

普京簽署命令 授夏寶龍俄國「友誼勳章」

【大公報訊】綜合中通訊、新華社、人民網報道：8月25日，俄羅斯總統普京簽署命令，授予中國全國政協副主席、中國國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍「友誼勳章」。普京在命令的文本中指出，「表彰夏寶龍對鞏固中俄人民友誼、合作和互相諒解作出的巨大貢獻。」

夏寶龍同時是中俄友好、和平與發展委員會中方主席。該委員會根據中

俄兩國元首倡議於1997年成立，其宗旨是加深中俄人民之間的理解和傳統友誼，促進睦鄰友好合作，鞏固和擴大中俄戰略協作夥伴關係的社會基礎。

友誼勳章是俄羅斯聯邦的國家級勳章，旨在表彰為加強各民族友誼與合作、推動各民族文化交流、促進世界和平、發展國家間友好關係作出傑出貢獻的人士。

友誼勳章由星章和綬帶組成。星

章由鍍金銀和搪瓷製成，外部呈金色五角星形，正面正中央是一個地球形狀，地球周圍是橄欖枝環。

星章背面刻有俄文「和平與友誼」字樣以及勳章序列號。綬帶條紋為藍綠兩種顏色，中央是綠色絲質條紋，邊緣是淺藍色條紋。

2017年11月1日，國務院副總理張高麗，中共中央政治局常委、國務院副總理汪洋，國務院副總理劉延東在北

京人民大會堂接受俄羅斯總理梅德韋傑夫代表俄羅斯政府授予的「友誼勳章」。

2019年05月13日，俄總統普京授予中國駐俄大使李輝「友誼勳章」。普京簽署的文件指出，為表彰中國駐俄大使李輝加強中俄兩國人民友好合作的功績，以及為密切、豐富俄中兩國及民族文化而開展的卓有成效的工作，向李輝大使授予友誼勳章。



圖為俄羅斯「友誼勳章」網絡圖片。

著陸最大平原 穿越岩石沙丘 揭秘太空環境

祝融號火星的100天和1000米

旅程回顧

【大公報訊】據科技日報報道：「嗨，大家好，我是祝融號，天問一號的火星車。迄今為止，我已經在火星度過了100個火星日。」日前，祝融號迎來在火星的第100天，也是它累計行駛里程突破1000米的關鍵時刻。祝融號自述回顧趟越火星之旅：著陸火星最大平原「烏托邦」後，在火星的100個日日夜夜裏，我穿越岩石沙丘，見到過地球上不曾見過的壯美景色。而這段充滿未知與挑戰的旅程，還要從100天前的那個早上開始講起。

這是6月11日公布的由祝融號火星車拍攝的一組巡視圖。

5月15日凌晨，已經在火星上空環繞盤旋了3個月的我終於要開始降落烏托邦平原。7時18分，火星終於迎來了它的第一位中國客人。

土壤鬆軟「外焦裏嫩」

5月22日，隨着一陣略顯嘈雜的電流聲，我的驅動機構開始加電，我從著陸平台坡道緩緩向下，駛向火星表面。很快，4個車輪完全著地，我平穩站立在了火星表面。

該怎樣向你們描述火星土壤的質感呢？由於火星表面岩石密布，多年的侵蝕導致火星表層土壤堅硬、裏層土壤鬆軟，可以說是「外焦裏嫩」。但這種土壤構成也使我的車輪更易陷入其中。當然，我早有準備，通過配備的主動懸架構型的變化，我可以進行「抬輪」和蠕動，使我在下陷後能夠脫困，這在地球上已成功試驗過無數次。

出發前的儀式感當然不能少。開始長途跋涉前，我與著陸平台合了一張影。雖然我沒辦法用自拍桿，但我帶了一個「三腳架」——WiFi分離相機。我把它投放到指定位置後，迅速跑到著陸平台旁邊，「1、2、3，咔嚓」，正面、側面都拍了幾張，然後我就要和我的朋友告別，獨自啟程。

我一路向南駛去。行駛途中，導航地形相機每日對沿途地貌進行成像。地面飛控人員則會依據每日獲取的導航地形圖像，對我進行視覺定位和移動路徑規劃，幫助我安全穿越各種地形。當路過感興趣的科學探測目標時，我會停下利用物質成分探測儀和多光譜相機等科學載荷對其開展詳細探測。

7月12日，我在路上遇到了一路保護我的背罩和降落傘。我用導航地形相機給它們拍了照。告別它們後，等待我的是一場真正的探險之旅——穿越一片密布石塊、撞擊坑、沙丘的複雜地帶。你們不必為我擔心，地面工作人員會仔細規劃，幫助我小心避開危險。到現

