

# 中方：世界反法西斯戰爭勝利成果不容褻瀆

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報導：9月3日是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利76周年紀念日。當日上午，中俄雙方在黑龍江省牡丹江市的東寧要塞博物館舉行了相關紀念活動，中國國務委員兼外長王毅在致辭中表示，中俄用生命和鮮血凝結成牢不可破的偉大友誼，在維護歷史真相方面加強協作至關重要。中國願同俄羅斯及國

際社會，堅決捍衛二戰勝利成果和國際公平正義，始終做真正多邊主義的踐行者。

中國外交部發言人汪文斌在當日例會指出，歷史不容否認，正義豈可褻瀆，世界反法西斯戰爭勝利成果應切實得到尊重和遵守。

紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利76周年座談會同日在北京

舉行，中共中央政治局委員、中宣部部長黃坤明出席，中央統戰部、中央黨史和文獻研究院、中央軍委政治工作部負責同志和抗戰老戰士、青年學生代表在座談會上先後發言。

中國人民抗日戰爭的偉大勝利，有力捍衛了國家主權和領土完整，徹底洗刷了近代以來抗擊外來侵略屢戰屢敗的民族恥辱，宣告了世界反法西斯戰爭的

完全勝利，重新確立了中國在世界上的大國地位，中國人民贏得了世界愛好和平人民的尊敬，中華民族贏得了崇高的民族聲譽。

## 南京敲和平鐘 警示勿忘歷史

另據記者賀鵬飛、于珈琳報道：在南京，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行撞響和平大鐘儀式，警示國人

勿忘歷史、珍愛和平。當天儀式上，和平大鐘撞響13聲，告誡世人不要忘記「12·13」這個屈辱的數字。在瀋陽，20餘位小學生與黨校、社區的群眾一起走進瀋陽皇姑區的瀋陽審判日本戰犯法庭舊址陳列館，紀念抗戰勝利76周年。瀋陽市珠江五校小學生現場朗誦詩歌「愛我中華，強國有我」，抒發了青年一代銘記歷史、報效國家的堅定信心。

# 全球首條 年底建成 車廂透明 成都熊貓空鐵 不一樣體驗

城市新姿

白色的車身、圓圓的耳朵、大大的黑眼圈，在位於成都的中唐空鐵集團產業園內，一隻懸掛在半空中的「熊貓」來回穿梭滑翔。這輛「熊貓空鐵」是中唐空鐵新近下線的SkyCity第三代空鐵列車，270度全透明的設計可讓窗外和腳下的風景一覽無餘，還可以根據不同的客流量來調節編組。據悉，全球首條新能源旅遊空鐵試驗線正在大邑縣加快建設，計劃今年年底建成，而這輛「四川造」透明空鐵未來將運用在大邑空鐵示範線上，將帶給乘客不一樣的旅遊體驗。

大公報記者 向芸



熊貓空鐵特色

- 1 造價低：工程費用約為1.3億元/公里
- 2 佔地少：架設空中、高架的軌道柱子佔地不到1平米
- 3 噪音小：車輪採用橡膠包裹，運行噪音極低
- 4 環保：用鋰電池包作為牽引動力，沒有廢氣
- 5 速度快：最高時速80公里，旅行時速35公里
- 6 運量大：充電一次可駛200公里，每節車廂最大載客120人

▲「熊貓空鐵」就是空中列車，屬於新能源懸掛式空中軌道交通系統。受訪者供圖

大公報記者向芸整理

其實，「熊貓空鐵」就是空中列車，屬於新能源懸掛式空中軌道交通系統，因外形採用了酷似寫意黑白的熊貓元素而得名，由中唐空鐵集團於2016年開始，聯同西南交通大學國家重點實驗室研發。

