

大公報社評

井水集

追究職工盟責任 完善工會登記制度

繼民陣、教協等反中亂港組織自我了斷後，職工盟也面臨同一下場，據稱將於明日交代「後事」。但職工盟自我解散，不代表其涉及的違法勾當可以一筆勾銷，刑責一定會被依法追究；另一方面，與職工盟類似的工會組織如香港記協等，仍在繼續活動，構成重大安全隱患，特區政府需一一依法處理，並根據香港國安法的有關規定修訂相關條例，以全面堵住制度漏洞。

職工盟名義上為打工仔爭取權益，實際上是美西方控制的反中亂港組織，勾結外力的罪行一再曝光。多年前就被揭發收受美國國際勞工團結中心1300萬元巨款，後者是美國國家民主基金會的下屬組織。但這不過是冰山一角，大公報近日揭發與職工盟相關、由職工盟秘書長李卓人妻子鄧燕娥出任董事的亞洲專訊資料研究中心，多年來接受西方黑金高達1.18億元，而CIA另一「白手套」的福特基金會正是其最大的金主。

天下沒有免費的午餐。職工盟收受外國黑金，就不可能不接受外國的指導和控制，為外國利益服務，符合「外國代理人」的定義。事實上，職工盟積極組織、參與反中亂港活動，甚至鼓吹「港獨」、勾結「台獨」。修例風波發生後，李卓人公然要求全球工會組織向中國施壓；去年六月，十多個新成立的職工會組織反對中央為香港制定國安法，並乞求外國駐港領事館為其撐腰。

職工盟劣跡斑斑，涉及洗黑錢、煽動暴力、勾結外力等多項違法活動，違反香港國安法21條或23條規定的分裂國家罪或顛覆國家政權罪，警方完全可根據國安法第43條附表5實施細則採取進一步行動，包括要求職工盟限期內提供資料。該組織趕在執法部門採取行動之前自我解散，無非是要逃避罪責及銷毀犯罪證據，但作惡必受懲罰，正義很快到來。

另一方面，職工盟的解散符合反中亂港勢力所鼓吹的「如水」策略，

即「化整為零」。該工會轄下有近百個屬會，會員多達14萬5千人，屬會大多是掛羊頭賣狗肉，從事反中亂港的勾當。此外，還有像香港記協、醫管局員工陣線這樣的反中亂港工會，仍在負隅頑抗。尤其是記協，黑暴期間表現特別惡劣，其核心成員公然勾結外力，國安法頒布後仍不收手。這樣的工會繼續存在，無疑是對香港法治的嚴重威脅。

不論是職工盟還是記協，這些打着工會名義的組織，異化成反中亂港團體，說明現行的工會註冊制度存在嚴重漏洞。事實上，根據香港國安法有關規定，特區政府有責任採取必要措施，對學校、社會團體、媒體、網絡等加強宣傳、指導、監督和管理，其中「社會團體」就包括根據《職工會條例》或《社團條例》登記的工會等組織。特區政府近日表示將根據國安法規定修訂相關條例，這是維護國家安全的必要措施，有關工作應盡快完成，盡早收效。

國家航天成就 港人倍感自豪

回家了！「爹爹、媽媽，我回來了，身體好，精神好，非常好！」神舟十二號載人飛船圓滿完成90天太空任務後昨日凱旋，穩穩地降落到指定地點。3名航天員精神抖擻地離開太空艙的一幕，令所有中國人倍感欣慰和振奮。

神舟十二號圓滿完成任務，翻開了中國人探索太空的新一頁。航天員們在90天的太空旅程中完成了不可思議的太空探索任務，刷新了中國航天員單次飛行任務太空駐留時間的紀錄，創下了許多「第一」，為後續空間站建造運營奠定了更加堅實的基礎。

就在昨日返航之前，飛船還與空間站聯合體完成了被喻為「垂直穿針」的徑向交會技術驗證，令人驚嘆。須知近距離的肉眼穿針已是不易，何況是在遙遠的太空！中國航天成就足以令所有中國人感到自豪。