在，我已經走過了1000米的路程，我有信心，接下來依然會一切順利。

沿途記錄數據作研究

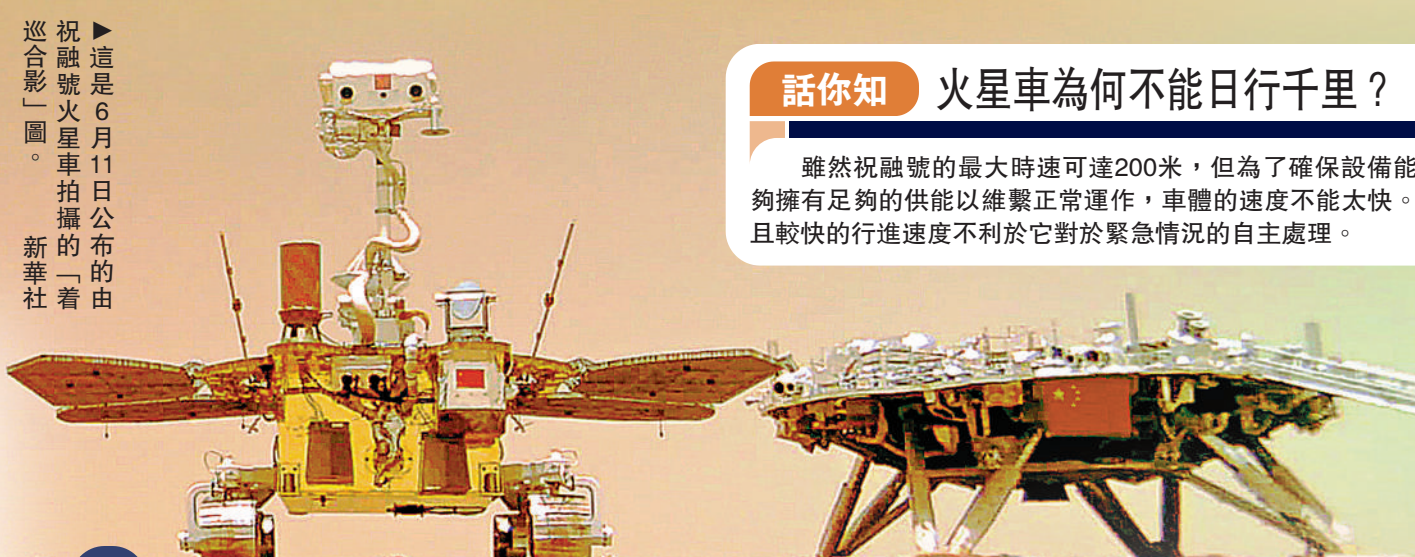
這次天問一號要一次性實現「繞、落、巡」三大任務。為了不虛此行，我隨身帶了6種科學載荷。我的桅杆上有導航地形相機和多光譜相機，用來感知火星表面的地形地貌特徵以及礦物類型；桅杆下面則是磁場探測儀和氣象測量儀，可以獲取火星磁場與氣象數據……到目前為止，已經取得超10GB的數據，如果再加上我的環繞器兄弟搜集的數據，我們已經積累了超過420GB數據。我的數據中大部分是圖像、視頻。但好在我的「網速」還可以，環繞器在我的頭頂兢兢業業地進行數據傳輸中繼，雖然1M/S的下傳速度暫時比不上5G，20多分鐘的時延也有點長，但發個朋友圈已經足夠，相信我發的圖片你們都已經看到了。

這次來了以後才發現，火星上的天氣並不總是那樣糟糕。或許是天公作美，我還沒有遇到可怕的火星沙塵暴。但因為離太陽太遠，著陸區白天的氣溫也只有零下20攝氏度到零下10攝氏度。不過好在風速不大，對於我這個戶外工作者來說已經足夠幸運。



