

# 飛行安全

一次史無前例的恐襲，永久地改變了航空旅行。「9·11」前，美國機場通常力求便民，旅客只需提前20分鐘到機場，拎著行李就可直接上飛機。事發後，全球機場都大幅加強安檢措施，旅客須提前兩三個小時到機場，登機口經常大排長龍，安檢時脫掉衣服或者鞋子，取出電子設備，丟棄瓶裝水和打火機等亦變得司空見慣。近年不少機場都引入先進的人臉識別系統，提高安檢效率和準確性，安檢措施必須與時俱進，才能防止類似「9·11」的悲劇重演。

國際航班乘客資料將在飛機起飛後傳送至美國海關及邊境保衛局

## 登機檢查流程

**購買機票：**  
前期審查程序標記那些在禁飛名單上的名字，以及選擇需要進行額外關注檢查的乘客

寄翰行李檢查

安檢人員

值機櫃檯

航站樓

送往飛機

檢查登機牌

前往登機口

檢查護照

全身拍打檢查

**手提行李檢查：**

- 安檢須脫鞋、脫外套、摘皮帶；液體、泡沫噴劑被禁止隨身攜帶；筆記本電腦、手機須通過X光機檢查
- 不願意經過電子檢查儀器進行安檢的乘客，須進行徹底的拍身檢查（Pat-down）

## 911後機場安檢爭議

### 全身安檢儀惹隱私安全爭議

全身安檢掃描儀使用背散射技術，可穿透整個人體，被批評過度赤裸地呈現乘客身體影像。另外，輻射線有可能對旅客健康造成危害。

### 摸身檢查變「合法性騷擾」

2017年起美國運輸安全管理局在機場實行新安檢政策，乘客需要接受安檢人員徹底的摸身檢查，其中可能包括胸部及臀部等敏感部位。有人形容猶如「合法性騷擾」。當局強調由同一性別的人員進行檢查。

### 空警被揭監視普通旅客

美國運輸安全管理局從2010年起實施「寧靜天空」計劃，通過分析乘客過往經歷及可疑聯繫，由臥底聯邦空警暗中監視機上普通旅客。據稱，至少數千名美國人被空警監視，大多數都不在恐怖分子或罪犯名單上。例如，坐立不安，出很多汗，身形改變，換髮型等都是被監視的因素。

## 911後安檢逐漸加碼：

來源：美國運輸安全管理局網站、BBC

2001/09/13

禁止所有帶鋒利尖端的物品登機



2001/11/19

美國成立運輸安全管理局 (TSA) 加強安檢



2002/12

美國在所有機場安裝爆炸品檢測儀器



2002/11

美國成立国土安全部



2004/12

乘客必須脫外套並接受X光調查



2001/12

美國禁飛名單出爐

2001/12/22

恐怖分子嘗試在巴黎飛往邁阿密的航班引爆「鞋子炸彈」失敗後，所有乘客安檢須脫鞋



2006/08

英國警方挫敗液體炸彈恐襲後，液體及膠裝物體被禁止登機

100%

2010/06

TSA對所有國內航班乘客行李進行100%檢查

2010/03

「內褲」炸彈恐襲被挫敗後，所有乘客開始接受全身掃描安全檢查

2010/11

美國在全國機場啟動「拍打」式安檢

職員數：60000人

每天檢查乘客人數：200萬

每年檢查乘客人數：7.5億

每天檢查手提行李：550萬

負責440個聯邦機場安檢

每日檢查2.3萬個

國內航班和2600個國際航班

工作犬：超過1000隻

2008/03

TSA引入工作犬助嗅探巡邏



2010/12

美國所有機場全部安裝全身掃描檢查儀器

2011/12

TSA引入提前安檢PreCheck制度

2017/07

體積大於手機的電子產品必須經過X光檢查

2016/05

機場安檢引進自動檢查傳送帶，通過特殊的電波頻率配合攝影機，進一步提升X光機檢查準確率

2018/02

測試人臉識別技術用於安檢

2019/09

引入融合多種先進識別技術的創新檢查站 (Innovation Checkpoint)