香港市民對3名航天員可以說是老朋友了。就在本月初，在「時代精

神耀香江」活動上，部分香港科研人士和學生與航天員進行實時連線通話，引起熱烈回響。當航天員踏着「凌波微步」、演示「太空吸水」時，引來陣陣歡呼聲。遠望星河與香江熱土夢幻聯動，啟迪年輕一代航天熱情，讓大家領略宇宙的浩瀚神奇，感受祖國航天事業的巨大進步。

還有什麼能比「天地對話」、直接交流更能激發想像的翅膀呢？這些活動在香港年輕人心田播下科學的種子，也種下了愛國之心。

愛國是最高尚的情懷，但愛國不一定「高大上」，投身科研是愛國，做好其他本職工作也是愛國，每一個人只要將個人的人生理想與中國夢交織在一起，必能在最大程度上實現人生價值。

神舟十二號成功返回，神舟十三號不久後將升空。港人在為國家航天成就感到自豪的同時，也在期待著何時能有「港產」航天員！

龍眠山

優化港深交通基建 新界北規劃勢變陣

智庫倡建鐵路 洪水橋直通前海

港深西部快速軌道初步概念方案



新界北新機遇



新界北部將是本港未來發展重心，據了解，行政長官在10月發表的新一份施政報告，將交代新界北部發展整體規劃概念，除擴大新界北發展範圍研究，同時會展開接駁香港與深圳的跨境鐵路研究。有立法會議員希望深港兩地政府盡快興建新鐵路，接駁洪水橋和前海。

有智庫則倡議，同步展開分別以洪水橋、河套創科園及蓮塘／香園圍作為港方落腳點的跨境鐵路研究，進一步優化港深跨境交通基建，滿足長遠發展需要。

大公報記者 鄭文迪

發展局局長黃偉綸早前接受《大公報》訪問時預告，政府將擴大新界北研究，並會結合交通基建全面檢視。消息指，政府擬建一條跨境鐵路接駁香港與深圳前海，並在施政報告公布展開可行性研究。

打造新界全新商業核心區

民建聯立法會議員劉國勳表示，希望深港兩地政府盡快興建新鐵路，接駁洪水橋和前海，「西邊只靠深圳灣大橋這個陸路口岸，其實承受不到這麼多客流，所以前海、洪水橋跨境鐵路有迫切性去

做，也很合理，令東部、中部、西部，都有鐵路將香港與深圳連結起來。」

實政圓桌立法會議員田北辰指出，洪水橋站早預留土地作跨境設施用途，但當時僅打算建鐵路接駁香港機場及深圳寶安機場，現時配合前海發展，更有興建價值。根據高鐵西九龍站的經驗，他建議由洪水橋到前海的鐵路，在前海實行「一地兩檢」，方便出入境。

翻查《鐵路發展策略2014》，當時政府已曾研究興建「港深西部快速軌道」，當時概念分三個部分，

除前海連接洪水橋的路線外，更包括連接香港國際機場至深圳寶安國際機場，以及屯門南接駁小蠔灣支線，預計成本會超過1100億元，當局形容經濟效益仍有待驗證。

現任政策創新與統籌辦事處港深合作策略規劃顧問的規劃署前署長凌嘉勤，2019年初接受《大公報》訪問時透露，洪水橋鐵路車站前預留的地皮，原意不僅用作「站前廣場」，更可用作興建一條連接深圳前海的跨境鐵路；他建議政府可適時探討，將洪水橋打造成新界全新的商業核心區（CBDN）。

團結香港基金倡議在新界北部興建三條接駁深圳的跨境鐵路，分別以洪水橋、河套創科園及蓮塘／香園圍作為港方落腳點。團結香港基金土地及房屋研究主管葉文祺認為，隨著前海擴容，現時更有迫切性優化新界北部規劃及基建，「每條跨境鐵路都應該盡快展開研究」。

至於接駁洪水橋的跨境鐵路，葉文祺認為有兩個可行方案，一是重啟港深西部快速軌道；二是興建接駁洪水橋與深圳灣的鐵路，駁入

深圳地鐵13號線。兩方案各有優劣，快速軌道可直駁前海，但預料時間較長、造價較高、要克服的技術困難更多；接駁深圳灣方案則可較快實現，兩方案甚至可以並行，進一步完善港深跨境交通基建。