7月12日 南向巡探

「祝融號」火星車7月12日在南向巡視探測途中，路過降落傘與背罩組合體附近，利用導航地形相機對組合體進行成像。



祝融百天旅程 難忘時刻

5月15日 成功著陸

7時18分，天問一號著陸巡視器著陸於火星烏托邦平原南部預選著陸區。圖為5月15日著陸過程中降落傘打開後的圖像。

5月19日 初試啼聲

國家航天局發布著陸後「祝融號」火星車拍攝的影像。火星車太陽翼、天線展開正常到位；火星表面紋理清晰，地貌信息豐富。



6月7日 高分影像

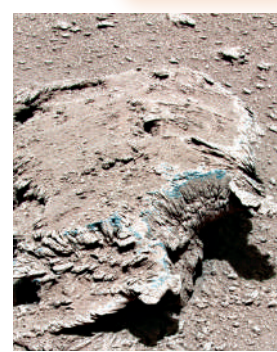
著陸區域高分影像圖首發布。著陸平台、祝融號火星車及周邊區域情況清晰可見。

6月11日 火星自拍

國家航天局公布祝融號火星車拍攝的著陸點全景、火星地形地貌、「中國印跡」等影像圖。

7月9日 拍攝岩石

5張「祝融號」火星車行進路上的沿途地貌圖像公開。圖為「祝融號」火星車行進路上的火星岩石圖像，由多光譜相機獲取的多個譜段數據合成。



7月15日 背罩入鏡

「祝融號」已工作60個火星日，累計行駛450米，後避障相機拍攝到的降落傘與背罩的圖像。

延遲「退休」 繼續遙感探深空

【大公報訊】據科技日報報道：我是祝融號，我的設計壽命是90天，理論上來講，我的工作時間已經結束，但現在我已經工作了百餘天。既定任務已全部圓滿完成，但或許是我的表現實在太好讓他們捨不得我，加之火星的好天氣格外給力，看樣子我的退休時間要無限延後了。

但接下來，因為日凌的影響，我可能先要放個長假。9月份，太陽將運行至地球和火星的中間，屆時火星將徹底躲在太陽的身後，對地球避而不見。到那時，我和地球間所有的通訊都將中斷。按照早已設計好的預案，我將暫停一切科學工作，僅保留維持生命運轉的設備，進行定時查體，自動排障，正大光明地休息一個月，等待日凌過去。

等日凌結束後，我還要繼續「加班」，進行計劃外可能的拓展探索和極限測試，好為以後的深空探測積累經驗。而一直為我中繼數據的環繞器也將轉入遙感軌道，在繼續承擔中繼作用的同時，還將擔負起對火星全球進行遙感探測的任務。相信我們倆會繼續通力合作，利用有限的時間，獲得更多的成果，希望有一天能夠回答「遂古之初，誰傳道之？上下未形，何由考之？」的天問。

商務部：中美經貿團隊保持正常溝通

【大公報訊】記者朱燁北京報道：中國商務部發言人高峰26日回應了有關中美雙邊貿易及磋商等相關問題。高峰指出，中美經貿團隊保持正常溝通。今年前7個月，中美雙邊貨物貿易額同比增長40%，其中，中國自美進口同比增長50.4%，對美出口增長36.9%。他認為，這充分表明兩國經濟具有高度互補性，雙方經貿合作符合兩國和兩國人民的利益。

關於「一些媒體報道，美國財政部長打算來華與劉鶴副總理磋商」，高峰表示並不掌握。「如果有進一步信息，我們將及時發布。」

8月初，美中貿易全國委員會曾致信美財政部長耶倫和貿易代表戴琦，敦促美國政府擴大雙邊貿易並取消此前因貿易摩擦加徵的關稅。高峰回應指出，中方始終認為，美方加徵關稅不利於中國，不利於美國，不利於世界經濟恢復。

有國內研究機構分析稱，中美第一階段貿易協定簽訂後，中國加大了從美國進口相關產品的力度，但「由於疫情等因素限制，中國完成第一階段經貿協定進口目標的可能性較小」。高峰回應：「擴大中美貿易合作，我們一直強調，雙方應共同努力，創造氛圍和條件，推動落實。」



▲首屆中國國際進口博覽會共吸引近180家美國企業參展。中新社

談孟晚舟案 中方：是美加聯手政治迫害

【大公報訊】綜合中通訊、中新社報道：針對華為公司副董事長孟晚舟被加拿大方面無理拘押已滿1000天一事，中國外交部發言人汪文斌26日在例行記者會上表示，這是一起徹頭徹尾的政治事件，本質是美國一手策劃、加拿大幫兇實施的針對中國公民的政治迫害，是對中國企業的蓄意打壓。汪文斌強調，中方絕不接受任何形式的政治脅迫和濫用司法行為，絕不允許中國公民成為別國政治迫害的犧牲品。中國媒體發起網絡聯署要求加方立即無條件釋放孟晚舟，已有近1500萬人簽名。中方嚴正敦促美方、加方立即糾正錯誤，釋放孟晚舟並讓她平安回到中國。

中國駐加拿大大使叢培武25日同孟晚舟通電話表達親切慰問。叢培武表示，在孟晚舟被加拿大任意拘押1000天之際，謹表示深切同情和慰問。

駐加大使：欺壓中國人民必遭痛擊

「我們對加方錯誤行徑予以嚴厲譴責。中國政府堅決維護中國公民和企業的正當合法權益，任何試圖霸凌、欺壓中國人民的行徑都必將遭到痛擊。」叢培武說。叢培武25日在加主流媒體《國會山時報》發表題為《如何看孟晚舟事件》的署名文章，再次敦促加方認真傾聽正義呼聲，拿出獨立自主精神和勇氣，盡快釋放孟晚舟並讓她平安回到中國。