2003/04 美國所有航班駕駛艙裝密封門



進入駕駛艙正常流程

1 駕駛艙在默認情況下處於「上鎖」狀態

2 機艙外的機組人員通過內部電話或蜂鳴器與駕駛艙聯繫

3 機師調整艙門控制按鍵至「開鎖」，外面人員方可進入駕駛艙

4 如果機艙內無反應，機組人員在鍵盤上輸入緊急代碼

5 啟動緊急代碼後，進行30秒後倒計，然後機艙門打開5秒

6 機組人員在短暫打開的5秒內進入駕駛艙，但機師或者駕駛艙裏其他人可通過操控桿，使艙門處於「上鎖」狀態

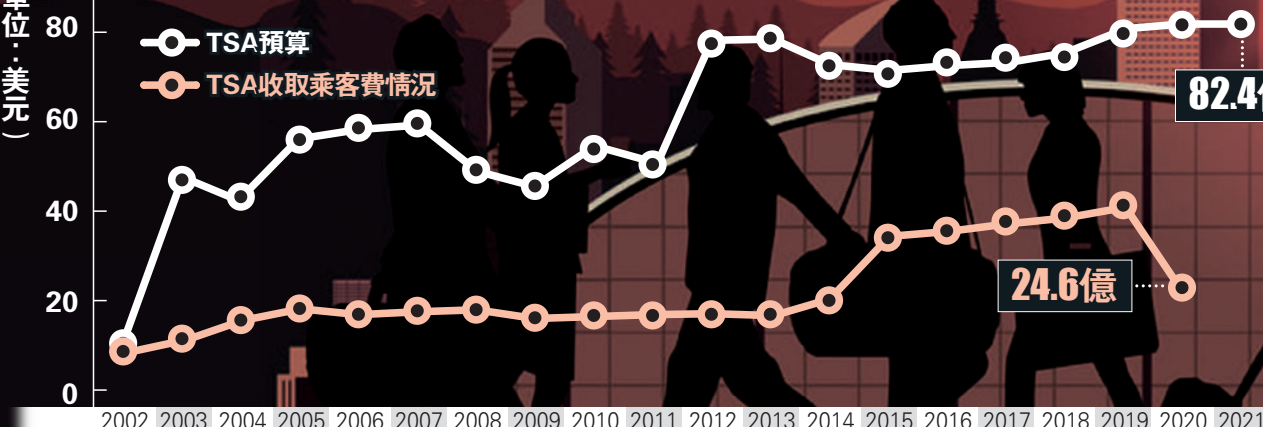
7 機師調整艙門控制按鍵至「開鎖」，外面人員方可進入駕駛艙

8 機師調整艙門控制按鍵至「開鎖」，外面人員方可進入駕駛艙

9 機師調整艙門控制按鍵至「開鎖」，外面人員方可進入駕駛艙

10 機師調整艙門控制按鍵至「開鎖」，外面人員方可進入駕駛艙

## 美國運輸安全管理局(TSA)情況



「911」後，TSA開始向乘客收取「911安全費」，用於安檢等相關項目，在購機票時由航空公司收取。現時在美國國內機場單程收費為5.6美元/每人，雙程收費不超過11.2美元/每人

## 航空安全大不同

安檢由私人安保公司轉到聯邦政府：小布什政府成立了專門負責的運輸安全管理局 (TSA)

行李接受X光檢查：5% (911前) 100% (911後)

以姓名和出生日期為識別標記，統一身份證明文件格式，美國政府建立了整合所有身份信息的乘客信息系統

根據乘客過往經歷，當局將安檢級別分為低、中、高三級，如高風險乘客必須使用櫃檯值機

禁飛名單人數大增：美國政府禁飛名單上據稱至少有8萬人

美國國內航班上配有聯邦空警，以監視乘客和防止劫機

2003年4月生效《武裝飛行員反恐法案》，允許商業航班機師佩槍

駕駛艙加裝防彈密封門，不得隨意進入