

# 習近平今出席聯合國大會 發表視頻講話

【大公報訊】據新華社報道：中國外交部發言人華春瑩20日宣佈，中國國家主席習近平將於9月21日以視頻方式出席第76屆聯合國大會一般性辯論並發表重要講話。

據介紹，第76屆聯合國大會一般性辯論21日在美國紐約聯合國總部拉開帷幕。聯合國秘書長古特雷斯在16日發布的今年聯合國年度工作報告中指出，新冠疫情是過去一年中的壓倒性議題。這場疫情是聯合國成立以來全球共同面對

的最大挑戰。古特雷斯在第76屆聯大開幕講話中說，在新冠疫情爆發前，可持續發展目標就已經「偏離了軌道」，受疫情影響，這些目標變得更加遙不可及。第75屆聯大主席博茲克爾警告說，如不立即採取行動，聯合國2030年可持續發展議程「很可能要落空」。

## 堅持多邊主義 維護聯合國體系

據新華社此前報道，去年9月22日，國家主席習近平在第七十五屆聯合國大會一般性辯論上發表重要講話，指出面對新冠肺炎疫情，各國要踐行人民至上、生命至上理念，加強團結、同舟共濟。要樹立命運共同體意識和共贏理念，相互尊重各國自主選擇的發展道路和模式，秉持開放包容理念，堅定不移構建開放型世界經濟，樹立創新、協調、綠色、開放、共享的新發展理念，推動疫情後世界經濟「綠色復甦」，堅持走多邊主義道路，維護以聯合國為核心的國際體系。中國堅持走和平發展、

開放發展、合作發展、共同發展的道路，將繼續做世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。習近平其時指出，人類正在同新冠肺炎疫情進行鬥爭。各國人民守望相助，展現出人類在重大災難面前的勇氣、決心、關愛，照亮了至暗時刻。疫情終將被人類戰勝，勝利必將屬於世界人民！習近平強調，面對疫情，我們要踐行人民至上、生命至上理念，調集一切資源，科學防治，精準施策，不遺漏

一個感染者，不放棄一位患者，堅決遏制疫情蔓延。要加強團結、同舟共濟，秉持科學精神，充分發揮世界衛生組織關鍵領導作用，推進國際聯防聯控，堅決打贏全球疫情阻擊戰，反對政治化、污名化。要制定全面和常態化防控措施，有序推進復工復學復業，創造就業，拉動經濟，恢復經濟社會秩序和活力，主要經濟體要加強宏觀政策協調，不僅要重啟本國經濟，而且要為世界經濟復甦作出貢獻。

一個感染者，不放棄一位患者，堅決遏制疫情蔓延。要加強團結、同舟共濟，秉持科學精神，充分發揮世界衛生組織關鍵領導作用，推進國際聯防聯控，堅決打贏全球疫情阻擊戰，反對政治化、污名化。要制定全面和常態化防控措施，有序推進復工復學復業，創造就業，拉動經濟，恢復經濟社會秩序和活力，主要經濟體要加強宏觀政策協調，不僅要重啟本國經濟，而且要為世界經濟復甦作出貢獻。

# 補給夠三航天員使用半年 鋪路空間站四艙合體 天舟中秋送快遞 天宮將迎神十三

太空快遞

中國空間站建造工程提速。中秋佳節之際，在神舟十二號任務結束3個月太空之旅返回地球後第三天，「快遞小哥」天舟三號貨運飛船20日成功發射，為神舟十三號任務「運送糧草」，將滿足後續神舟十三號3名航天員駐留半年物資需求，鋪路天和核心艙、天舟二號、天舟三號及神舟十三號四艙合體。20日22時08分，天舟三號貨運飛船與在軌運行的空間站組合體完成交會對接，整個過程歷時約6.5小時。

大公報記者 劉凝哲北京報道

中國載人航天工程20日宣佈，9月20日15時10分，搭載天舟三號貨運飛船的長征七號遙四運載火箭，在文昌航天發射場點火發射，約597秒後，飛船與火箭成功分離，進入預定軌道，15時22分，飛船太陽能帆板順利展開且工作正常，發射取得圓滿成功。這意味著，繼天舟二號貨運飛船今年5月底太空送貨後，中國空間站的第二名「送貨員」也抓緊時間於假期加班，跨出地球，運送5.6噸物資往太空送貨去了。

## 女航天員專用護膚品在列

天舟三號攜帶航天員乘組正常駐留和應急駐留消耗品、1套艙外航天服及出艙消耗品、平台物資、推進劑和部分試驗載荷等，其中正常駐留生活物資為3人180天量、應急儲備物資為3人10天量。據內地媒體報道，此行運送的補給和裝備中，有一樣物品是為未來中國空間站女航天員專門研發的日常清潔和美容護膚用品。

