

海洋公園 三元老級遊戲 後日退役喇！

Fans排兩粒鐘玩一轉 留住回憶



去
玩
去
癮

隨着海洋公園轉型，陪伴市民逾20年的機動遊戲「越礦飛車」、「極速之旅」、「滑浪飛船」，將在後日（31日）最後一天運作，之後就與大家說再見！大批市民近日把握最後機會，紛紛前往重溫遊戲體驗。

越礦飛車、滑浪飛船為無數家庭帶來溫馨親子時光，陪伴不少人從孩童時代到為人父母；跳樓機極速之旅承載着年輕人大膽刺激的回憶。

大公報記者上周五入園，

雖然雷雨陣陣，中午仍未能啟動機動遊戲，但不少市民撐傘入園捧場，耐心地等候雨停。海洋公園區域經理李浩賢表示，三大遊戲退役消息一出，即時變成園內最受歡迎項目，「大家都係衝住佢哋嚟，甚至有越礦飛車的超級Fans，每次排兩個鐘頭都願意，仲連續玩咗兩、三次！」李浩賢說，它們雖不是世上最刺激的機動遊戲，但各有特色，為港人留下很多美好回憶。不過任何機器總有退役的一

天，而且要配合公園發展改革。

海洋公園表示，三大遊戲退役後騰出的位置，將納入公園未來策略夥伴合作發展計劃中的歷險主題區，主題區將善用該區域獨特的山勢地形，提供融入大自然、驚險刺激的戶外玩樂設施和特色活動。至於遊戲機件設施的處理安排，仍在商討。



掃一掃
有片睇

大公報記者 陳咏韶、實習記者趙曼逸（文）文浩（圖）

越礦飛車曾被評為全球最靚過山車

世上刺激的過山車很多，但依山而建的「越礦飛車」獨一無二，遊客乘搭時可在高低起伏的軌道上飽覽絕美海景，並體驗路軌「咔咔」聲的古樸感。由於越礦飛車對乘客年齡、身高規定要求不高，不少人會一家老小齊齊玩。

維修人員：機身仍很「健康」

海洋公園區域經理李浩賢憶述，越礦飛車因風景好，白天和入夜後的乘搭體驗完全不同，絕非玩一次就無新鮮感，所以曾大受歡迎。但自從大樹灣入口關閉後，飛車位置變得偏遠，不熟悉公園的遊客很難找到。數年前，飛車加入VR元素，萬聖節又添加節日元素，曾重現排長龍盛況，惜最終不敵時代巨輪，要與大家說再見。

海洋公園區域經理鄭智偉說，越礦飛車其實有很多Fans，近日不少人專程入園重溫遊戲體驗，「好多人都同我哋講，話呢部機仲好啲，點解要執笠（笠）啊？」

飛車陪伴遊客21年，離不開維修人員日復一日的細心保養。入職14年的海

洋公園機動遊戲保養部經理施國基見證飛車發展，「每日都見住，好似家人一樣。大家坐喺上面，熟悉到瞓埋眼，聽聲就知有咩問題。有時早返工可以見到太陽升起的美景，夏天冬天景色變化，我哋都熟晒！」他說身為維修人員，每日帶着責任感去確保機器安全，見到遊客尖叫、笑着出來，已經很有工作滿足感。



▲遊客乘搭越礦飛車時可飽覽絕美海景。

極速之旅竟是求愛勝地

沒有畏高「膽小鬼」會有膽子靠近「極速之旅」！光是看着一圈座椅徐徐上升至60多米的高空，再突然以65公里時速急降，不用走近便可聽到一群人破音尖叫劃破長空，已足以讓人心跳加速。但在這種腎上腺素飆升的時刻，亦會有人勇敢起來，乘機向身邊人大聲表白！

不同於越礦飛車、滑浪飛船是閨家歡項目，一起玩極速之旅的多是同輩朋友或情侶。海洋公園區域經理李浩賢說，在跳樓機前會看到有趣的人生百態，「總有人唔想上去，但被一班人

迫，有啲遊客被朋友推上去扣埋安全帶，都仍然掙扎想離開，向工作人員苦苦哀求落車。但朋友就會整蠱，話由得佢！」他笑言，很多畏高的人都在此踏出人生第一步。「一堆朋友之中，總有人畏高。真係有人玩完落嚟，塊面青晒，會喊㗎！而且膽識同外形體格無關，大隻佬都有好驚嘅！」

