

境外職業資格互認 拓寬居民就業空間 琴澳合作區稅收接軌 吸高端人才

深度
融合

「每天從澳門開車不到半小時就到達橫琴辦公室。」這已成為澳門青年周運賢的工作常態，他相信隨着《橫琴方案》的實施，越來越多的港澳青年成為琴澳同城人。《橫琴方案》明確合作區其中一個戰略定位便是「便利澳門居民生活就業的新空間」。此外，合作區實現稅收政策與澳門逐步接軌。《橫琴方案》對吸引高端人才措施也很給力，對在合作區工作的境內外高端人才和緊缺人才，其個人所得稅負超過15%的部分予以免徵；允許具澳門等境外執業資格專業人才，經備案後在合作區提供服務。

大公報記者 方俊明

▼越來越多的澳門居民享受駕車自由出入琴澳的便利。
受訪者供圖

深化社會合作 提升民生福祉



周運賢在橫琴澳門青年創業谷創辦的跨境電商公司「跨境說」，員工在不到三年內由十多人擴至百餘人。創業谷至今已累計孵化澳門創業企業（項目）超500家，已發展為澳門青年內地創業首選之地。截至今年8月，橫琴累計註冊企業超過5.5萬家，註冊資本超過3萬億元（人民幣，下同），其中澳企從橫琴開發之初的5家發展到如今逾4500家，註冊資本超過1300億元。

青年創新創業盡享優惠

「《橫琴方案》的出台，為澳門經濟適度多元化發展提供廣闊空間，這是澳門青年融入國家發展大局的又一重大機遇。」周運賢表示，接下來將利用合作區的資源、平台優勢，搭建跨境說數字服務生態平台，推動區域實體產業和數字經濟加快融合發展。

《橫琴方案》規定，「高水平打造橫琴澳門青年創業谷、中葡青年創新創業基地等一批創客空間、孵化器和科研創新載體。推動在合作區創新創業就業的澳門青年同步享受粵澳兩地的扶持政策」。國家發改委區域發展戰略研究中心戰略一室負責人、副研究員張燕表示，這些政策為澳門青年創新創業、拓展職業發展空間提供新的載體、新的機遇。

「對在合作區工作的澳門居民，其個人所得稅負超過澳門稅負的部分予以免徵。」張燕認為，這將吸引更多澳門居民到橫琴就業創業。澳門青年李輝也坦言，橫琴粵澳深度合作區實現稅收政策與澳門逐步接軌，這無疑對澳門居民北上發展是一大吸引力。

「合作區通過『真金白銀』吸引和留住人才。」李輝說，《橫琴方案》明確，對在合作區工作的境內外高端人才和緊缺人才，其個人所得稅負超過15%的部分予以免徵。據悉，內地實行7級超額累進個人所得稅，稅率從3%到45%不等；而在橫琴粵澳深度合作區，個人所得稅最高邊際稅率下調30個百分點，這對高端人才的吸引力顯著增加。

「《橫琴方案》提出的一系列政策舉措，令我們這些在橫琴的青年創業者深受鼓舞。」蜜蜂科技創始人賈凡說，未來將依託該公司在橫琴打造的新型辦公空間載體，致力服務更多澳門及大灣區創新企業人員。據悉，由蜜蜂科技與大橫琴集團打造的大橫琴&BEEPLUS產業空間，目前集聚40多家澳門企業落地發展。

269名港澳建築專才橫琴備案

《橫琴方案》還提出，允許具有澳門等境外執業資格的金融、建築、規劃、設計等領域專業人才，在符合行業監管要求條件下，經備案後在合作區提供服務，其境外從業經歷可視同境內從業經歷。據最新統計，目前269名港澳建築領域專業人士和57家港澳企業已在橫琴備案，並推動擴大港澳工程管理模式適用範圍，橫琴政府投資項目全部面向港澳企業開放。

澳門法律交流協會會長黃景禧表示，《橫琴方案》從頂層做好琴澳在制度銜接方面的設計，他期待未來可聯同粵澳兩地更多青年專業人士，一起在合作區為青年創新創業、粵澳相關機制銜接貢獻力量。

▶ 推進「澳門新街坊」建設，對接澳門教育、醫療、社會服務等公共服務和社會保障體系，有效拓展澳門居民優質生活空間。

▶ 推動全面放開澳門機動車便利入出合作區。

▶ 支持澳門醫療衛生服務提供主體以獨資、合資等方式設置醫療機構，聚集國際化、專業化醫療服務資源。

▶ 允許指定醫療機構使用臨床急需、已在澳門註冊的藥品和特殊醫學用途配方食品，及使用臨床急需、澳門公立醫院已採購使用、具有臨床應用先進性（大型醫用設備除外）的醫療器械。

▶ 支持粵澳共建區域醫療聯合體和區域性醫療中心，增強聯合應對公共衛生突發事件能力。

▶ 大幅降低並逐步取消合作區與澳門間手機長途和跨境漫遊費。

大公報記者方俊明整理



▲橫琴與中科院合作建設先進智能計算平台，圖為該平台數據中心。受訪者供圖

對接公共服務 合建醫療中心

「『建設便利澳門居民生活就業的新家園』是《橫琴方案》的一大亮點。」琴澳青年創業就業協會理事劉智龍表示，合作區大大拓展澳門的發展空間，而且從民生領域入手，構建一個與澳門一體化融合的工作和生活空間，必將吸引更多澳門居民乃至國際人士到橫琴就業、生活、創業。

