

美榨取「保護費」 逼台一次過買百套「魚叉」

專家：民進黨當局妄圖「倚美謀獨」死路一條

巧
取
豪
奪

據台媒報道，台軍此前對美採購100套岸置「魚叉」導彈系統，因預算緊張，首批先買32套，其餘68套視情況另行採購。但美方國安高層強勢要求台方必須「一次買齊」，台軍因此被迫提交新發價書，一次編足高達866億元（新台幣，下同）預算，採購百套魚叉導彈及興建基地。兩岸專家向大公報表示，兩岸軍事實力已是雲泥之別，民進黨當局若妄圖「以武拒統」「倚美謀獨」，向美國交更多的保護費都是死路一條。

大公報記者 蘇榕蓉報道

據台媒報道，針對相關說法，台防務部門不予置評，但旅美的台海安全研究中心主任梅復興日前透露，由於「魚叉」導彈系統與台軍自行研發的「雄二」導彈性能重疊，加上所需金額龐大可能排擠其他軍事投資預算，所以台軍方自始至終都「意興闌珊」。台海軍甚至原本希望能先採購一部分，而其餘部分則視日後預算情況再決定是否執行、何時執行。

白宮敦促台方全案執行

但美方對該軍購案卻十分堅持，白宮印太事務協調官坎貝爾甚至在5、6月間與台安全部門高層溝通時直接點名此案必須賦予更優先的排序，敦促台方盡快全案執行。這也解釋了為何美台6月中旬才簽訂第一階段的發價書，隨即在8月底美方又提交修訂後的第二階段發價書給台灣。

知情立委證實，台軍針對「魚叉」導彈採購案，的確曾向台立法機構承諾第一期只採購32套，其餘68套視預算、人力甚至敵情變化後，於2023至2028年另行採購。但防務部門不但將此案挪至2022年度公開預算案，且預算一次編足866億元，甚至比美方公布金額多出189億元，用以興建基地設施，明顯是應美國要求強迫台立法機構埋單。

軍事專家王雲飛向大公報表示，華府強制台灣購置100套岸置「魚叉」導彈系統，台灣不得不交上保護費，關鍵這筆保護費交得太貴了。美國自購的「魚叉」導彈系統大概在130萬美元一枚，賣給北約和韓國大概是500萬美元一

枚，岸置「魚叉」導彈系統因為發射系統等問題，固然造價會貴一些，但是高達3100萬美元一套的購價，實在令人瞠目結舌。王雲飛指出，民進黨當局死抱美國大腿，不惜挪用原本計劃用在民生上的開銷向美國購買武器，必將蠶食民生經濟。

「魚叉」戰時生存能力有限

王雲飛稱，台灣購置該批導彈系統後，將使得台軍「魚叉」導彈空射、艦射、岸射、潛射導彈加起來共計在1000枚左右，確實對大陸形成不小的威脅。不過，發射這些導彈的平台包括空中平台、水上平台以及岸置「魚叉」導彈系統等，實際上在戰時生存能力有限。如果兩岸真的爆發衝突，這些平台也是被打擊的重點對象之一。美國搶錢很認真，但並不會對售台武器在戰時的生存能力提供更多的技術支撐，台當局到時只能自求多福。

王雲飛表示，民進黨當局購置美國魚叉導彈以及其他武器系統，「以武拒統」能力將不斷增強，但兩岸軍事實力已是雲泥之別，台當局若「以武拒統」就是自掘墳墓。這些軍購經費本來可以放在台灣防疫方面上，結果民進黨當局防疫無能，「以武拒統」倒是招數頻出，說明民進黨當局並沒有把民生放在第一位，而是把「謀獨分裂」放在首位，這樣的當局理應要受到強烈的譴責。