## 車廂玻璃加特殊材料防曬

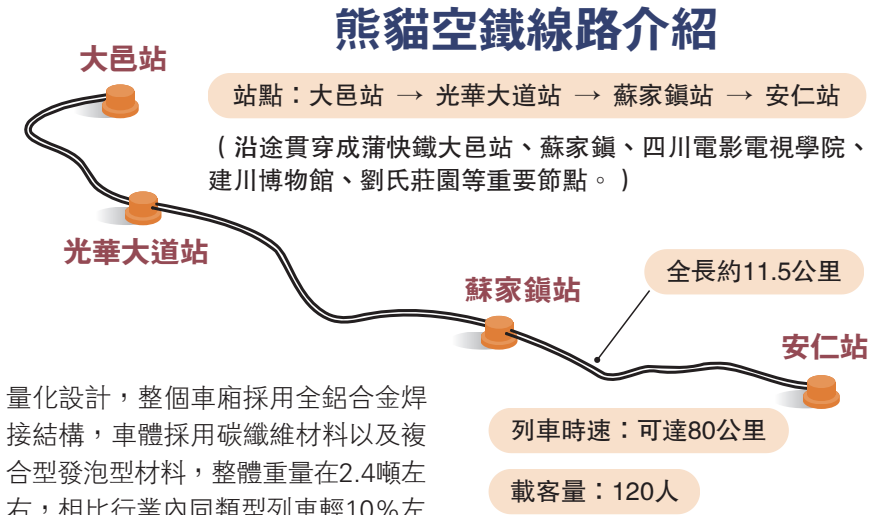
走進車廂內部，給人最大的感受就是視野通透。整個車廂除了頂部有轉向架、車燈等設備而無法做到透明外，通過車窗、車門和地面的透明玻璃，可以從左、右、下面270度地觀賞車外風景。而透過前門，還可以全方位觀摩駕駛室，實際運營後，列車將按照有人值守的無人駕駛模式行駛。

對於恐高的乘客，空鐵也有貼心設計：車廂底部玻璃可以在透明與不透明間轉換，從而讓乘客安心乘坐。同時，對於全透明的設計在夏季如何避暑防曬的問題，設計團隊也有考量，一方面在車廂內裝有空調降溫，另一方面在車廂玻璃加入特殊材料，一定程度上可削減太陽輻射。

值得一提的是，為了保障乘客的安全，列車底部玻璃與景區玻璃棧道材質一樣，以保證足夠的承載力。中唐空鐵科技有限公司副總經理鍾敏表示，雙層夾膠的安全玻璃即使一層損壞，下面的一層同樣能起到支撐作用。同時，最下面還加了一層PC玻璃，能夠在上面兩層玻璃都失效的情況下，為乘客提供緊急承載。

## 車輛輕量設計 減生產成本

由於第三代車輛進一步採用了輕



大公報記者向芸整理

量化設計，整個車廂採用全鋁合金焊接結構，車體採用碳纖維材料以及複合型發泡型材料，整體重量在2.4噸左右，相比行業內同類型列車輕10%左右，大大降低了車輛設計與生產成本。

同時，第三代列車車長10米，長於之前的車型，載客量提高了約30%。與常見的軌道交通形式不同，



▲270度全透明的設計可讓窗外和腳下的風景一覽無餘。受訪者供圖

懸掛式單軌只有一根軌道樑，列車懸掛在軌道上行駛。雖然是懸掛式列車，但坐在車廂內，無論是上坡還是轉彎，擺幅會逐漸減小，乘客乘坐感覺平穩舒適。

據了解，此次發布的SkyCity平台車輛，在同一車輛平台上，可實現全透明或部分透明車型的多種形式，兼容新能源電池和三軌供電，滿足多種應用場景需求。同時，結合城市交通和景區觀光特點，亦可因地制宜地對列車外觀和車站進行個性化設計，使其與城市景觀和旅遊景區相得益彰。

鍾敏表示，新一代列車不僅非常符合四川當地的文化元素，還可以根據不同的客流量來調節編組，是一個非常適合中小城市的新制式軌道交通。「車內座位布局可以根據不同需求調整，目前展示的是旅遊線布局，座椅面向窗外提供觀景視角。」

## 搭空鐵遊小鎮逛博物館

與地鐵、輕軌不同，由於「熊貓空鐵」架設在空中且採用新能源驅動，有佔地少、投資小、綠色環保的特點，因此城市中客流相對較小的接駁線路和旅遊景點，都是其「大顯身手」的地方。在2018年7月20日舉行的成都市重大城建項目集中開工儀式上，成都首條旅遊空鐵——熊貓旅遊空鐵試驗線正式在成都西面的大邑縣開建。乘坐上「熊貓空鐵」上，遊客可從空中遠眺西嶺雪山、俯瞰川西林盤。

