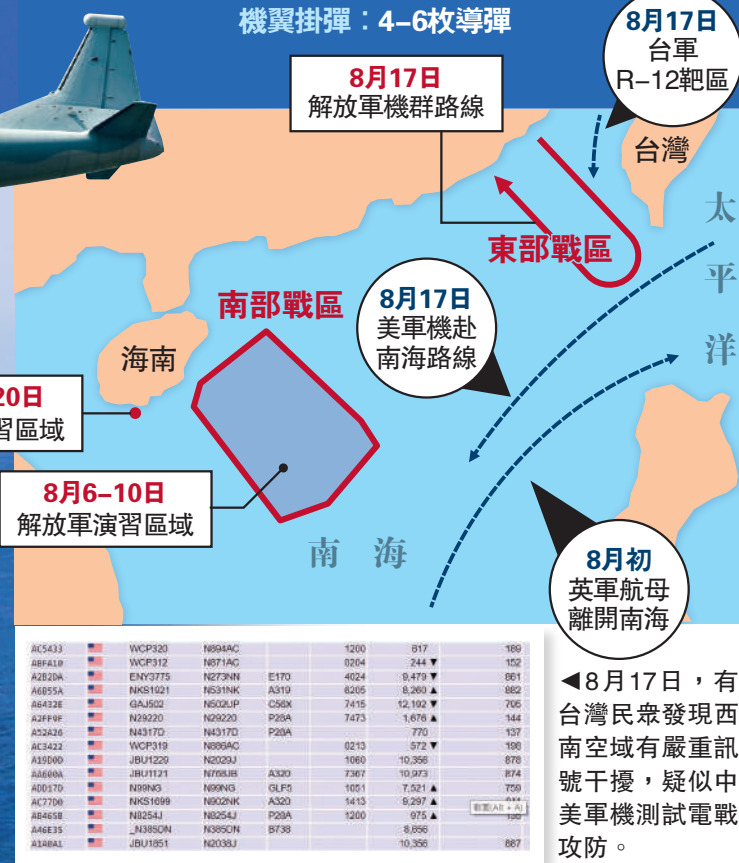
機種：殲擊機
最大速度：2.0馬赫
可用載重：12噸
武器掛點：12個

運-8G

機種：電子偵察機
最大航程：約3440公里
電子裝備：KZ-800電偵系統
可定位發信雷達

轟-6

機種：轟炸機
作戰半徑：逾3000公里
最大速度：1050公里／小時
機翼掛彈：4-6枚導彈



南部戰區部分出動艦艇

海南艦

艦種：兩棲攻擊艦
排水量：約40000噸
艦載機：約28架直升機
車庫：35架裝甲車

055型

艦種：導彈驅逐艦
排水量：約13000噸
主武器：112具垂發單元
可發射鷹擊-18



山東艦

艦種：航空母艦
排水量：約70000噸
艦載機：約44架飛機
包括32架殲-15



05式兩棲戰車 自動充氣浮水 運8Q偵攻一體 深水炸彈獵潛

東部戰區陸軍第72集團軍兩棲重型合成旅近日組織戰場裝備搶救搶修演練，首次曝光了05式兩棲戰車的助浮自救裝置。

演習模擬05式兩棲突擊車在渡海時中彈漏水，立即開啟隨車助浮裝置，即6個預置在車身周圍的黃色浮筒快速自動充氣膨脹，利用浮力托舉起戰車，大大減緩漏水後戰車下沉的速度。隨後，臨近的05式兩棲步戰車快速前出實施海上拖救，將戰損裝備牽引到岸灘隱蔽地域。

此次演習還進行了「受損步戰車同型拆換」的演練，即將兩台受損的步戰車的正常運轉部件拆卸重組，合二為一，組成一台

完整戰鬥力的戰車。此外，還運用大型旋翼無人機、無人運輸車，實施維修裝備的智能化精準投送。

除了用於火力打擊的兩棲突擊車和用於戰場輸送的兩棲步戰車，05式兩棲車族還有搶修車、指揮車、救護車、工程車等多個子型號。目前，解放軍已在東部戰區的第72集團軍、第73集團軍，以及南部戰區第74集團軍，建立了多個以05式兩棲車族為主的兩棲重型合成旅，成為陸軍兩棲登陸作戰中的核心力量包，分別駐紮浙江、福建、廣東東部沿海，以前沿部署，應對東海、台海、南海態勢。

