



▲身處加拿大的華為副董事長孟晚舟最快於當地時間24日獲釋。圖為去年10月，孟晚舟離開溫哥華寓所，前往加拿大卑詩省最高法院應訊。 資料圖片

遭無理拘押逾千日 孟晚舟將獲釋

【大公報訊】據點新聞報道：據多間外媒報道，華為公司副董事長、首席財務官孟晚舟當地時間24日將以視頻方式，出席美國紐約聯邦法院的聆訊，料將獲延期起訴協議。加拿大廣播公司（CBC）報道稱，若紐約法院同意結束引渡，孟晚舟將最快可以在9月24日結束軟禁生活。孟晚舟自2018年12月1日在加拿大溫哥華轉機時被捕後，處於軟禁保釋狀態，只能在溫哥華指定區域內活動，現已被無理拘押超過千日。

加媒之前已傳出美方與孟晚舟再磋商「延期起訴協議」（DPA）的消息，加拿大廣播公司24日引述消息人士報道，孟晚舟將以視頻方式出席在美國紐約聯邦法院聆訊，並預料她會「認罪」。消息人士又指，作為協議的一部分，孟晚舟將繳付罰款。報道稱，若然紐約法院接受這個協議，加拿大皇家檢察官24日晚些時候將在溫哥華法院出庭，以暫停對孟晚舟引渡程序，成事的話，孟晚舟最快可以在9月24日告別軟禁生活。《華爾街日報》同日

也引述知情人士報道，美國司法部已與華為孟晚舟方面達成協議，將容許孟晚舟返回中國。

另據中國日報報道，當地時間24日，美國紐約東區聯邦地區法院的日程顯示，名稱為「美國vs華為技術公司」的案件將在當天下午1點開庭審理。路透社援引消息人士稱，孟晚舟將以視頻方式在該法院出庭。華為對中國日報記者確認孟晚舟將出庭。

美方證據誤導法庭 屬程序濫用

據此前報道，「孟晚舟事件」始於2018年12月1日，孟晚舟在加拿大溫哥華被捕。2019年1月29日，美國正式向加拿大提出引渡孟晚舟請求。2020年5月27日，加拿大卑詩省最高法院法官判決，孟晚舟引渡案滿足「雙重犯罪」標準。在美方提交給法庭的《案件記錄》中，孟晚舟被指欺詐滙豐銀行，法官在首階段判決中認定欺詐銀行在加美兩國都屬於犯罪，因此孟晚舟

「雙重犯罪」成立。

案件出現的「唯一關鍵證據」是由滙豐銀行提供。孟晚舟律師認為，美方提交的孟晚舟欺詐滙豐銀行的相關證據並不確實、充分，尤其是滙豐銀行對華為公司與星通公司的關係、滙豐銀行高層對華為公司貸款在伊朗開展業務的情況，美方提交的《案件記錄》存在重大遺漏，這有違引渡國應提供審慎、坦率、準確的材料之義務，構成程序濫用。

美方在其案情材料中指控稱，孟晚舟2013年8月在香港向滙豐銀行一名高管所做的演示幻燈片（PPT）陳述中，在華為與星通（Skycom）公司的關係問題上「誤導」滙豐銀行，令滙豐決定維持與華為的關係，繼續向華為提供銀行服務。孟方向法庭主張，美方在案情材料中選擇性地遺漏兩頁與案件高度相關的幻燈片。孟方要求引入從滙豐銀行獲取的新證據，卑詩省最高法院法官今年7月初判決，拒絕這一請求。

威龍鯤鵬齊聚珠海 中國版「全球鷹」登場

殲16D首展 外媒：美軍F35剋星

珠海航展

2021珠海航展（第十三屆中國國際航空航天博覽會）將於9月28日開幕。中國空軍24日對外公布參展陣容，空軍新型戰機和一批現役主戰裝備將集中展現，「威龍」殲-20、「鯤鵬」運-20齊聚珠海，中國自主研製的電子戰機殲-16D、中國版「全球鷹」無偵-7首次展示，其中備受外界關注的殲-16D被外媒認為可以有效反制美軍F-35戰機。據悉，殲-16D已經進駐航展靜態展示區，廣大軍迷直呼該戰機亮相是本屆航展的「意外之喜」。

大公報記者 馬靜北京報道

雷達罩長度縮小，節省後部空間用於電戰相關運算處理設備。

機頭下方改裝新型刀狀天線

據悉，中國空軍作為第13屆中國航展主辦單位之一，將在航展期間以飛行展示、飛行表演和靜態展示等不同方式，集中展現空軍新型戰機和一批現役主戰裝備。中國空軍新聞發言人申進科大校介紹，本屆航展，殲-20、運-20齊聚珠海，空警-500、轟-6K靜態展示，殲-16D、無偵-7首次展示，「八一」和「紅鷹」兩支飛行表演隊共舞藍天。