▲二〇一九年七月，紐約華人華僑高呼反「台獨」口號，抗議蔡英文「過境」美國。資料圖片

美頻密對台軍售

2017年6月29日 14.2億美元

● 預警雷達監測系統、高速反輻射導彈等

2018年9月24日 3.3億美元

● F-16戰機、C-130運輸機、F-5戰機等零部件

2019年4月15日 5億美元

● F-16戰機飛行員培訓及後勤服務

2019年7月8日 22億美元

● 108輛M1A2T坦克、250枚「毒刺」防空導彈

2019年8月20日 80億美元

● 66架F-16V戰機及相關設備

2020年5月20日 1.8億美元

● 18枚MK-48重型魚雷及相關設備和技術

2020年7月9日 6.2億美元

● 「愛國者-3」型導彈重新認證的設備與技術

2020年10月21日 18.1億美元

● 11套「海馬斯」火箭炮系統、135枚SLAM-ER導彈等

2020年10月26日 23.7億美元

● 100套岸防型「魚叉」反艦導彈系統等

2020年11月3日 6億美元

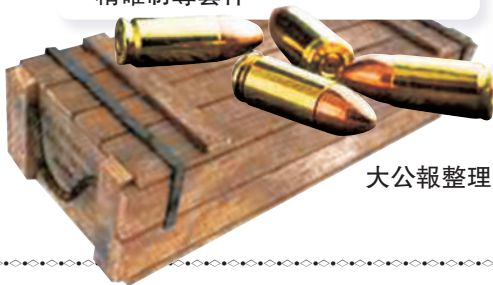
● 4架MQ-9B無人機及相關配套系統

2020年12月7日 2.8億美元

● 野戰資訊通信系統

2021年8月4日 7.5億美元

● 40輛M109A6自行火炮、1700套精確制導套件



大公報整理

解放軍軍機連續9日飛台空域

【大公報訊】據中通社報道：台媒稱解放軍軍機持續「擾台」，台防務部門11日晚發布消息稱，解放軍1架運-8反潛機當日進入台灣西南空域，是解放軍軍機連續第9日「擾台」。台空軍受颱風影響改以「地面警戒」應對。

據報道，有別於近期台空軍多是派遣空中巡邏兵力應對、「廣播驅離」、防空導彈「追蹤監控」，由於颱風「燦都」襲台，台空軍戰機多已在進行防颱準備，經綜合考量改以「地面警戒」等方式應對。報道並稱，自9月3日以來，解放軍每日均派出軍機「擾台」，已是連續第9日，其中8日上午和下午均有解放軍軍機「擾台」，台防務部門罕見一日內兩度發布台西南空域軍情動

態。對於解放軍在台海周邊的軍事行動，解放軍東部戰區新聞發言人張春暉此前表示，台灣及其附屬島嶼是中國領土神聖不可分割的一部分，中國軍隊戰備巡航完全正當合法，是針對當前台海安全形勢和維護國家主權需要採取的必要行動。



▲解放軍運-8反潛機同型機圖片。台防務部門官網

台軍「漢光演習」 聚焦空防

【大公報訊】據中通社報道：台軍「漢光37號」演習將於13日清晨開始，軍方透露，此次演習驗證西南空域戰術戰法，並模擬屏東軍事機場跑道遭炸，戰機改起降陸冬戰備道再整補。

「漢光37號」實兵實彈演練將於9月13日至17日舉行。其中，戰機起降陸冬戰備道計劃15日清晨實施，由IDF經國號、F-16V、幻影-2000等戰機及E-2K預警機依序降落。台軍方透露，此次演練是驗證台軍對於西南空域的戰術戰法，並模擬屏東軍事機場跑道遭炸後，戰機降落陸冬戰備道實施油彈整補的應變能力。

位於屏東的陸冬戰備道屬一般民間道路，為台灣南北往來要道之一，台軍方因無法事前封道實地演練，近日於屏東機場實施異地演練。

另一演訓重點科目是新成立的台海軍海鋒大隊機動二中隊驗證作戰效能。軍方表示，海鋒機動二中隊配備「雄風」三型、「雄風」二型反艦導彈的機動發射車組單位，將於演習中驗證作戰效能。



