

曾偉雄當選中國警察協會副會長

【大公報訊】記者李清報道：中國警察協會第二次會員代表大會及其第二屆理事會第一次全體會議、第二屆理事會第一次常務理事會議23日在北京召開。會議選舉產生了第二屆理事會會長、副會長、秘書長和常務理事。公安部黨委副書記、常務副部長王小洪當選中國警察協會第二屆理事會會長，朱昌傑、孫永波、劉傑、王惠敏、曾偉雄、馬耀權當選副會長。

「是光榮，也是責任」

中國警察協會第二屆理事會中，有兩名副會長來自港澳地區。曾偉雄為全國政協委員、國家禁毒委副主任，曾出任過香港警務處處長。馬耀權則為澳門警察總局前局長。對於獲選為中國警察協會副會長，曾偉

雄表示十分感謝中國警察協會的信任，讓他有機會直接參與協會凝聚國內警隊、推動與國外警隊的合作、提升警務工作水平、促進警民關係等非常有意義的工作。他強調，對個人而言，這是一份光榮，也是一份責任。日後他將特別關注協會

同香港、澳門和台灣的警察社團組織，以至與外國警察社團組織的交流與合作，盡一己之所能，為中國警察協會的工作努力。

曾偉雄是香港警務處前處長，也是香港回歸祖國後歷來任期第二長的警務處處長。目前擔任

中國國家禁毒委員會副主任，第十三屆全國政協委員。他於1978年加入香港警務處，任職督察，於2011年至2015年間擔任警務處處長，任內帶領警隊和平解決歷時79日的違法「佔中」。

曾偉雄十分熟悉禁毒工作，早年駐守毒品調查科時，曾以臥底身份假扮貨車司機深入販毒集團，成功瓦解該販毒集團。2019年4月，他獲委任為國家禁毒委員會副主任後，積極投入到新的工作中。他其後接受媒體採訪時表示，香港人有為國家服務的廣闊空間，前提是你要做好準備。他還特別寄語年輕人：「要認清國民身份，只要是中華兒女，都有為國家服務的機會。希望每一個香港青年，都有志氣、有勇氣，參加到實現中華民族偉大復興的事業中來！」



▲9月23日，國務委員趙克志（左五）出席中國警察協會第二屆理事會第一次全體會議並講話。王小洪（右五）當選會長，曾偉雄（左一）等六人當選副會長。

專家：興建時受地盤限制 改虛實線不治本

中灣繞道「死亡交叉位」屬設計缺陷



▲大公報記者再實地了解中灣繞道「死亡交叉位」，其間多次被切線車輛阻擋，出現爭路情況，過程險象環生。大公報突發組攝

交通問題探究 3

《大公報》報道中環及灣仔繞道（中灣繞道）東行出口近城市花園的「死亡交叉位」為塞車元兇及車禍陷阱，引起各方關注。

《大公報》記者昨日再實地了解該「死亡交叉位」，發現塞車情況依舊，採訪車切線轉往北角路口時，多次被切右線車輛阻擋，出現爭路情況，險象環生。運輸署再度回覆表示，正密切監察有關路段的車流及切線情況，再考慮合適的交通改善措施。

大公報記者 黃浩輝

記者實測 切線險象環生

《大公報》記者昨日再度駕車沿中灣繞道東行出口，駛至近城市花園的「死亡交叉位」，其間記者欲切左線往東區走廊北角路口，惟多次被從維園道或興發街東行準備切右線匯合東區走廊的車輛阻擋，切線期間出現爭路情況，記者要慢減閃避，車與車之間距離接近，險象環生，最終記者要小心翼翼才能成功切左線落北角的路口。

香港理工大學土木工程學系系主任林興強教授接受《大公報》訪問時表示，中灣繞道與東區走廊匯合處在繁忙時段車多路窄，即使如何改善實虛線等交通措施的設計，仍屬治標不治本，直言「點改都唔夠」。他解釋：「東區走廊及北角的行車天橋一向都在，而繞道則是在之後駁上來，受地盤限制，令道路的建設及改善空間有限。」