反輻射導彈摧毀敵方防空

距離本次航展開幕還有幾日，首次亮相航展的殲-16D飛機引發高度關注。殲-16D飛機，是以殲-16飛機為平台自主研製的新型電子戰飛機，具備「偵、攻、防一體」綜合作戰能力。據了解，它名稱中的「D」來自於中文「電子」一詞。與原型機殲-16相比，殲-16D移除了紅外搜索跟蹤感應器和30毫米加農炮，以使機身容納更多的電子裝置。另外，機身周圍還裝有數根天線。殲-16D的翼尖處還裝有兩個巨大的電子情報吊艙，與E/A-18「咆哮者」電子攻擊機上的裝置類似。在作戰行動中，殲-16D會先使用干擾器擾亂敵方防空系統的目標和火力控制裝置，接着發射對敵人的移動和固定防空系統同樣致命的反輻射導彈。

據申進科介紹，殲-16D飛機已經投入實戰化訓練，進一步提高空軍電子進攻能力，支撐空軍作戰範圍拓展和空軍戰略轉型建設。這意味著這款戰機已經初步具備了實戰能力。

外媒指出，這是中國空軍首次展示自己世界先進水平的電子戰機，標誌着

電磁對抗利劍 倍增戰力

除了殲-16D，首次亮相的無偵-7大型高空無人機被外媒稱為「中國版全球鷹」。將在本屆航展上進行飛行展示的教-10飛機，是中國自主研製的新一代高級教練機，2019年在國慶閱兵中首次亮相。它對於提升飛行員技戰術能力、縮小航校與部隊的代差，提高飛行戰鬥人才培養的質量和效益都有重大的意義。本屆航展上，空軍八一飛行表演隊6架殲-10飛機勁舞藍天，這是空軍八一飛行表演隊列裝殲-10以來第6次獻技中國航展，空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊教-8飛機炫舞長空，這是空軍「學院派」飛行表演隊第二次參加中國航展。

申進科表示，在本屆航展上，集中展現空軍推進戰略轉型、邁向世界一流的新成就，展現大國空軍的價值追求、建設理念和歷史傳承，讓人民群眾對人民空軍有信心，讓空軍官兵對自己有信心。



中美電戰機對比

殲-16D	原型	美EA-18G
殲-16		F/A-18F
22米	長度	17.1米
15米	翼展	11.43米
載機供電	吊艙電源	自主供電
機腹2個、兩翼各1個 (如下圖)	電戰吊艙掛點	機腹1個、兩翼各1個

綜合評價：EA-18G因採自主供電吊艙而能配備功率更高電子吊艙，但殲-16D體型更大、掛點更多，續航力及掛載量具優勢。



▲從布展現場相片可見，殲-16D可掛載4個外掛電戰吊艙。 網絡圖片

珠海航展軍機表演時間表

9月28日（開幕日）	10:30-10:45	10:45-11:00
9月29日（專業日）	11:40-11:55	13:12-13:27
9月30日（專業日）	11:10-11:22	
10月1日（公眾日）	13:05-13:20	13:20-13:35
10月2日（公眾日）	11:40-11:55	12:50-13:05

專家解讀

第13屆珠海航展即將開幕，此間軍事專家對大公報表示，已經舉行多年的珠海航展更像是中國防務展。各種新型武器及主力裝備都體現中國整體作戰能力，包括中國空軍的作戰能力有了飛躍式發展，中國空軍已經邁入到了戰略空軍的重要階段。

此間軍事專家宋忠平接受大公報採訪時表示，珠海航展裏不只涉及航空航天裝備，還有大量陸軍裝備等等，是中國的各種武器裝備一次集中展示。本屆珠海航展可關注亮點非常多，包括空軍的殲-16D電子戰機首次披露，殲-20、運-20雙雙亮相等等，都體現出中國航空工業有了較好發展，表明中國整體作戰能力有了飛躍式發展，特別是中國空軍已經邁入戰略空軍的重要階段。

「珠海航展展示的不僅僅是一架一架戰機，更是解放軍的體系作戰能力。其中，殲-16D就是體系作戰能力的重要表現，突出中國要在電子空間奪取制電磁權。」宋忠平表示，這表明中國戰略空軍是一支體系作戰的現代化空軍力量。

這位專家說，珠海航展面向國際社會集中展示我們最先進的裝備，並且這些裝備絕大多數都是現役裝備，已經形成戰鬥力。一方面表明中國解放軍的整體作戰能力有了質的提高，另外一方面是要凸顯解放軍在堅定維護國家主權、安全、發展利益方面的充分準備，在解決中國主權安全問題也將發揮更大作用。 大公報記者馬靜

展現戰略空軍現代化力量

無偵-7無人偵察機



▲首次展示的無偵-7已經進駐航展靜態展示區。 網絡圖片

運-20大型運輸機



▲參與航展的運-20大型運輸機日前已經飛抵珠海。 網絡圖片

殲-20戰鬥機



▲繼2018年第十二屆中國航展後，殲-20將再度亮相珠海。 資料圖片