伴隨天舟三號與空間站核心艙和天舟二號組合體實現自主快速交會對接，中國空間站將有兩位「快遞小哥」到訪，分別位於前向與後向端口，組成「一」字構型，等待神舟十三號乘組3名航天員光臨空間站。

據悉，天舟三號貨運飛船將執行中國空間站關鍵技術驗證及建造階段的第五次飛行任務。「兵馬未動、糧草先行」，按照任務規劃，天舟三號貨運飛船裝載航天員生活物資、艙外

航天服及出艙消耗品、空間站平台物資、部分載荷和推進劑等，與空間站組合體完成交會對接後，轉入組合體飛行段，為空間站在軌建造後續飛行任務奠定基礎。

天舟三號貨運飛船由航天科技集團五院抓總研製。貨運飛船主要任務是為空間站運輸、存貯物資；運輸、補加推進劑；並將廢棄物收集、存放，帶回大氣層燒毀，天舟三號此行也不例外。天舟三號任務是空間站關鍵技術驗證及建造階段的第二次貨物運輸應用性飛行，貨運飛船為滿載狀態，在停靠期間還具備併網供電能力，可以為空間站提供供電支持。

「根據任務要求，這一次航天員將駐留半年時間，所以天舟三號上行駐留保障物資是之前的2倍，上行貨包數量高達206件，相比二號數量增加25%」，貨運飛船系統總體主管設計師王再說。

## 神舟十三號 或10月中旬升空

隨着天舟三號升空，並與空間站交會對接成功，中國空間站階段的第二次載人飛行即將啟動。依照以往工程慣例，貨運飛船「糧草」運到約三、四周後，載人航天飛行任務即可啟動，這也意味着神舟十三號任務很可能選擇在10月中旬升空。依照目前多方透露的信息，神舟十三號任務不僅將長達半年，還有可能迎來一位女航天員，驗證更多空間站建造的關鍵技術。

## 前期貯備足 少帶燃料多帶貨

### 專家解讀

神舟十二號3名航天員返回地球後，天舟二號貨運飛船通過180°繞飛來到核心艙的前向對接口並再次成功對接。20日升空的天舟三號貨運飛船，則與後向對接口對接並組成「一」字構型。兩位「快遞小哥」均已到位，等待着神舟十三號航天員乘組光臨空間站。

天舟三號貨運飛船運載的物資要滿足航天員6個月的需求，裝載的貨包數量相比天舟二號貨運飛船裝載的數量增加25%。

航天科技集團五院專家表示，天舟三號本為空間站帶來航天員必須的水和氧氣。其中，天舟三號攜帶多種複合材料製成的氣瓶，可以充至300倍大氣壓力，一瓶氧氣可以供航

天員很長時間使用。此外，天舟三號還攜帶多組水箱，這些水箱均採用輕質、柔軟材料製成的「水囊」包裝，不僅可以保證飲水安全，還可以在飲水用盡後更好地收納。

在攜帶更多貨物的同時，天舟三號較二號減少推進劑的攜帶量。航天科技集團八院805所推進劑總裝設計師介紹，天舟三號貨運飛船的推進劑內貯存推進劑的貯箱從8只減少至4只，僅攜帶天舟二號一半的燃料。這是因為天舟二號攜帶有3.5噸燃料對天和核心艙進行燃料補加，目前來看，核心艙所需燃料充足，完全可以保障在軌正常運行，因此天舟三號為了提高貨運飛船單艘飛行任務的工程效益，我們經過多次論證，決定多帶貨少帶燃料。 大公報記者 劉凝哲

