

慢線設多個巴士站 車輛爭切多條行車線

內告士打道塞爆 半小時行車200米

交通問題探究

4

香港交通擠塞問題長期未解決，港島區更是塞車重災區，當中有多線交匯的銅鑼灣內告士打道近世貿中心一段，長期處於塞車狀態。《大公報》記者實地了解，發現上址多條前往不同目的地的行車線，加上慢線設有多個巴士站，造成嚴重「樽頸」位，約200米路程可能要花逾半小時。此外，堅拿道西天橋亦有類似的「樽頸」位，造成塞車連鎖效應。

短期而言，香港汽車會建議政府可考慮在繁忙時段，規定堅拿道西天橋的車輛不准轉落禮頓道與跑馬地出口，以紓緩擠塞情況。

大公報記者
黃浩輝(文) 突發組(圖)



內告士打道

內告士打道往堅拿道西天橋車輛左右爭切線，形成交通樽頸。

往九龍 往跑馬地、香港仔隧道 往灣仔、銅鑼灣

司機：交通超負荷

內告士打道往堅拿道西天橋長期都係咁塞，真係無分繁忙和非繁忙時間，最少都要塞15分鐘以上，真係「死症」無得搞。一些由東區走廊落來的車，會經內告士打道轉入銅鑼灣和灣仔，有一些會上堅拿道天橋後入時代廣場、跑馬地和香港仔，如果係跑馬日會仲擠塞，因此這裏屬超負荷。



馬先生



銅鑼灣一帶塞車問題多年來「未解決」，尤其是內告士打道的「樽頸位」，「基本上除了凌晨時分，其他時段都係咁塞」，所以每次駕車到銅鑼灣一帶，會先透過手機Apps了解即時交通情況。



銅鑼灣塞車「樽頸」

樽頸1 內告士打道
樽頸2 堅拿道西天橋往禮頓道出口
禮頓道

銅鑼灣堅拿道西天橋通往禮頓道方向，經常出現汽車爭路情況。

《大公報》日前報道中環及灣仔繞道導致塞車的「死亡交叉位」後引發不少司機共鳴，認為運輸署優化劃線只是治標不治本，不能解決早晚高峰期的塞車問題。《大公報》再接獲讀者投訴，指銅鑼灣世貿中心對開的內告士打道多年來交通擠塞問題未解決，由百德新街往堅拿道西天橋這短短約200米距離，嚴重時需花逾30分鐘；除了凌晨時分，無論繁忙或非繁忙時間均交通擠塞。

《大公報》記者連日駕車實地了解，由內告士打道上堅拿道西天橋再前往香港仔隧道，其間有多輛巴士埋站上落客後，有的巴士需要切兩條右線入九龍方向，有的更要切三條線出告士打道。除了巴士切線外，其他車輛亦會在東區走廊落斜後選擇在九龍方向切左線入跑馬地，亦有車輛在九龍方向切兩條線入銅鑼灣，在左、右切線情況下，「樽頸」位嚴重塞車。

堅拿道西天橋車輛倒灌

記者好不容易才駕車上堅拿道西天橋，在上斜期間又出現緩慢行車。原來進入堅拿道西天橋時，左邊有一個落橋前往禮頓道路口，而落斜位置有交通燈，令車輛經常出現倒灌「塞番轉頭」。

駕駛逾20年任職運輸的姓何司機接受《大公報》訪問時，慨嘆自己是內告士打道塞車的受害者，因他每天都要多次送貨往返銅鑼灣和香港仔，「呢條內告士打道往堅拿道西天橋是必經之路，真係由朝塞到晚，繁忙時間可以塞半小時以上。」

何續說，未上堅拿道西天橋的內告士打道，有往九龍方向的車切左線想轉入銅鑼灣方向；至於慢線的巴士又想切線入九龍方

向或上堅拿道西天橋，車輛縱橫交錯出現第一個「樽頸」位。至於導致第二個「樽頸」位，就是駕駛者上了堅拿道西往香港仔隧道前兩個出口，分別往禮頓道及跑馬地，那裏常出現車輛爭路，「塞車都塞到麻木晒」，每次往銅鑼灣都會預早一點，否則一定失預算。」

