

一桶桶油直送船艇 隨時釀避風塘大火

鴨脷洲海旁私油站 豪宅住戶噩夢



香港仔南避風塘今年六月發生火燒連環船，30多艘遊艇焚毀，揭露海岸危機四伏。大公報記者連日調查發現，不少船隻因貪平，經常光顧鴨脷洲海旁道岸邊、豪宅「南灣」對開的一檔非法油站，一桶桶油渣日日從運油車搬到小艇，儼如社區的計時炸彈，豪宅住戶難安寢！南區區議員直斥情況惡劣，擔心非法油站隨時導致避風塘大火重演，促當局馬上處理。

大公報記者 方學明（文、圖）



運油車會不定時出現，並在屋苑外為非法油站貨車「添油」。

一牆之隔

「南灣」居民：之前見大火驚到震

鴨脷洲海旁道岸邊的非法油站與附近的私人屋苑僅一牆之隔，有居民表示，望着非法油站無間斷運作，日日都擔驚受怕，恐防油站發生意外，波及附近民居。

私人屋苑南灣共有九座大廈，第一座對開便是記者發現的非法油站停泊處。「我住第一座，日日睇住非法油站無間斷運作，你話唔驚就假。」南灣住戶李小姐說，在南區置業本來喜歡區內的環境，希望安居樂業，但如今卻日日擔驚受怕，「我哋今年二月已開始向當局投訴（非法油站），至今半年，但問題一直未解決。」

李小姐憶述今年六月在香港仔南避風塘發生的三級火仍心有餘悸，希望政府可以正視周圍的隱患，「早幾個月見住南避風塘大火已經好驚，如今政府仲唔採取教訓，正視周圍可能存在嘅危機，真的豈有此理。」

南區區議員梁進表示，收過南灣居民投訴非法油站，他正與當局積極跟進中。至於避風塘船隻安全問題，較早前區議會已多番要求當局處理，據知已有措施解決避風塘內亂象處處問題，「主要禁止船隻與船隻之間停泊得太近，具體要等正式落實先公布。」

大公報記者 方學明

「佢哋經營已經一段時間，不論翻風落雨日日營業，我哋已多次向消防處投訴，話有非法油站經營，但至今未見執法。」附近居民黃小姐形容，非法油站猶如計時炸彈一樣，不知何時爆炸，「佢哋儲存好多油渣嘍架貨車裏面，職員邊入油邊煲煙，真係好危險，之前避風塘大火已經係一個教訓，我哋唔想再有另一次大火出現。」

大公報記者連日調查，發現該非法油站位於鴨脷洲海旁道末端、近海邊位置，以一輛白色5.5噸密斗貨車做掩飾，貨斗內儲存多個高達1.5米的油

桶，每個油桶若至少儲存200公升油渣計算，單單擺放五個油桶，貨斗內已有超過一噸油渣。

職員邊入油邊煲煙

非法油站每天早上約十時至傍晚六時營業，運油車會不定時駛至，為密斗貨車「添油」；油站有四名員工，除貨車司機外，還有一名入油員及兩名搬運雜工；油渣除供給「識途」如貨車及客貨車司機外，更大部分出售予海邊對開的香港仔南避風塘船隻使用。

「佢哋每公升油六蚊左右，比出而普遍（非法油站）五蚊左右貴少少，但比正價每公升大約13蚊平好多，仲勝在夠方便。」一名船家向記者稱，該非法油站只做熟客生意，必須事先「落柯打」，再於指定時間到現場入油或取油，「你walk in入油，係唔會有人理你。」

記者曾佯裝顧客企圖入油，遭非法油站職員拒絕。「你邊位呀？我哋無油喇！」職員對「生面口」顧客非常有戒心。

記者現場所見，油站設施簡陋，貨斗內除油槍及油桶外，連一個滅火筒也沒有，職員防火意識亦薄弱，他們經常在油桶附近吸煙，附近行人路地面亦布滿油漬。每當職員收到船隻「柯打」後，便將油渣注入只有約半米高小膠桶，之後用手推車將小膠桶運到海邊，與船家交收油品。記者現場計算，每約15分鐘便有船家惠顧，每

次售賣小膠桶多達八至十桶，職員為應付這班船家顧客，忙個不停。

南區區議員梁進認為情況惡劣，促請當局馬上採取行動打擊該非法油站，「我哋之前已經有避風塘大火嘅教訓，唔想再有第二次大火嘅發生。」除執法外，他亦希望當局加強海上入油設施及安全教育等，「海上入油同道路唔同，路上入油可以去油站，司機可以貨比三家，鍾意去邊間（油站）都得；但海上選擇好少，只靠一啲合法嘅入油船；但因為普遍船隻耗油量，每次開船千元計，所以非法油站吸引一班貪平圖方便船家幫襯，希望當局增加設施及競爭，減少船家幫襯非法油站誘因。」

