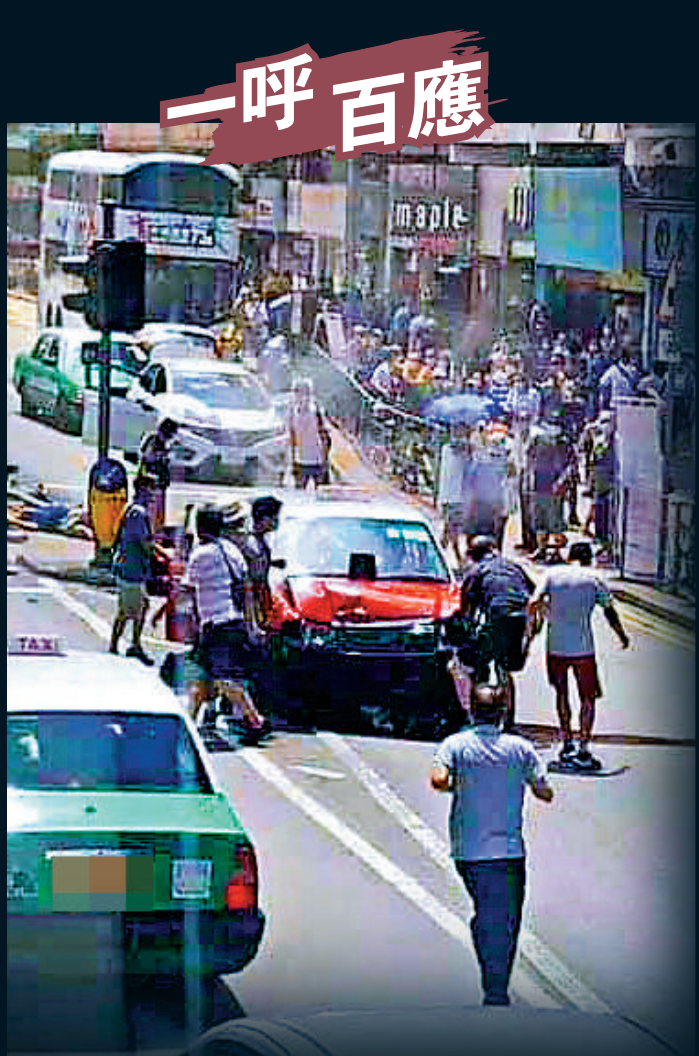




掃一掃  
有片睇

A1 要聞 責任編輯：程進 美術編輯：徐樹雅

# 大埔的士鏟安全島 一死九傷



### 一呼百應



### 為傷者遮蔭

### 合力抬的士

# 「快啲嚟幫手」 20途人抬車救人

## 恐怖車禍

「有人壓嘍車底，快啲呀！多啲人過嚟，幫手救人呀！」  
「一、二、三，抬起！」

一輛紅的在大埔廣福道一處交通黑點路段，懷疑「抽頭」越過前車並衝紅燈，失控狂鏟路中的安全島，撞倒多名途人，其中兩人慘被捲入車底。人命關天，現場20名路過市民一擁而上，合力抬起的士救人，另一些途人則打傘為傷者遮蔭，並不停安慰。善行在網上瘋傳，有市民在網上留言，指香港由亂及治，守望相助精神回來了，感動人心！

意外中一名男子不幸死亡，另九人受傷，包括孕婦和小童。的士司機涉嫌危險駕駛，已被警方拘捕。

大公報記者 黃浩輝

## 的士抽頭釀奪命車禍



的士抽頭並衝紅燈

1

現場為交通黑點

2

鏟上安全島撞倒多名途人

涉事的士



▲路過的學生走上前安慰傷者。



▲意外現場附近商戶有職員指當時「好驚」，聽到「嘍」一聲後好快就見到有人衝出去抬車救人。

昨日是星期日假期，有大量途人目睹意外發生一刻，紛紛驚叫，現場一片混亂，部分傷者倒臥在馬路。「有人壓嘍車底，快啲呀！」「多啲人過嚟，幫手救人呀！」有途人見到的士壓着傷者，馬上呼喚救人，並揮手示意召喚更多人過來，即時一呼百應。有人發號施令，「一、二、三」指示眾人發力，此時愈來愈多人趕至加入幫手，最後約20名途人成功將的士抬起稍稍移離，有人亦不忘提醒「唔好郁佢（傷者）」，免加劇傷者傷勢。救人片段瞬間在網上瘋傳，市民留言大讚救人壯士為「英雄」。