運輸署再度回覆《大公報》查詢，指現時東區走廊東行路段（近城市花園至顯理中學對

出）主要設有四條行車線，右方兩條行車線是由中環及灣仔繞道隧道出口的三條行車線匯合而成，而左方兩條行車線是由維園道或興發街東行上東區走廊的三條行車線匯合而成。

運輸署：考慮合適改善措施

由於從中環及灣仔繞道隧道前往北角的車輛需向左切線至北角出口，為確保道路安全，必須提供足夠切線距離及避免交叉切線，因此待左方三條行車線完全匯合成兩條行車線後，才容許中環及灣仔繞道隧道的車輛向左切線至北角出口。由維園道或興發街東行上東區走廊的車輛，只要保持在匯合兩條行車線的右線，就不用切線前往東區走廊。

運輸署強調，正密切監察有關路段的車流及切線情況，並會因應車流情況檢視及優化有關的道路設計。



掃一掃 有片睇

教育線上

嶺大研輪椅感應系統 減照顧者負擔

師 Brian Kalona (左) 與嶺大創業行動高級項目工程師 Brian Kalona (右) 介紹新研發的「輪椅把手感應系統」。



【大公報訊】記者鍾怡報道：嶺南大學最新研發一套「輪椅把手感應系統」，能自動偵測和判斷輪椅推動者雙手的動作，以輔助動力驅動輪椅，讓照顧者毋須費勁便可輕易控制輪椅。嶺大表示，該項人道科技原發明最近獲得國際繆斯設計獎 (MUSE) 金獎，學校亦為系統申請香港和內地專利。

市面上現有的電動輪椅需靠人手推動，並不適合難以控制自身肌肉的患者及不擅操控機械的長者。在上坡或下坡時，照顧者亦需要很大力氣才能推動或剎停輪椅，極易發生意外，而長期使用力推動或剎停輪椅也會令老年照顧者身體勞損。

嶺大「創業行動」團隊設計的「輪椅把手感應系統」可裝置於普通輪椅上，其壓力

感應控制系統能偵測到照顧者雙手所推動的力度及方向。年輕照顧者只需要輕輕一推，便能透過輔助動力驅動輪椅，令照顧者毋須費力就能使輪椅前進或停止。

上下坡時作用更大

系統於輪椅上坡或下坡時尤其能發揮作用，上坡時輔助系統會提升扭力抵銷輪椅後墮壓力，下坡時的動力亦能轉化成電能為電池充電。智能系統還能自動保持輪椅以直線前行，減輕了照顧者的壓力和受傷風險。

嶺大創業行動總監高永賢表示，很多照顧者本身亦是長者，他們要推着老伴出入和上落天橋十分吃力。該輔助裝置讓雙老出行變得更安全和輕鬆。

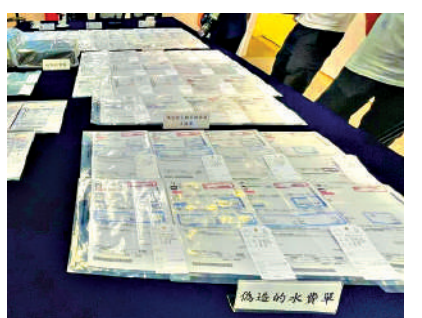
入境處搗假外傭中介 揭23人打黑工

【大公報訊】記者黃浩輝報道：一名外傭中介公司職員，以虛假文書安排23名外籍家庭傭工來港，實質來港後打黑工，包括從事餐廳及貿易工作，每名「假外傭」需向該名中介繳付兩至四萬港元不等，涉及款項約90萬元。