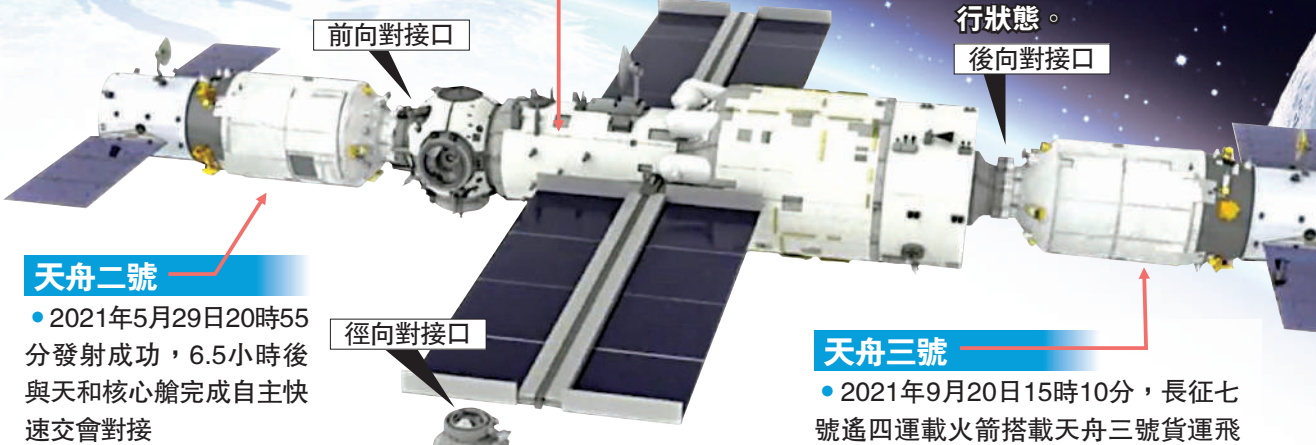
### 天和核心艙

用於空間站的統一管理和控制以及航天員生活。可與問天艙、夢天艙組裝形成空間站組合體

### 天舟二號

2021年5月29日20時55分發射成功，6.5小時後與天和核心艙完成自主快速交會對接

### 解構四艙合體



### 神舟十三號

估計，三名航天員將於10月中旬搭乘神舟十三號飛船升空，入駐中國空間站

9月20日22時08分，天舟三號貨運飛船與天和核心艙及天舟二號組合體完成交會對接後，轉入三艙（船）組合體飛行狀態。

### 天舟三號

2021年9月20日15時10分，長征七號遙四運載火箭搭載天舟三號貨運飛船，在海南文昌航天發射場成功發射

## 天舟兄弟重逢 鎖定三大目標



### 1 驗證燃料後備補給通道

神舟十二號載人飛船返回地球的次日，對接於天和一號核心艙「後向對接口」的天舟二號貨運飛船，繞飛至核心艙「前向對接口」對接，以確認「備份對接通道」暢通

### 2 助神十三徑向對接平衡

中國空間站須具備兩艘載人飛船同時對接能力，天和核心艙提供3個對接口（前向、後向、徑向），天舟二號繞飛轉位至核心艙前向對接口，可對組合體進行質量配平，同時配合核心艙的控制力矩陀螺與姿控動力系統，實現在神舟飛船直接徑向對接工況下的組合體姿態穩定

## 空間站賞月 何其壯美！



20日，一份由神舟十二號航天員從太空帶回來的「禮物」正式公開。航天員湯洪波在空間站親手拍攝月亮圖片。其中一張圖片中，湯洪波半身橫臥床鋪，拿着手機對向窗外，正

專心致志拍攝着什麼（上圖）。據了解，湯洪波如此「努力」拍攝的，竟是太空中的月亮。而這一生動場景，又恰好被他的同事抓拍了下來。 資料圖片：央視網

## 「長七」換新裝 防熱防雨抗強風

20日，長征七號遙四運載火箭（「長七」火箭）在中國文昌航天發射場托舉天舟三號貨運飛船駛入太空，成功將其送入預定軌道。為了保障「太空快遞」在運輸過程中的安全，中國航天科技集團一院研製人員特別將火箭打造成防熱、防雨、防風的「貨運專車」。

據悉，火箭飛行過程中，芯級發動機會噴出巨大的火焰，此時，助推器後過渡段要承受噴焰回卷的強熱流，其熱防護設計如果不夠就會造成結構燒蝕，而過度設計又會影響火箭的運載能力。設計師們創新防熱材料應用和安裝方式，將像「開衫」一樣的特製防熱毛氈「披」在火箭助推器上，不僅重量更輕，只有20公斤左右，而且防熱效率也更高。

新一代運載火箭發射場氣候潮濕，降水量大，全年12小時內降水5至15毫米中雨較多。現役火箭發射選擇窗口時都會避開雷雨天，而「長七」火箭則能實現中雨發射，因為新一代運載火箭做了「防水」設計。航天科技集團一院總體部設計人員盧松濤介紹稱，「長七」火箭僅電連接器防水部位就有千餘處。

海南文昌發射場有「淺層風」，給「長七」火箭垂直轉場帶來挑戰。航天科技集團一院長征七號運載火箭總設計師程望明說，「為了提升抗風能力，我們給「長七」火箭裝上了「防風減載裝置」，這樣一來，即使遇到8級大風的天氣，「長七」火箭依舊可以轉場。」 中新社

9月20日下午，天舟三號貨運飛船發射任務取得圓滿成功。 新華社