車禍在中午發生，烈日當空，市民打傘為傷者遮擋，更在旁安慰，等待救援人員。多名在附近商店員工對大公報記者說，救人畫面令人感動：「聽到『嘍』一聲，即刻出嚟睇，嘍的士已經停咗，周圍啲人首先好驚慌散開，但好快就有人走近傷者幫手救人，仲成架車抬起。救護車都好快嚟到。」

### 孕婦盆骨骨折重創

車禍中，一名姓鄭男子（59歲）當場證實死亡，警方用帳篷遮蓋遺體。另有八名途人（三男五女）受傷，有手脚骨折，更有小腿肌肉割開露出骨頭，送院後三人情況危殆。姓莫（63歲）的士司機亦報稱不適。消息稱，鄭某當時與妻子外出購物，行

經現場過馬路時遇上橫禍，鄭當場死亡，其51歲姓陳妻子則受傷，夫妻天人永訣。鄭育有一子一女，女兒已成年，兒子則就讀大學，一家人住在大埔富亨邨。事發後鄭的胞姊手執遺物痛哭，鄭胞弟在旁安慰。

另外，其中一名傷者為姓伍孕婦（37歲），懷胎五個月，盆骨骨折，頭部重傷，雖然傷勢嚴重但胎盤安全，孕婦送院已恢復清醒，在深切治療部留醫。另有一名四歲男童全身手脚擦損，幸好清醒送院。

### 的士抽頭衝燈釀禍

根據途經的士拍攝的車Cam片段所見，事發在昨早11時21分，63歲司機駕駛一輛市區的士（紅的），沿大埔廣福道快線往寶鄉

路方向西行，當行至近102號對開時，當時前方有另一輛新界的士（綠的）正駛往燈位準備停車，紅的突然「抽頭」越過後，失控猛衝向前方安全島，大批路人被狂掃掃跌。

據了解，現場路段是交通黑點，當時交通燈號是紅燈，交通燈正常運作。新界北總區交通意外調查組署理總督察曾嘉俊表示，涉事司機涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕，他通過酒精和藥物測試，現正循的士機件、司機精神狀態和路面情況進行調查。

運輸及房屋局局長陳帆對車禍表示十分難過，向死傷者的家屬致以深切慰問，希望傷者早日康復。他表示，相關政府部門已跟進，為死傷者及其家屬提供協助，警方亦會調查交通意外的原因。

### 專家之言

## 撞擊力三千磅 骨頭都撞散

的士狂掃途人畫面令人震驚，香港公開大學李嘉誠進修學院交通意外重組訓練課程導師、專業工程師盧覺強觀察片段後，對大公報記者表示，估計的士當時的時速高達60公里，超過路段限速的50公里，撞向交通燈柱時產生3000磅重力量，相當於一架的士的重量，部分傷者再被約770磅重的車輪輾過，他形容足以撞到人「骨頭都撞散」。

意外發生後，大批熱心市民合力將的士抬開，拯救被壓住的傷者。盧教授指出，要將一架重3000磅的車輛完全抬起，須至少20名每個重150磅的人合力。較容易的方法是將人力集中在一邊，視乎傷者的位置，首選從車尾抬起，因為絕大部分車輛前輪均不會鎖上，能夠較輕易地將車輛抬起並移離傷者，這樣就能卸下車輛的一半重量。

大公報記者葉浩源

## 車輛途人擦身過 安全島藏「死亡陷阱」

### 老舊設計

昨日車禍現場為交通黑點，反映該處潛伏危機！香港汽車工業學會會長李耀培觀看網上片段後分析，今次明顯是一宗危險駕駛，甚至是瘋狂駕駛，他直斥涉事司機駕駛態度匪夷所思：「佢抽出嚟個（駕駛）意識已經好危險」。

李耀培稱，事發路段屬於交通黑點，人多路窄，但他強調今次意外不涉及路面設計問題，亦不涉及行人錯誤。

### 專家促建天橋取締

昨日的出事地點為路中心安全島，常被形容為「死亡陷阱」。李耀培十分關注安全島的危險隱患。「這個黑點屬於舊式馬路設計，沿用安全島分隔雙程行車路線，好多

時行人過到一半轉燈，就夾在雙程行車之間的安全島。事實上馬路狹窄，車輛與行人經常擦身而過，十分危險。」

李耀培建議，政府應從速改善舊式道路設計，做到「人車分隔」，例如沿用行人天橋及隧道，取消安全島，保障途人過路安全。

大公報記者葉浩源



▲警方封鎖案發現場調查，並以帳篷蓋着死者。

大公報突發組攝