▲8月31日，台空軍一架F-16戰機在「漢光演習」預演時衝出跑道。資料圖片

「魚叉」反艦導彈



服役期間：1977年
生產商：美國波音公司
單位成本：72-120萬美元
基本規格
總重：1110公斤
戰鬥部重量：221公斤
最大射程：93-315公里
最大速度：0.85馬赫
制導系統：主動雷達制導
發射平台：多平台

五艘日艦駛入台海 台當局稱「避風」

【大公報訊】據中通社報道：台媒報道，5艘來自日本海上保安廳的護衛艦，11日深夜進入台灣海峽航行，台「海巡署」12日證實，這5艘日本艦艇是因應颱風「燦都」來襲進入海峽防颱，台方全程掌握。

據報道，5艘來自日本海上保安廳第11管區的船艦，11日深夜由北向南航行陸續進入台灣海峽，分別為直升機巡防艦「宇流磨」號、「沖繩」號、1000噸級巡防艦「池間」號、「多良間」號、「栗國」號。艦艇開

啟AIS詢答系統，受到關注。台「海巡署」聲稱，日方船艦是從彭佳嶼24海里外海域進入台灣海峽，持續於「海峽中線」以東、24海里外往南航行避風，事前曾向「海巡署」通報，台灣方面全程掌握。台媒報道稱，日本海上保安廳第11管區管轄範圍包括沖繩地方及周邊海域，艦艇若要返回日本本土防颱，距離太遠，因此視颱風路徑到台灣海峽躲避避風，此舉已有慣例。

兩岸中秋燈會周四昆山亮燈

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：2021海峽兩岸（昆山）中秋燈會將於9月16日至10月15日在江蘇省昆山市舉行，其間將舉辦一系列經貿、文化、青年交流和嘉年華等活動，以燈為媒搭建兩岸同胞共敘深情、共度佳節的平台，促進兩岸同胞之間的友誼昇華、情感升溫。

據昆山旅遊度假區管委會介紹，燈

會同時在水鄉古鎮周莊和昆山慧聚廣場設立兩個燈區。

其中，周莊燈區以水鄉、古鎮、田園江南格局為依託，通過傳統綵燈、數字科技與現代光影創新應用，豐富夜間場景沉浸式體驗，扮靚「夜周莊」，重點打造水鄉古鎮、台灣老街、香村、祁莊三個主題片區，近百組燈組將點亮周莊唯美炫彩之夜。



好月圓 海峽兩岸中秋燈會「花燈組」效果圖。主辦方提供

「絲路海運」三航線途經台灣地區

【大公報訊】據中國台灣網報道：日前，第八批「絲路海運」命名航線公布，天津、山東、福州、廈門、廣州、廣西六地八條航線成為第八批「絲路海運」命名航線。其中，由青島港出發的歐洲航線，將掛靠台北和高雄兩地港口。此外，該航線將由台灣長榮海運公司運營。

第八批的八條航線中，除了青島港掛靠台灣地區港口之外，從廈門出發的歐洲航線和福州出發的東南亞航線也都掛靠台灣高雄港。

兩岸經濟已不可分割

據了解，隨着第八批「絲路海運」的命名，至此，全國「絲路海運」命名航線已達80條，通達27個國

家和地區的99座港口。截至今年8月底，「絲路海運」命名航線累計開行超6000航次，完成集裝箱吞吐量超600萬標箱，積極參與搭建疫情期間海上運輸動脈，助力保障國內大循環。

對於台商企通過「海上絲綢之路」融入大陸「一帶一路」建設，台灣中國文化大學教授龐建國曾指出，兩岸經濟交流多年，已成為不可分割的整體。台灣在地理上屬於「海上絲綢之路」範疇，而且台灣擁有服務業、金融業的比較優勢，以及國際產業轉移的經驗。如果台灣順勢而為，融入「一帶一路」建設中，島內的工業、科技、金融、貿易、服務業等都因此而得到廣闊的發展空間和市

場。廈門大學台灣研究院教授李非也認為，台灣融入「一帶一路」建設，可以使台灣借助大陸，將經濟的觸角更廣泛地延伸，這對台灣的經濟發展有十分重要的意義。



▲福建廈門港「絲路海運」貨輪在碼頭裝載貨物。中新社