倡上橋只能往香港仔隧道

對於銅鑼灣世貿中心對出交通經常出現擠塞情況，運輸署回覆《大公報》查詢時表示，由於地理環境因素，前往銅鑼灣、跑馬地及香港仔的西行車輛都需要經過內告士打道；內告士打道近世貿中心對出一段路段設有多個巴士站，部分巴士上落客後需要切線前往相關目的地，令上址較易出現擠塞。運輸署會繼續留意上址的交通情況，並透過發放實時交通資訊，讓駕駛人士掌握交通情況，以選擇合適駕駛路線或交通工具。

香港汽車學會會長李耀培接受《大公報》訪問時表示，內告士打道與堅拿道西天橋一帶塞車問題嚴重，包括往紅磡海底隧道天橋的車輛，經常會出現車龍，這會影響其他行車線。事實上這段路已是多年前的設計，現今車輛這麼多，很多時會出現倒灌情況。

他建議政府可以在繁忙時間，規定車輛由告士打道上堅拿道西天橋時，不准轉落禮頓道與跑馬地出口，只能前往香港仔隧道，這樣可以令車輛轉左入波斯富街直出再入跑馬地，而不上堅拿道西天橋，減少擠塞。



掃一掃 有片睇



堅拿道西天橋

學者倡用者自付 減繁忙時間塞車

問題癥結

香港理工大學土木及環境工程學系系主任林興強教授接受《大公報》訪問時表示，銅鑼灣內告士打道上堅拿道天橋「樽頸」問題已存在數十年，是周圍交通嚴重擠塞的癥結所在。歸根究底，源於本港土地分配不平衡的問題。

「開多條路遲早都係塞」

他反問：「點解繁忙時咁多車迫去銅鑼灣？因為銅鑼灣區是城市的核心之一，大家返工要走，放工就更加多人入去飯敘等。」短時間內，造成該路段車多路少，馬路空間供不應求，嚴重失衡。

平衡利益

本港電子道路收費多年來只聞樓梯響，至今未有推出時間表，據運輸署網頁介紹，電子道路收費是紓緩地區性道路擠塞的交通管理工具，建基於「用者自付」原則，駕駛者在指定時間使用收費區內道路才需要繳費，稱能在環境、經濟及社會方面為社區帶來莫大裨益。

事實上，有關電子道路收費自1980年代政府已有意推行，唯一直未被採納，反觀世界各地已有多個城市設立相關交通措

施，本港可謂大落後。香港運輸研究學會資深會員熊永達贊成推行電子道路收費，形容為「路就係得咁多，視乎點分配使用」，因此，他認為該措施是最有效的交通管理工具。不過，他稱生態較多元化的銅鑼灣區未必適合實施，建議先在商業核心及相對富裕的中環區先行，理念與政府倡議的「中環核心区電子道路收費先導計劃」如出一轍。

林興強教授直言，上述路段塞車問題是源於供求失衡，所以「條路點改，就算開多條路遲早都係塞」，令過往針對該路段的交通改善措施，變成治標不治本。若要短期內解決擠塞問題，林建議可採取電子道路收費，紓緩車輛流量，實行「用者自付」原則。

例如，車輛要在繁忙時段駛入銅鑼灣等嚴重塞車的範圍，便需要付費，相反，在非繁忙時段則不用付費；這種收費模式同樣亦可應用在三條過海隧道。

他補充：「我們需要釐清電子收費的目的，並非為收費而收費，而是視為一種使用限制措施。我贊成塞車就收錢，唔塞就唔使收。自然有人會選擇在非繁忙時段才使用，甚至不去塞車地區。」

對於政府遲遲未能落實電子道路收費，他歸咎於大多數人對金錢的價值觀，以及大家都有不同的利益考量。「大部分人聽聞道路收費，反應是『我寧願塞車，都唔願意畀多啲錢』。」

林補充，電子道路收費措施日後能否實施還需靠政府及議會通過。然而，現今的議會雖然應該較以往更容易取得一致共識，但正如他所說「每個人都有自己的原因和考慮」，估計電子道路收費未必容易過關。