在東部戰區「八一七軍演」中，出動了多架次主力戰機，包括運-8Q反潛機、空警-500預警機、運-8遠程干擾機、殲-16重型殲擊機、轟-6轟炸機等，構成了完整空中作戰體系。

台灣與菲律賓之間的巴士海峽，不僅是美軍水面艦艇和戰機出入南海的重要通道，也是美軍潛艇窺探中國近海的關鍵水域。反潛攻擊是東部戰區的重點科目。反潛巡邏機在指定海域上空對目標進行搜索，殲擊機可以伴隨支援掩護，截擊空中目標。同時，艦艇協同，信息實時共享，導彈驅逐艦發射火箭深彈或魚雷，對敵方潛艇實施精確打擊。

而運-8Q反潛巡邏機，是反潛作戰的主力。同樣的雷達，安裝在反潛

機上，比安裝在水面艦艇上，效率高出500倍。運-8Q實現了偵攻一體化，具有對水下、水面、空中目標全方位探測能力，以及強大的攻潛能力，可攜載魚雷、水雷、深水炸彈等武器，對敵方潛艇實施攻擊。

航空自導深水炸彈最深可對水下600米深度的潛艇進行攻擊。此外，還可執行偵察、鋪設水雷、海上巡邏、反艦等作戰任務。

反潛巡邏機是解放軍反介入體系中的重要一環，能夠及時發現和跟蹤敵潛艇的活動跡跡，並配合其他反潛兵力進行阻攔，為海軍在南海、東海、西太平洋演訓提供警戒保護，鞏固解放軍的海空和水下優勢，破壞消除美軍潛艇的作戰突然性。

外軍動向

美「天空博格人」打造AI無人機

美國空軍8月16日宣布，授予克拉托斯公司和通用原子公司「天空博格人」項目合同。兩家公司將分別以XQ-58A「女武神」和MQ-20「復仇者」無人機為基礎，在2022財年持續開展平台集成和作戰試驗，並演示有人機與無人機編組能力。

去年5月，美國空軍發布「天空博格人原型化、試驗和自主能力發展」項目通告。這是一種低成本、可消耗、模塊化、智能化的自主任務系統。不僅製



▲克拉托斯公司以XQ-58A「女武神」為基礎進行「天空博格人」項目。

造和維護保障成本低，而且可面對全新威脅開展快速的軟件升級。模塊化設計使其可攜帶多種傳感器和武器，以適應

不同作戰環境，並與其他平台聯合編組，執行戰場偵察、自殺式攻擊、城市建築物搜索等任務。「天空博格人」將實現基於人工智能的輔助決策、自主駕駛等重要功能。既可以集成在有人戰鬥機中，作為虛擬副駕駛，向飛行員提供關鍵數據，支持快速、有依據的決策，增強態勢感知能力和生存能力；也可以集成在無人平台上，實現自主駕駛和無人作戰功能，用於執行巡邏等例行常規任務。

俄「鑽石」高超音速導彈升級

俄羅斯總參謀部軍事學院院長弗拉基米爾·札魯德尼茨基上將日前撰文表示，俄空軍正在研製Kh-95新型遠程高超音速導彈。這是俄方首次透露該導彈的存在。Kh-95將是俄軍第4款高超音速武器。

目前，俄軍已擁有「先鋒」「匕首」「鑽石」3款高超音速武器。「先鋒」導彈能以20馬赫速度飛行，可突破目前世界上大部分防空反導系統。「匕首」搭載於米格-31超音速截擊

機，可在1.2萬米至1.5萬米高空展開攻擊。「鑽石」最大速度8馬赫，巡航高度為3500米至7000米，除了空基發射，還可從護衛艦、巡洋艦和潛艇上發射，是俄首個海基高超音速巡航導彈。俄專家表示，Kh-95很可能是在「鑽石」導彈技術基礎上開發的，將由圖-22M3或圖-160M等改進型超音速戰略轟炸機使用，導彈射程結合戰機作戰半徑，將令打擊距離超過1萬公里。