

往北角需快線切慢線 落大雨險象環生

中灣繞道「死亡交叉位」塞車元兇

交通問題探究

2

本港交通擠塞問題嚴重，特別是繁忙時段的市區。《大公報》昨日報道耗資逾360億元、已通車逾兩年的中環及灣仔繞道（中灣繞道）經常大塞車，引發讀者廣泛關注。

大公報記者趁昨日是中秋節假期後首個工作日，於早上返工及黃昏放工時段，再次駕車實測問題路段，其中在報道中提及的灣仔繞道駛至東區走廊匯合處，發現兩邊車輛需「交叉」切線分別往北角及柴灣，成為阻塞交通的元兇，在滂沱大雨下更是險象環生。

大公報記者
黃浩輝(文) 突發組、調查組(圖)



◀遠處右線車輛爭相轉左落橋，左線車輛無法轉右而要慢駛，導致塞車。

中灣繞道塞車樽頸

陰影所示為中灣繞道與東區走廊交匯處的塞車樽頸路段，由於落橋往北角的車輛需切左線，而因實線太長，導致左線車輛無法切入右線，兩線車輛擠擁在此樽頸路段。



司機：設計有問題

夜更的士司機張先生：「這段路面是政府最『無腦』的規劃，直指此中灣繞道與東區走廊的交匯處設計根本有問題。有乜理由要兩邊車『交叉』咁cut線，東廊啲車行得好咗咗，但係就停晒要畀繞道啲車cut入嚟落北角。政府用咁多錢起條繞道，一開始應該已經要諗到呢個問題。」

張先生建議，中灣繞道到東廊匯合處應直接興建多條行車天橋伸出出海，再「U turn」折返駛去糖水街，讓前往北角的車輛可不用切線，而繞道上往柴灣方向的車輛則維持在較右線行駛，其間東廊的車輛不會被干擾。



張先生



超過三十年的駕駛經驗的士司機陳先生：「中灣繞道部分路段設計非常失敗，每當我駕車經中環及灣仔繞道與東區走廊交匯位置時，都會格外留心，尤其是中灣繞道往北角方向。首先是該路段路牌指示並不清晰，如果要落北角應靠左線行，準備再切入左邊離開高速公路，落橋往北角，但中線上方的路牌卻寫往北角方向，令不熟悉該路段的駕駛者產生誤會，不時見到有車輛『左右兩邊cut嚟cut去』。最終唯有慢車行駛等待換線機會，造成塞車，同時亦危及其他駕駛者。」

他建議政府可延長路線，讓需要切線落橋往北角的車輛能盡早駛入正確的行車線，亦需盡快改善為指示清晰的路面標示。

大公報記者黃浩輝

實線太長，減少了換線的時間及機會。熊形容，駕駛者需時適應新措施，若然收集到太多人投訴，也不排除有關部門會再進行改善或還原本來面貌。

熊永達指在「樽頸位」附近安裝紅綠燈是另一個解決塞車的方案，但對此方案甚有保留。因為安裝紅綠燈會明顯拖慢行車，造成擠塞，亦很難排除有車輛「追尾燈」造成意外。

運輸署回覆《大公報》查詢時表示，現時東區走廊東行路段（近城市花園至顯理中學對出）主要設有四條行車線，右方兩條行車線是由中環及灣仔繞道隧道出口的三條行車線匯合而成；而左方兩條行車線是由維園道或興發街東行上東區走廊的三條行車線匯合而成。

由於從中灣繞道隧道前往北角的車輛需要向左切線至北角出口，為確保道路安全，必須提供足夠切線距離及避免交叉切線，因此待左方三條行車線完全匯合成兩條行車線後，才容許中環及灣仔繞道隧道的車輛向左切線至北角出口。

運輸署：會檢討優化設計

由維園道或興發街東行上東區走廊的車輛，只要保持在匯合兩條行車線的右線，就可以不用切線前往東區走廊。署方稱正密切監察有關路段的車流及切線



▲貨車打左燈欲轉線，但因實線太長，轉線需時，亦導致後面塞車。

情況，並會因應車流情況檢視及優化有關的道路設計，包括在確保道路安全的情況下，考慮提早讓車輛向左切線至北角出口。

民建聯立法會議員陳恒鑽前日就「重塑本港交通運輸承載力」提出多項倡議，引起社會各界的廣泛關注。他對於中灣繞道與東廊匯合處「樽頸位」造成的塞車問題提出建議：「我認為將匯合處的實線縮短一些，以便延長影線，讓兩邊匯合車輛有較多時間換線，減少混亂。」同時，陳亦建議在繞道內離出口較遠處添置「往北角靠左」的路牌，讓車輛預早靠左線行駛，方便切線駛出北角，減少路面擠塞。



掃一掃
有片睇

專家：三隧分流可改善問題

【大公報訊】記者黃浩輝報道：對於中環及灣仔繞道（中灣繞道）隧道東行出口近城市花園對出經常擠塞，以及銅鑼灣內告士打道往堅拿道西天橋交通擠塞問題不斷惡化，香港汽車會會長李耀培建議有兩大方法可減低道路容車量，達至改善相關問題，一是擴闊繞道出口道路，二是達至三隧分流，紓緩交通擠塞。