刺激的同時，跳樓機亦是激發愛意的「月老」。李浩賢說，經常有人在遊戲中途突然大膽起來，乘機向身邊人大叫「我愛你」。跳樓機運作17年間，幾乎每日都有人在此表白，見證不少愛侶誕生，也見證不少人求愛失敗。他形容跳樓機讓人想起中學階段的朋友，總會鼓起勇氣向意中人示愛。

極速之旅

啟用時間：2001年
遊戲機高度：60米（約20層樓）
限制身高：132公分（52吋）
適用年齡：13歲或以上（只限VR模式）
可容納人數：
座位分東南西北四個方向，每面可坐三人，即每次最多可坐12人



越礦飛車

遊戲機特色：以美國西部礦場為主題，曾獲外國媒體選為「全世界最美過山車」

啟用時間：2000年

遊戲機全長：678米 遊戲機高度：19米

限制身高：122公分（48吋）

適用年齡：13歲或以上（只限VR模式）



▲越礦飛車給遊客留下美好回憶。

▲滑浪飛船是合家歡項目，雖然不算十分刺激，但承載着很多港人回憶。

滑浪飛船

啟用時間：1984年，在2013年曾進行翻新

限制身高：122公分（48吋）；122公分以下必須由年滿15歲及身高122公分或以上之人士陪同

適用年齡：3歲或以上

可容納人數：每艘船四名乘客

滑浪飛船俯衝玩濕身

「滑浪飛船」是海洋公園內唯一會令人濕身的設施，陪伴遊客37年。

飛船會先緩緩載着遊客爬上高點，然後在蜿蜒水道上漂流，穿梭於兩旁的葱翠綠樹中，最後經過暗黑隧道，瞬間從約10米高滑梯俯衝而下，濺起巨大水花。不少遊客會在最後時刻面目猙獰，表情搞怪，而這一切會被一旁的相機捕捉，為遊客留下可見的難忘回憶！

海園於1984年引入滑浪飛船，是名副其實的「元老」設施，雖然不算十分刺激，但承載着很多港人回憶。無線電視劇《卡拉屋企》的片頭曲外景，包括劇中藝人乘坐滑浪飛

船的場景。不少八、九十年代的電影，亦常見飛船「客串」登場。

海洋公園區域經理李浩賢說，雖然遊客玩滑浪飛船所拍的照片多數看起來面目猙獰、怪模怪樣，但不少人會買回去做紀念，「甚至有些遊客拿着二、三十年前的相片回來，開心地分享給我哋睇！」

與近年的新機動遊戲相比，李浩賢直言37歲的滑浪飛船很純粹、簡單，但它為很多家庭留下美好回憶，可能有人小時候跟着父母來玩，長大後帶着自己的子女來玩，「佢的確年紀大啦，甚至連生產佢嘅廠都唔喺度，要從其他公司購買零件。」

身 旅 有 人 時 遊 突 然 極 速 向 來 幾 乎 每 日 都 表 白。

中學生「豁出去」試玩跳樓機

記者直擊

海洋公園三大機動遊戲即將在開學前退役，不少學生入園重溫回憶。讀中學的高同學上周五入園，他表示聽說三大設施將要關閉，一早就買好票，可惜當日下雨，只能在景觀台遠遠看着空車試運行，「無諒到會落雨啊！好sad！」他一度打算敗興而歸，但因設施即將退役，最終決定原地等雨停，「雖然七、八歲時玩過，但都好想再體驗一下！」

在靠近越礦飛車的路上，四名中學女生以越礦飛車為背景，對着固定好的相機一起擺pose留影，即使淋着雨全身濕透，仍然神情活潑、歡聲笑語。歐同學說，從小到大經常到海洋公園遊玩，特別是越礦飛車，試過萬聖節時與家人一起連續玩了八次，「因為風景很靚！坐喺車上feel到離心力！」

「玩唔到就唔走」

「但我之前未玩過跳樓機，因為驚！但而家再唔玩就無啦！所以我都豁出去，今日一定要喺度等雨停，玩唔到就唔走！」歐同學說。



實習記者趙曼逸攝
▲高同學二人提前買票，