《橫琴方案》提出，支持澳門醫療衛生服務提供主體以獨資、合資等方式設置醫療機構，聚集國際化、專業化醫療服務資源。研究支持粵澳共建區域醫療聯合體和區域性醫療中心，增強聯合應對公共衛生突發事件能力。

記者了解到，如今每年近10萬人次澳門居民在橫琴就醫。橫琴醫院與澳門鏡湖醫院、澳科大醫學院建立兩地專家互聘機制，今年聘請並簽約53名澳門醫生，通過輪流排班、專科化管理等方式，他們為在橫琴生活工作的珠澳居民提供多元化醫療服務。澳門醫生張倩君表

（編者按）

隨着《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》（下稱《橫琴方案》）近日公布，合作區將在大灣區體制機制融合方面進行前所未有的探索和嘗試；將首次探索採用「共商共建共管共享」的新體制，成為豐富「一國兩制」實踐的新示範。《橫琴方案》亦被認為是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布以來最大的突破，是「一國兩制」實踐中具有創造性意義的里程碑。澳門作為「一國兩制」的成功實踐，其深度參與打造「新橫琴」也給香港帶來新啓示。即日起，大公報推出解讀《橫琴方案》系列報道，圍繞橫琴粵澳深度合作區「新合作 新便利」、「新稅制 新產業」、「新機遇 新啓示」等主題進行深度解讀。



▲琴澳兩地民生融合，橫琴成為便利澳門居民生活就業的新空間。圖為在橫琴舉行的澳門青少年愛國主義教育橫琴夏令營活動上，澳門親子家庭創作主題明信片。資料圖片

基建互聯互通 跨境往返便捷

「2012年在產業園工作時，平時住在澳門，每次上下班要經珠海灣仔碼頭，坐輪渡跨境往返。那時通勤時間很長，早上6時多出發，9時到達單位。」龔元香曾在位於橫琴的粵澳合作中醫藥科技產業園工作9年。如今她攜手夥伴創辦珠海橫琴濠麥科技有限公司，依然琴澳兩地跑，但既可經橫琴新口岸或港珠澳大橋自駕，也可坐琴澳跨境通勤專線。

數據顯示，澳門單牌車入出橫琴配額總量去年達到5000輛，至今通過備案可在橫琴行駛的澳門單牌車數量已突破6300輛。今年7月起，將供年滿18周歲的澳門居民申請機動車入出橫琴的配額指標，由每月300輛增至500輛。

未來琴澳還要在「硬聯通」上進一步便捷化。

《橫琴方案》明確「推進基礎設施互聯互通」。支持澳門輕軌延伸至合作區與珠海城市軌道線網聯通，融入內地軌道交通網。加快推動合作區連通周邊區域的通道建設，有序推進廣州至珠海（澳門）高鐵、南沙至珠海（中山）城際鐵路等項目規劃建設。

記者了解到，投資35億澳門幣的澳門輕軌橫琴延伸線已啟動建設，將在橫琴口岸與廣珠城軌延長線、廣珠澳高鐵、南沙至珠海（中山）城際珠海段等實現互聯互通。

澳門輕軌延伸橫琴線作為琴澳基建互聯互通的新通道，將滿足合作區日益增長的客流需求，提高通勤效率，珠澳攜手融入粵港澳大灣區「一小時生活圈」。

合作區吸引高端人才

① 吸引「高精尖缺」人才，對符合條件國際高端人才給予進出合作區高度便利。

② 對在合作區工作的境內外高端人才和緊缺人才，其個人所得稅負超過15%的部分予以免徵。

③ 對享受優惠政策的人才實行清單管理。

④ 完善外國人才簽證政策，便利國際人才參與合作區建設。

⑤ 支持引進世界知名大學，建設國家級海外人才離岸創新創業基地。



▲澳門居民到訪橫琴參觀交流。受訪者供圖

取消漫遊費 促數據共享

《橫琴方案》明確，大幅降低並逐步取消合作區與澳門間的手機長途和跨境漫遊費。同時，促進國際互聯網數據跨境安全有序流動。在國家數據跨境傳輸安全管理框架下，開展數據跨境傳輸安全管理試點，研究建設固網接入國際互聯網的綠色通道，探索形成既能便利數據流動又能保障安全的機制。支持珠海、澳門相關高校、科研機構在確保個人信息和重要數據安全前提下，實現科學研究數據跨境互聯互通。

澳門行政長官賀一誠日前在發布會上表示，經過與中央長時間討論，除了個別具有極端色彩的政治網站外，橫琴粵澳深度合作區的互聯網服務，將不需要「翻牆」，都可以照常瀏覽在澳門可接收的網頁，正常網絡交往將不受限，以方便兩地科研人員在合作區作資料搜集，對區內發展及智能化有益處。

從事媒體行業的澳門青年阿文告訴記者，在合作區上網毋須「翻牆」，逐步取消合作區與澳門間的手機長途和跨境漫遊費，相信未來在橫琴工作生活在澳門的差異會越來越小，也讓澳門居民與內地朋友的交流障礙越來越少。

此外，記者了解到，橫琴與中國科學院合作共建橫琴先進智能計算中心，並用專線聯通澳門大學。橫琴超算中心目前已投產算力達116億億次/秒，全面建成後算力將達到400億億次/秒，累計為150家單位提供算力服務，並在澳門大學設立分中心，實現「澳門—橫琴」跨境光纖互聯、資源共享。



▲合作區將對接澳門教育、醫療、社會服務等民生公共服務和社會保障體系。受訪者供圖