消防處：密切監視

目前，香港仔避風塘以鴨脷洲大橋為界，大橋以東是南避風塘，大橋以西是西避風塘。南避風塘由香港仔遊艇會及深灣遊艇會管理，只供遊艇使用；西避風塘則容許所有船隻進入及停泊。今年六月的大火發生在南避風塘，當時懷疑有人在遊艇上「宅度假」或舉行BBQ派對觸發火燒連環船。

消防處昨日回覆《大公報》查詢表示，今年1月至今，消防處就鴨脷洲海旁道一共進行11次突擊巡查，但未發現任何違反《危險品條例》或《消防條例》情況。惟該地方已列入打擊非法加油活動的密切監察地點。消防處會密切留意情況，適時進行突擊巡查及採取相關執法行動。



柴油擺放在行人路上處理油品，職員明目張膽地在行人路上處理油品。



每當職員收到船隻「柯打」後，便用手推車將柴油運去目的地。

非法油站猖獗 申訴專員主動查

改善建議

香港非法油站問題存在已久，申訴專員公署今年三月宣布展開主動調查，審查及研究政府對非法燃油轉注活動的規管，從而向政府提出改善建議。

申訴專員趙慧賢表示，非法油站一般不設防火及滅火設備，部分接近民居，一旦發生火警，除對經營及光顧油站的人構成危險外，亦危及途人及居民安全。

大部分非法油站出售的是自2008年開始列為零稅率商品的歐盟五期柴油，因非應課稅物品，故不屬海關跟進範圍，目前非法油站主要由消防負責跟進及打擊。消防處在2015年成立打擊非法燃油轉注特遣隊，但社會有意見指，非法油站問題持續，消防處應加強規管。

消防處表示，一直致力打擊任何形式的非法燃油轉注活動，特遣隊專責處理、收集情報後策劃行動，再按非法油站位置聯同如警方及海關等採取聯合執法行動。

根據資料，非法油站營運者可能觸犯《危險品條例》、《危險品（一般）規例》及《消防（消除火警危險）規例》。其中根據《消防（消除火警危險）規例》，任何人為提供受管制物資以供轉注入汽車的油缸的業務的目的，而在任何處所管有或控制受管制物資，一經定罪可處罰款十萬元及監禁六個月，其後每次定罪，可處罰款二十萬及監禁一年。

大公報記者方學明



▲香港仔南避風塘今年六月發生大火，三十多艘遊艇焚毀，事件揭露避風塘亂象處處，危機四伏。



職員幫手將注滿柴油的小膠桶運上小艇，與在岸邊等候候艇家進行交易。

容永祺再獲委任為考評局主席

【大公報訊】記者鍾怡報道：香港特區政府昨日宣布，再度委任容永祺為香港考試及評核局主席。同時，政府委任新成員陳毅生加入考評局，再度委任現任委員李曠怡。他們的任期為三年，由2021年9月1日起至2024年8月31日止。此外，章慧芳將出任由大學校長會提名的當然委員。

教育局局長楊潤雄期待容永祺帶領考評局繼續發展，並向新委員表示歡迎。他表示，考評局是教育局的重要夥伴，來自教育界和其他專業界別的成員有助提升考評局的專業水平。

考評局是負責舉辦公開考試

及經行政長官批准的其他考試或評核的法定機構，成員包括校長、教師、大專院校代表、家長利益代表，以及專業和工商界人士。



▲政府宣布再度委任容永祺為考試及評核局主席。

黃錦星：目標2023年落實垃圾徵費

【大公報訊】立法會前日通過垃圾徵費，但條例容許有18個月準備期，遭環保團體批評過渡期太長。環境局局長黃錦星昨日表示，落實垃圾徵費要考慮經濟情況等因素，目標在2023年落實徵費，強調並非落實無期或形同虛設。

黃錦星昨日在一個電台節目表示，實施垃圾徵費牽涉改善垃圾收集及回收系統，認為18個月的準備期是合適的。法例生效初期，局方會較着重宣傳教育，適應期內會以勸喻為本，屢勸不改就會執法，但他呼籲市民毋須等垃圾徵費正式實施才減廢。

黃錦星表示，在垃圾徵費實施初期，政府會向住宅住戶派發免費垃圾袋，循序漸進讓市民、垃圾收集商，以及前線的物業管理

人員適應措施。至於派發時間多長等具體細節，仍未商討。

協助「三無大廈」住戶減廢

黃錦星稱，局方目前正與鄉議局合作，在鄉郊試行不同階段的垃圾按量徵費，並改善當區的收集和回收配套，形容計劃初步有成效。而當局亦有派外展隊落區，協助「三無大廈」住戶減廢，但認為當中仍要面對不少挑戰。

他認為本港應參考日本、韓國及台北等實施垃圾按量徵費的地方，公共空間盡量不設垃圾桶，較多接待遊客的大廈或設施，小部分會有公共垃圾箱，並由大廈管理者負擔棄置垃圾費用。



▲《大公報》昨日專題報道，垃圾徵費通過後「三無大廈」成漏洞，引起社會廣泛關注。