

水陸兩棲飛機AG600

- 擁有水上起降能力，可在內陸江河、湖泊及周邊海域飛行使用



中國空軍「八一」飛行表演隊

- 在空中噴出彩煙，還做出翻轉、交叉躍升等高難度動作



「紅鷹」飛行表演隊

- 展示八機鑽石隊盤旋、六機橫滾、四機繞軸、雙機超低空對衝等動作



航展亮點十足

軍事盛典

28日，第十三屆中國航展在珠海揭幕。中國空軍展出代表當今先進水平的現役裝備，「20時代」戰機家族的傑出代表殲-20（威龍）、運-20、直-20首度齊聚珠海。殲-20更是配裝國產發動機之後首次公開亮相，表演斜鉤斗、多層滾等動作，展示在低空下的飛行能力。殲-20最新的鋸齒狀尾噴口，有望進一步改善後方的隱身性能，進而提高整體隱身能力，對空軍向空天一體、攻防兼備目標發展起到重要作用。

大公報記者 方俊明、盧靜怡、黃寶儀、帥誠珠海報道

中國空軍新任司令員常丁求空軍上將在第13屆中國航展開幕式上致辭。他在致辭時表示，中國空軍將以更加開放自信的姿態，向世界一流同行學習，向世界一流空軍奮飛，堅決捍衛國家主權，堅決捍衛祖國統一。

無偵7偵察邊境巡邏領海

在今屆航展，中國空軍殲-16D和無偵-7首次亮相。其中，無偵-7是中國自行研製生產的高空無人偵察機，主要執行邊境偵察、領海巡邏等任務。殲-16D是以殲-16為平台自主研製的新型電子戰飛機。殲-16D投入實戰化訓練，進一步提高空軍電子進攻能力，支撐空軍作戰範圍拓展和空軍戰略轉型建設。

同時，「20時代」戰機家族的傑出代表一隱身戰鬥機殲-20、大型運輸機運-20、戰術通用直升機直-20齊聚，這是三大明星戰機在珠海的首次集合。

據中國航空工業集團介紹，殲-20是自主研製的中遠程、重型第四代隱身戰鬥機，具有優異的中遠程制空作戰能力和良好的對地、對海精確打擊能力，綜合作戰效能較第三代戰鬥機擁有質的飛躍。

殲-20飛行展示指揮員、空軍大校李吉寬28日在珠海航展新聞發布會上重磅官宣，殲-20以新裝備、新編隊、新姿態參加本屆航展，這也是殲-20配裝國產發動機後首次對外公開亮相。

李吉寬表示，殲-20在28日飛行展示主要是以雙機進場、單機表演形式進行，表演動作包括斜鉤斗、多層滾、垂直上升轉彎等，更加凸顯殲-20在低空下的飛行能力。「殲-20從首飛、鑒定試飛、到列裝部隊，是我們航空裝備和空中力量快速發展的縮影，殲-20飛機對空軍向空天一體、攻防兼備目標發展起到重要作用。」

中國空軍新聞發言人申進科表示，殲-20戰機用上國產發動機。他說：「殲-20用上了『中國心』，這個心是心臟的『心』！」記者也留意到，在航空工業展館展示的殲-20模型，發動機尾噴口外形與以往的殲-20有明顯不同，有著鋸齒狀的尾噴口。「這可能就是殲-20換裝國產發動機的外觀變化。」相關軍情專家表示，隨着中國國產的大推力發動機走向成熟，殲-20也將可望鋪開換裝國產先進渦扇發動機。「最新的鋸齒狀尾噴口，有可能進一步改善殲-20後方的隱身性能，進而提高殲-20整體隱身能力。」該戰鬥機也可能配備三維矢量推力噴口，進一步提高飛行性能，包括超機動能力。



掃描二維碼，看更多精彩內容

港人線上觀展 大飽眼福

- 在手機應用商店搜索「智慧航展」程式

- 通過手機號碼或e-mail註冊賬戶

- 主頁面選擇「雲上展館導覽」

- 8個展館的3D模型圖出現在屏幕前，可任意選擇感興趣的展館進行「雲逛展」

- 比如選擇1號館，可縮放或720°調整視角，將自己感興趣的「國之重器」一覽無遺

▲28日，中國空軍八一飛行表演隊在珠海航展進行精彩飛行表演。

新華社

大公報記者盧靜怡整理

威龍換裝「中國心」 隱身攻擊超群

「20時代」戰機家族首聚航展 礪劍蒼穹



▲在珠海航展上，殲20配裝國產發動機後首次對外公開亮相。殲20機尾有着鋸齒狀的噴口（見圓圈），進一步提升整體隱身能力。 美聯社

殲-20參數

機長：20.9米
機翼：12.88米
最大飛行速度：3062.7千米／小時
最大飛行高度：20000米
最大航程：5500千米
作戰半徑：1500至2200千米

殲20總師：軍迷期待的「那位」將成真

最新透露

作為中國新一代隱身戰略轟炸機，轟20是近10年軍迷關注焦點，甚至超過殲20。殲20總師楊偉在回答熱點問題時說：「殲20『換發』（註：更換國產發動機）只是開端，今後在機械化和信息化改進會不斷推進。至於20時代裏，大家最期待的那位，我感覺咱們軍迷不得了，所以大家期待的都會成為現實，走着看吧！」

楊偉說，實際上，所謂「20時代」既是殲20、運20、直20，也是航空工業展台上這一次

重點向大家展示的機型，「我覺得『20』是一個標誌，實際上，不止這三型，『20時代』還包括這一次我們殲16的改進型，殲10的改進型，還有我們一系列的無人機，我覺得都可以把他們作為我們『20時代』的一個系列。」

楊偉表示，武器裝備是研製一代、生產一代、預研一代，目前已在研製更好的裝備。總師說不會躺在殲20上吃老本，自己和團隊將把大家對殲-20的關心當作動力，一如既往地努力推進研製新型戰機！

新型空警500 無懼電磁干擾

戰場指揮

在第十三屆中國航展上，「空警500」預警機如約而至，相較往屆不同的是，今次空降的是空警500「孿生兄弟」，為中國海軍航空兵或與其他軍兵協同作戰提供預警探測信息並實施戰場指揮引導。

中國航空工業集團表示，新一代中型預警機空警500H是在空警500預警機基礎上為滿足適海性要求而研製的，是解放軍空基網絡信息體系的核心節點，可在全疆域、全天候和複雜電磁環境下執行預警探測、指揮控制和空空／地海武器跨平台聯合打擊等任務。

據了解，自上世紀70年代開始，航空工業相繼研製出運8警戒機、空警2000、空警200預警機等。

中國航空工業集團有關負責人稱，空警500預警機的研製成功，顯著提升中國基於空中平台的預警探測和指揮控制能力，使中國海軍預警機體系、規模建設取得重大進展，中國預警機的性能水平走在世界前列，解決國產化規模裝備的發展困境，標誌着國產預警機研製技術進入國際先進行列。

花絮



VR模擬飛行平台 體驗戰機駕駛

28日，第十三屆中國航展在珠海揭幕。中國空軍在展出代表當今先進水平的現役裝備的同時，亦設置空軍招飛展區，提供「模擬飛行駕駛平台」、「VR模擬飛行平台」讓參觀者體驗。在「VR模擬飛行平台」，參觀者可模擬殲-20飛行員駕駛戰機在不同地域和環境下飛行，同時在飛行中完成目標鎖定、特情處置等附加任務，獲得沉浸式飛行操控體驗。

大公報記者 方俊明、盧靜怡、帥誠、黃寶儀