職員判監15個月

入境處早前採取行動，拘捕包括該名中介公司職員共24人，該名中介職員昨日在沙田裁判法院被判刑15個月，涉案23名外傭早前就向入境處職員作出虛假申述等控罪被定罪，最高被判處監禁八個月。

入境處總入境事務主任張國熙表示，案件發生在2018年4月，入境處外傭組在處理多份透過該外傭中介遞交的外傭工作簽證申請時，經詳細審視比較下，發現僱主的住址及入息證明有可疑，有多份申請的水費及電費單用量及費用一樣，僱主的經濟證明，包括本金及客戶編號亦是一樣。職員向有關發機機關查詢後，發現所有文件均屬偽造，同年7月展開一連串拘捕行動。



▲入境處在行動中檢獲大批文件及電腦等證物。

中大創業賽 試管嬰胚胎發育平台奪冠

【大公報訊】香港中文大學校友傳承基金主辦的「中大創業日2021」昨日開幕，商務及經濟發展局局長邱騰華出席開幕典禮並致辭表示，本港初創企業從2017年的2200間增至逾3600間，反映香港創業環境比之前更好。第五屆「中大創業大賽」決賽與開幕典禮同場進行，共有五支隊伍角逐名次，最後由研發試管嬰兒囊胚預測平台的隊伍獲得冠軍。

本港初創企業四年增1400間

在「中大創業日2021」開幕典禮上，邱騰華致辭表示，由2017年至今，本港初創企業已由約2200間增加到3600多間，反映香港創業環境比之前更好。他又指，在過去十年，國家、大灣區、深圳及前海提供更好的創業環境，讓香港創業者與內地並駕齊驅。

中大校長段崇智亦在典禮上發表講話，鼓勵師生將基礎知識轉化為創新意念，在創新創業的路上互相啟發，成功孕育眾多出色的產品及服務，讓大學的科研可以走進社會，造福世界。

同場舉行第五屆「中大創業大賽」決賽，由五強初創隊伍介紹其研發及創業成果。經過一輪角逐及評審評選後，研發試管嬰兒胚胎發育潛力預測平台，為

不孕患者帶來新希望的漢鵬輔助生殖科技有限公司獲得冠軍。研發超高靈敏度激光傳感器的朗思科技有限公司，及以腸道基因檢測及專利益生菌為基礎、針對性改善健康問題的生物醫學科技控股有限公司分別獲得亞軍及季軍，三個團隊獲頒合共10萬元獎金。

「中大創業日2021」以線上及線下混合模式於中大校園舉行，透過網上創業展覽、主題講座、創業大師班、創業項目展示區等方式，展示中大師生校友的創業成果。其中，創業項目展示區為今年新增項目，主要展出四個中大創業者研發的先進科技產品。



▲中大創業大賽冠亞季軍團隊與頒獎嘉賓合照。

灌輸正面價值觀 15教師獲卓越教學獎

【大公報訊】行政長官卓越教學獎於昨日公布，署理行政長官陳茂波為15位獲獎教師頒獎，並現場致辭讚賞獲獎教師敬業精神，另外有23位教師獲教育局局長楊潤雄頒發嘉許狀。2019/2020及2020/2021教學獎分別收到121份及104份提名，經評審後，有五份提名共15位教師獲頒卓越教學獎，另有七份提名共23位教師獲頒嘉許狀。

陳茂波致辭表示，獲獎老師視品德培育為教育工作的根本，致力提升學生慎思明辨的能力，並能有系統地規劃課程和活動，讓學生建立正面價值觀，對社會有承擔，具國家觀念。

陳茂波鼓勵教師積極參與與內地的交流活動，與優秀教師共同探討提升教學專業水平的方法，也可藉此加強自己對國家的認識。

行政長官卓越教學獎督導委員會主席徐聯安致辭表示，教學獎自2003年舉辦至今，已有超過900位教師獲獎，他期望教學獎能夠凝聚更多卓越教師，為推動優質教育作出貢獻。