

A1 要聞 責任編輯：林子奇 美術編輯：李明逸



讀取入境證件

澳門居民在第一道關門處自行讀取入境證件(自澳赴珠使用「回鄉證」,自珠返澳使用澳門居民身份證),證件信息成功讀取後第一道關門打開



採集容貌指紋

澳門居民在第二道關門處採集面像及指紋信息,經出境方系統查驗及比對無誤後第二道關門打開,澳門居民正式進入入境方管轄區



入境查驗放行

入境方系統進行查驗比對後第三道關門打開,澳門居民離開通道完成通關流程。內地居民通關流程相同,但來回程只需使用往來港澳通行證一種證件

資料來源:澳門治安警察局

「合作查驗 一次放行」自助通關流程

(參照港珠澳大橋珠澳通道)



目前皇崗口岸 性質:客貨綜合性口岸 查驗模式:傳統查驗模式

▲新皇崗口岸(2023年底落成) 性質:旅客出入境口岸 查驗模式:「合作查驗,一次放行」



「合作查驗、一次放行」通關模式已在粵澳新通道青茂口岸運行。圖為9月8日,入境旅客在青茂口岸使用合作查驗快捷通道通關。

中新社

新皇崗口岸 擬兩地一檢

大灣區互聯互通 便利民眾往來



廣東省政府近日提出進一步提升粵港澳口岸通關便利化水平。大公報採訪了解到,「推動在粵港澳陸地口岸實施「合作查驗、一次放行」邊檢查驗模式」已列入國家移民管理局邊檢部門今年推動的新措施,在粵港口岸方面可望率先在新皇崗口岸實施。廣東省政府有關口岸部門負責人受訪時表示,「合作查驗、一次放行」(坊間俗稱「兩地一檢」)模式是查驗模式創新,可進一步推廣到其他粵港澳口岸。有港青期待粵港口岸盡快優化通關模式,促進灣區互聯互通,便捷兩地民眾交往。

大公報記者 方俊明廣州報道

廣東省政府官網近日發布《中國(廣東)自由貿易試驗區發展「十四五」規劃》(下稱《規劃》),提出「深化粵港澳口岸通關便利化改革」。《規劃》指出,廣東自貿區近年創新口岸合作監管模式,通關效率不斷提高。

排一次隊 完成出入境手續

「將在粵港澳口岸推廣「合作查驗、一次放行」和「一站式」新型通關模式。」廣東省政府有關口岸部門負責人受訪時表示,在深圳蓮塘口岸車輛通道實行客、貨車輛「一站式」通關模式的同時,「合作查驗、一次放行」模式也已相繼在港珠澳大橋珠澳通道、橫琴新口岸實行;最近更進一步優化升級軟硬件查驗設備在「粵澳新通道」青茂口岸順利實施,每名旅客通關時間縮短至約20秒。「這些查驗機制改革創新成果是在「一國兩制」框架下實現的查驗模式創新,可進一步推廣到其他粵港澳口岸。」

據了解,目前出入境人員在青茂口岸無需經過兩道關口、接受兩次檢查,只需「在一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查」即可完成內地和澳門雙方出入境手續。

中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥表示,「合作查驗、一次放行」

模式在港珠澳大橋、橫琴新口岸及青茂口岸的實踐中得到了檢驗和完善,證明該創新模式成熟且效率更高,不僅省時也節省人手和用地。而粵港較多口岸仍為「兩地兩檢」模式,即使深圳灣口岸與廣深港高鐵路九龍站「一地兩檢」模式也已落後了不少。

「「合作查驗、一次放行」確實便捷,我之前便體驗過港珠澳大橋珠澳通道,30秒左右便通關;而珠港通道仍「兩地兩檢」,費時費力。」港青曉東期待粵港口岸也盡快優化口岸通關模式,便捷兩地民眾交往。

林鄭:科技助「一地兩檢」升級

記者了解到,在建的新皇崗口岸可望在粵港口岸中率先採用「合作查驗、一次放行」模式。目前深港雙方正積極協商實施該新型通關模式,簡化通關手續。

香港特區行政長官林鄭月娥月初在立法會出席行政長官質詢時曾表示,將來如有新口岸或舊口岸的優化和提升,「一地兩檢」是「基本盤」,但在「一地兩檢」之上還有其他事情可以做,因為有科技應用,「若大家有留意最近澳門開放的青茂口岸,亦如早前珠海的口岸一樣,是有另外一項選擇,可以「合作查驗、一次放行」。

三種通關模式對比

Table with 4 columns: 模式, 通關地點, 查驗方式, 過關需時. It compares '兩地兩檢', '一地兩檢', and '兩地一檢' modes.

大公報記者方俊明整理

政界:唯有民生相通才能「財通」

【大公報訊】記者龔學鳴報道:對於「合作查驗、一次放行」的口岸新模式,港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇23日表示,如今澳門已開始實施,香港更應該盡快實行,令過關更加便利。他進一步表示,唯有民生相通才能「財通」,相信對經濟民生都大有裨益。

立法會議員柯創盛表示,大灣區融合與融入國家發展大局大背景下,需要尋求比「一地兩檢」更便捷的通關模式,加速兩地人員流通,才能追上國家整體規劃。立法會議員葛珮帆指出,「一次放行」不但能為往返市民節省時間,「二變一」的邊檢模式也可以為關口區域節省空間,建起更

多配套設施方便市民;「一次放行」對本港經濟、民生都好處多多。

民建聯立法會議員陳恒鑽認為,「一次放行」有利於兩地人員往來,且在澳門已開始實施,情況相當理想,希望能盡快處理相關法例,在新皇崗口岸建成後立刻落實,有經驗後推行到各個口岸。

拓人才共享體系 探建全球招聘制度

【大公報訊】記者方俊明廣州報道:新發布的《中國(廣東)自由貿易試驗區發展「十四五」規劃》明確提出「實施自由便利的人才流動政策,優化外

籍人才創業環境,加強與港澳在人才領域的合作,打造國際人才新高地,爭取開展技術移民試點;並加快推動粵港澳人才合作示範區建設,

為在區內工作、投資和創業的外籍人才提供出入境、停留居留和永久居留便利。同時,提高外國人才簽證含金量,給予持證人免辦工作許可權益,並進一步完善外籍人才「一站式」綜合服務平台功能。

《規劃》還提出,推動建立粵港澳三地「互通互認、共享共建」的人才引進、評價、服務體系,繼續實施粵港澳大灣區人才個人所得稅優惠政策,探索建立全球人才招聘制度。

此外,深入實施粵港、粵澳聯合創新資助計劃,加強與港澳高校在合作辦學、人員互訪、學分互認等方面的合作。進一步優化港澳青年創新創業環境,拓展港澳青年就業創業空間。



廣東自貿區加快推動「粵港澳人才合作示範區」建設,圖為入駐橫琴自貿區的青年創業團隊。大公報記者方俊明攝

今日隨報附送

《教育佳》第34期