倘樽頸車禍 東區交通勢癱

李耀培接受《大公報》訪問時表示，東區走廊是港島區主要的交通命脈，自2019年開通繞道後，着實大大紓緩來往中環、灣仔及東隧的交通擠塞情況，但不可忽略的是在繞道東

行出口（近城市花園對開），因該處是繞道出口「樽頸位」，不少司機要靠左切線進入北角，在繁忙時間時，車多令上址造成嚴重的交通擠塞，當駛過東隧後才暢通，若有東行司機因切線而發生意外，足以癱瘓往東區的交通。

李續指，上述設計並非設計錯誤，只是中灣繞道東行時，在北角出口遇「樽頸」，政府可以在繞道出口位，包括北角和鯉魚涌的出口進行道路擴闊工程，以提升道路容車量，達至做好分流；二是達至三條過海隧道，即紅磡海底隧道、東區海底隧道及西區海底隧道分流，以紓緩三隧的總承載力。

倡利用大數據紓緩塞車

【大公報訊】記者黃浩輝報道：香港道路交通擠塞問題長期為人詬病，民建聯立法會議員陳恒鑽前日就「重塑本港交通運輸承載力」提出多項倡議，以應對全港人口增長所造成的交通問題。

隨着科技發展一日千里，塞車難題將有望得以解決，陳恒鑽更引用內地杭州城市於2016年透過智慧交通系統管理，令擠塞情況大幅改善，加上大數據配合實時道路監控，有效協助駕駛者避開塞車路段，有關系統已引進到20多個內地城市，成功例子比比皆是。

陳恒鑽表示，內地多個城市推動使用智慧交通系統，利用大數據分析

道路情況，實時監控以調度指揮，保障道路使用效率和安全。杭州便率先引入城市大腦系統，利用傳感器和人工智能收集車輛訊息，以實時分析協調交通燈號，在短短兩年內由全國堵塞城市排行的第5位跌至第57位，成功減少市內交通堵塞問題，城市大腦系統現已在內地20多個城市中成功營運，可見大數據處理交通問題已成為大趨勢。

陳又在倡議書中建議，強化泊車轉乘設施，在實時顯示泊位供應的政府應用程式內，加入私人泊位供應情況，人工智能以交通燈控制車流等，並重新研究隧道收費模式，透過不同時段差別收費調整車流。

恒基終極打針大抽獎 幸運兒獲60兩金

【大公報訊】記者馮錫雄報道：再有疫苗大抽獎揭盅，恒基兆業集團公布最後一輪得獎名單，頭獎60兩黃金由一名身份證號碼「R」字頭的幸運兒獨得，估計是一名非香港出生的港人；至於二獎30兩黃金的兩位得主，其中一位估計年約50歲，另一位則是在本港出生的「80後」。

恒基的抽獎活動早於六月底推出，合共舉辦了六次抽獎，累計逾210萬人登記。首五輪抽獎累計送出總值超過630萬元的獎品，包括9999足金一兩，以及1000份價值千元消費購物禮券。

得獎者或非在港出生

終極大抽獎於周一由恒基兆業主席李家誠透過電腦系統，即場抽出得獎者，頭獎得主可獨得60兩足金，價值超過100萬元，得獎人的身份證號碼頭四個組合是

「R305」，手機第一、三、五、七個號碼依次為6712。

翻查資料顯示，R字頭的持證人，於2000年12月28日至2011年7月31日首次獲簽發身份證，以香港以外出生者為主，意味該



▲恒基兆業主席李家誠透過電腦系統，即場抽出終極大抽獎得獎者。

名幸運兒或非香港出生，但居港超過10年以上。至於第二、三獎得獎人，可分別獲得30兩和10兩足金，二獎名額兩個，兩人的身份證前四個組合，分別是「H427」和「Z864」。

H字頭代表該證在1979至1983年間在港島辦事處簽發，若屬小童申請人，主要在1968至1971年間出生，換言之得獎人可能年齡介乎50至53歲。

至於Z字頭，代表持證人是在1980年1月1日至1988年12月31日在本港出生，無獨有偶，與早前抽中凱匯單位的得主一樣，同屬「80後」。今次抽獎另有200份開心獎，幸運兒均可獲得價值1000元消費購物禮券。



掃一掃
有片睇

為內地港人提供醫療保障

透視鏡

蔡樹文

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》參照澳門現時衛生站的設置，並參考現行衛生局資助非牟利機構提供服務的運作模式，為在深合區生活的澳門居民提供免費西醫門診服務。

醫療保障是深合區一個重要內容，讓深合區的澳門居民，不必為了醫療問題奔波於澳門與橫琴之間，能安心地在橫琴生活和工作。要讓香港人融入大灣區發展，醫療保障是其中一項重要內容。澳門政府在深合區為澳門居民提供醫療保障，對香港起了示範作用。

在大灣區為港人提供醫療保障，可以是多層次、多模式共存。目前，港大深圳醫院是其中一種模式，更大量是普通科門診服務。為大灣區港人提供醫療保障必需擺脫傳統思維，例如由政府主導，社企參與，或者政府與大學醫學院合作、政府與內地醫療機構合作等。

此外，隨着5G技術普及，遙距診治打破了地域界限，若在大灣區主要城市設立香港的5G普通科門診站，香港醫生可在港應診，滿足內地港人的醫療需要，只是把藥房搬到內地而已。辦法總比困難多，只要有決心、有新思維，沒有辦不到的事情。