北環線或延伸至皇崗口岸

除洪水橋接駁前海鐵路外，據悉，政府亦有意在北環線在新田站向北延伸前往皇崗口岸跨境。運房局近日稱，有見深圳在重建後的皇崗口岸預留空間讓北環線支線接入，已要求港鐵研究興建北環線支線的可行性及效益，讓政府適時考慮。按港鐵文件，北環線已在新田以北潛在落馬洲河套及皇崗口岸分線有備置工程。

運房局稱，擬議的北環線長遠可於古洞站往粉嶺北、坪輦等東面延伸，會因應發展新界北的最新土地用途規劃，為北環線預留彈性。政府原預期在今年第三季完成《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，運房局指，如何提升新界北新發展區與市區的連繫會是重點工作。



▲政府研究興建鐵路接駁深圳前海，智庫倡以洪水橋站為轉車站。

▲《大公報》早前曾報道，政府打算興建鐵路接駁洪水橋與前海，配合深港兩地發展。

◀在前海方案機遇下，香港鐵路發展勢將大變陣。

橫琴深合區的啓示

透視鏡

蔡樹文

橫琴粵澳深度合作區管理機構昨日舉行揭牌儀式，國務院副總理韓正致辭稱，深合區為澳門長遠發展注入新動力。橫琴粵澳深度合作區管理委員會由廣東省省長馬興瑞，以及澳門行政長官賀一誠共同擔任管理委員會主任。

建設橫琴深合區，對於土地不足，欠缺發展腹地的澳門注入了新發展動力的同時，亦對澳門參與大灣區建設開創一條新路。橫琴深合區對香港參與大灣區建設及發展，發揮了「先行先試」的示範作用。

深合區不是簡單地由珠海提供土地，而是透過粵澳高層擔當管委會主任的高層次運作機制，推動全方位合作共同發展。

對香港而言，我們必須改變過去傳統的施政思維，與鄰近的深圳乃至大灣區之間，建立新的、高效的運作機制，為香港發展注入新動力。

早前，特首林鄭月娥提出，為適應未來發展需要，政府正研究重組政府架構工作。香港未來，政府在架構上如何配合及適應大灣區發展，由特首掛帥與大灣區各市，特別是鄰近的深圳之間建立高效合作機制，是當前重要課題。

擴大覓地範圍 涵蓋更多潛力區

全面檢視

新界北部現時有六個主要新發展區項目，佔地逾2400公頃，是本港未來主要土地供應來源。

發展局局長黃偉綸早前接受《大公報》訪問時提到，新界北及中部水域填海會是未來發展重點，未來的新界北發展將不限於現已展開研究的1500公頃範圍，發展局會視乎情況，將接近現有具潛力發展區的用地納入研究，或展開新的研究，涵蓋更多新界北部用地。除了土地規劃，亦

會結合交通基建全面檢視。

抓緊前海發展機遇

現時的新界北發展主要是講新田／落馬洲、新界北新市鎮、文錦渡這三個發展區，但特首林鄭月娥早前回應立法會議員質詢時表示，新界北部面向深圳，包括擴區後的前海，要考慮如何抓緊前海發展帶來的機遇，並表明即使現時非位於現有發展區的用地，亦會一併處理。

新界北部有多個陸路出入境管制站與深圳接壤，地理位置優越，是港

深兩地以至粵港澳大灣區內的主要人流、物流匯聚樞紐，擁有成為粵港澳大灣區新核心發展區的潛力。社會有聲音認為政府應加快新界北發展。

新界北部現已展開研究及工程的新發展區，由東至西依次為新界北新市鎮、文錦渡物流走廊、古洞北／粉嶺北新發展區、新田／落馬洲發展樞紐、洪水橋新發展區以及元朗南發展區，可望在2024年起陸續提供逾19萬個單位，為近80萬人口提供安身之所。多個新發展區亦可望提供更多工商業樓面，創造逾39萬個就業職位。