大公報記者葉浩源

推電子道路收費 社會爭議多年

須考慮區內的經濟活動是否受到影響，衡量及盤算多方的利益，故多年來社會一直存在爭議。如果導致經濟損失大於塞車所衍生的損失，便不適合。

然而，熊永達認為要改變的是駕駛人士的習慣，參考海外多個國家及地區，駕駛文化是載客最多的工具優先，車輛見巴士會主動讓路，情況猶如見到救護車響號，車輛需要讓路的道理一樣。他認為此舉有助解決塞車問題，所以政府可考慮從教學及宣傳方面着手。

大公報記者葉浩源

駕駛習慣須改變

熊永達解釋，推行電子道路收費，必

商場舖藏1.3億冰毒 警拘21歲青年

【大公報訊】記者黃浩輝報道：警方破獲今年最大宗冰毒案，在紅磡一商場單位內，檢獲約200公斤以茶包作掩飾的懷疑冰毒，市值約1.32億港元，拘捕一名21歲青年。

被捕男子姓甘(21歲)，報稱任職侍應，涉嫌干犯兩項「販運危險藥物」罪，今日在九龍城裁判法院提堂。警方經調查後相信，有人疑因欠債及金錢利誘而參與販運毒品。

警方毒品調查科(行動)警司陳江明表示，探員根據情報分析及經深入調查後，於上周五(24日)下午2時45分掩至紅磡一商場「吉舖」單位進行打擊毒品行動，即場拘捕一名正離開店舖的21歲男子，並在其手持的膠袋內檢獲一包約10克重的懷疑冰毒。探員再把他押

返店內搜查，發現200包茶葉內藏合共重約200公斤懷疑冰毒，市值約1.32億港元，為今年破獲最大宗的冰毒案。

據悉，毒販為掩人耳目，特別在店舖玻璃窗貼上反光紙，讓人難以看到店內情況，並在店內安裝多個網絡鏡頭，警方相信販毒集團遙距操控青年販毒，減低自己被捕風險，當有法律責任時以



▲警方破獲今年最大宗冰毒案，市值約1.32億港元。

青少年作「代罪羔羊」。

商場店舖藏毒罕見

陳江明指出，今次販毒集團利用商場店舖作為藏毒場所比較罕見，過往多租用工廈單位、迷你倉及偏遠村屋，估計是為了減低執法人員的懷疑。警方提醒出租業戶，需要留意租客會否利用單位進行非法活動，並應了解租客的職業、單位用途及經濟能力等。出租後，亦需觀察單位有否運作及被遮蔽等，以及與報稱的用途是否相符等。

警方資料顯示，截至今年8月份，警方共破獲2287宗關於毒品的案件，較去年同期的1539宗，上升48.6%，而21歲以下的被捕人數則錄得424人，較去年同期的286人，上升48.3%。

墮海女警未尋回 兩地聯合搜救

【大公報訊】記者黃浩輝報道：一艘水警小艇前日(25日)於沙洲對開進行反走私行動期間，被撞至翻側沉沒，墮海失蹤女高級督察林婉儀仍未尋回，中港兩地救援人員進行聯合拯救行動。

昨日救援人員包括水警、消防處、海事處及政府飛行服務隊繼續在龍鼓灘一帶進行大規模聯合搜救行動，同時與廣東相關部門啟動海上救援協調機制，由內地海警及南海事

局船隻執行內地水域的搜救。

本港救援人員兵分海空二路，包括出動蛙人及使用航拍機，政府飛行服務隊亦出動兩架直升機參與搜索。而一度漂往內地海域的涉事水警快艇，被送往昂洲政府船塢檢驗。搜救行動仍然繼續。

警方對失蹤及傷員的家屬表示慰問並提供支援，感謝各個相關部門的協助，聯合搜救行動將繼續，期望盡早尋獲失蹤人員。

▼水警出動快艇搜索墮海失蹤的女高級督察。



▲林婉儀