走下空鐵就是「中國博物館小鎮」——安仁鎮。「仁者安仁」，從唐代至今，這座古鎮已有1000多年歷史，是國內唯一以博物館為特色的旅遊小鎮。徜徉在安仁古鎮的小街上，建於清末民初的舊式街坊建築，極具民國風情的店面和海報，都讓遊客恍如穿越。

出古鎮約二里路，便是內地目前規模最大的近代地主莊園建築群——劉氏莊園群。始建於清末，佔地7萬餘平方米，如今已成為博物館。中西合璧的建築風格、2.7萬餘件文物藏品以及眾多泥塑、遺存，都是認識和研究中國半殖民地半封建社會歷史的重要實物。

還有以「為了和平，收藏戰爭；為了未來，收藏教訓；為了安寧，收藏災難；為了傳承，收藏民俗」為主題的建川博物館，現已建成開放抗戰、民俗等30餘座主題場館，是目前國內民間資本投入最多、收藏內容最豐富的民間博物館。1000萬餘件藏品中有4000餘件國家珍貴文物和400餘件一級文件，其中1945年8月15日日本宣布無條件投降時的《大公報》就是博物館中的國家一級文物。



圖為「穿上旗袍去安仁」活動。網絡圖片

## 千年飛天跨界「出圈」Z世代青睞國潮敦煌

【大公報訊】據中新社報道：融入時代創新的設計理念，古老飛天「出圈」，掀起一場以敦煌文化為代表的國潮文化消費熱潮，「對味」Z世代，讓年輕人愛上敦煌。

一代人有一代人的時尚，今天的Z世代尤愛國潮。「Z世代」是指1995-2009年間出生的新一代。

喜好古風的「90後」蘭州女孩王莉對敦煌文創愛不釋手，她挑了印有敦煌藻井圖案的絲巾和繪有九色鹿的T恤。她說，敦煌文創產品總是給人很多驚喜，將它們穿戴在身上，更是一種與眾不同的時尚表達，更接近年輕人心中的「潮」。

敦煌博物館絲路手信創始人何小山說，「我們在產品的設計上會更加大膽，融入波普、巴洛克、朋克等這些受年輕人青睞的藝術元素，希望以簡單、有趣好玩的方式，將敦煌文化探索出更年輕化、更有吸引力的現代表達。」目前，該團隊已研發百餘類文創產品，並在不同消費領域進行延展，跨界服裝、母嬰用品等。

在何小山看來，隨着Z世代對個人風格化的追求、民族文化自信的增強，國潮在近年來強勢崛起。希望影響更多年輕人成為敦煌文化的傳播者和開拓者，這樣才能讓「國潮敦煌」從「爆紅」變「長紅」。



▲敦煌博物館與JUSTICE滑板聯名打造伎樂天滑板。網絡圖片

## 教育部：堅持健康第一 保障體育時間

【大公報訊】記者江鑫燭北京報道：教育部體育衛生與藝術教育司司長王登峰在9月3日舉行的發布會上表示，調查顯示，2019年全國6至22歲學生體質健康達標優良率為23.8%，各年齡段優良率較之2014年均呈上升趨勢。教育部等五部門近日聯合發布《關於全面加強和改進新時代學校衛生與健康教育工作的意見》提出堅持健康第一原則，保障學生每天校內、校外各1個小時體育活動時間。

## 學生體質達標優良率23.8%

王登峰表示，共調研學生374257

人，覆蓋24項指標。體質健康達標優良率明顯上升，達到23.8%。初中、高中和大學優良率的上升幅度有顯著差別。2014年到2019年，初中生優良率上升非常明顯，增長5.1個百分點；高中生增長1.8個百分點；大學生僅增長0.2個百分點，基本上沒有增長。

在身體柔韌性、力量、速度和耐力等方面，中小學生出現了好轉，大學生仍未出現好轉。

王登峰表示，青少年的近視、肥胖，以及大學生體質下滑等問題依然嚴峻。還需持續用力，讓一系列重磅政策真正落實。