

歐洲陷能源危機 冬天恐難保供暖

美阻「北溪-2」管道啟用 天然氣供求失衡

迫
在
眉
睫

【大公報訊】綜合彭博社、《金融時報》、《經濟學人》報道：全球天然氣價格近期大幅上漲，歐洲因而遭遇天然氣短缺危機，沒有足夠儲量來應付生活所需與經濟復甦，且在美國等多方阻撓下「北溪-2」管道遲遲無法啟用。隨着北半球冬季即將來臨，歐洲天然氣市場恐經受更多「壓力測試」，連供暖都將成問題。



▲本月8日，「北溪-2」天然氣管道完成最後焊接。

然氣（LNG）進口量。

在供應方面，為應對上一個異常寒冷的冬天，歐洲消耗了大部分天然氣儲備，但今年夏天沒有得到及時補充，導致該地區儲備規模僅有70%左右水平，較五年平均指標低16%，處於歷史新低。其中，作為歐洲主要天然氣供應方的美國，多家液化天然氣工廠因去年價格暴跌已經停產，且受8月底颶風「艾達」衝擊，墨西哥灣油氣產能仍有超過五成未恢復。

另外，俄羅斯天然氣工業股份公司（俄氣/Gazprom）和克里姆林宮官員表示，一旦德國和歐盟批准啟用「北溪-2」管道，俄羅斯可以增加天然氣供應。歐洲議會部分議員和媒體因此質疑俄刻意收緊天然氣流量，以施壓「北溪-2」項目盡快投用。不過由俄羅斯政府控股的天然氣巨擘俄氣（Gazprom）反駁指，相關猜測和指責不實。俄氣出口部門主管科姆列夫表示，2021年迄今，俄氣向歐洲的天然氣交付量已達到歷史新高，出口在1-7月期間增長了23.2%，「這些數據證明，將供應短缺歸咎於俄氣是荒謬的。」

華府阻撓 歐洲恐斷氣

俄羅斯和德國合建的「北溪-2」天然氣管道近期竣工，市場曾寄希望該項目能提升天然氣供應。但受複雜的監管審批和美方阻撓影響，何時能通氣仍不確定。長期以來，美國強烈反對「北溪-2」管道，稱其只會加深歐洲對俄羅斯的依賴，並通過制裁承建商

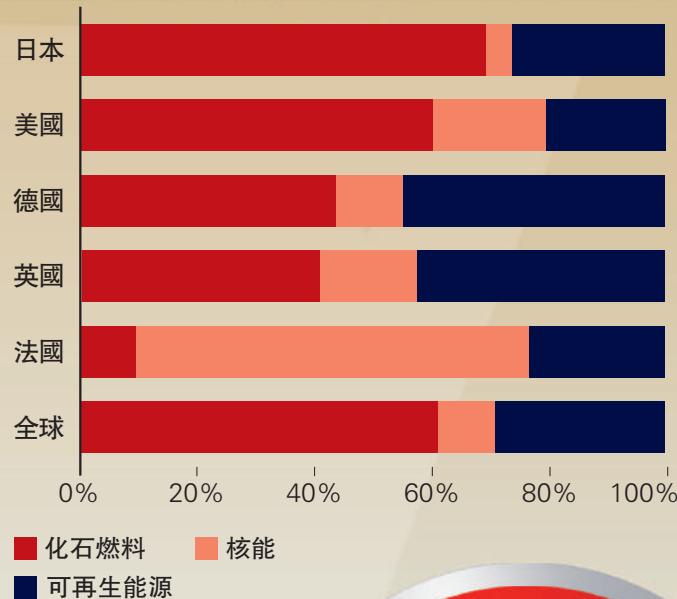
等手段加以阻撓。直到德國總理默克爾7月底訪美，美國總統拜登才同意放行該管道，但華府反對歐洲盟友與俄合作的態度沒有明確變化。反對該項目的還有管道經過的歐洲陸路國家，比如烏克蘭、捷克、斯洛伐克、波蘭等。

分析認為，歐洲天然氣市場已成美俄的角力場。俄總統發言人佩斯科夫26日表示，在天然氣價格飆升之際，俄氣隨時準備增加對歐洲的供應。另一邊，美國能源部長格蘭霍姆揚言支持受到能源供應緊張打擊的歐洲國家，並「挺身而出」對抗沙操縱價格的供應商。



▲經濟活動漸漸復甦，美國天然氣出口亞歐的需求顯著上升。

各國發電能源結構（2020年）



來源：《BP世界能源統計年鑒》



多國天然氣價格飆升

美元／百萬英熱單位（mmBtu）



來源：彭博社

歐洲重提核電議題

【大公報訊】綜合《經濟學人》、《金融時報》報道：歐洲能源主要源自於天然氣、化石燃料及可再生能源等。但由於歐洲今年的風力、水力發電嚴重不足，可再生能源無法填補缺口，如今天然氣也出現短缺，是否擴大化石燃料使用引發爭論，各方亦重提核電議題。

對於能源和環保的取捨問題，歐洲內部一直多有異見。根據歐盟排放交易體系規定，各國必須付錢「購買」溫室氣體排放額。隨着歐盟近期推動「Fit for 55」減排方案，歐盟碳排放許可價格也頻頻上漲，引發波蘭等依賴燃煤的國家不滿。波蘭總理莫拉維茨基就曾公開表示，波蘭昂貴的電力價格全拜歐盟氣候政策所賜。

由於嚴苛的綠色政策，歐洲高

污染能源價格一向十分昂貴。分析指出，歐洲如今面臨巨大能源缺口，如果未來幾個月天氣轉寒，為阻止企業和家庭使用污染能源，化石燃料價格可能會持續走高。但如果沒有其他的有效方案，而是一味漲價，可能會引發通貨膨脹，屆時環保主義可能在歐洲受到排擠。

現實情況也迫使歐洲重拾核電議題。目前，歐盟的28個成員國中，有14個國家擁有核電廠，核電約佔歐盟發電總量的3成左右。本月中旬，法國再次呼籲將核能作為應對氣候變化及能源短缺的方式，但德國對核電仍持堅決反對態度。2011年日本福島核災發生後，德國決定棄用核能，強制關閉四處核電站，相關糾紛直到今年才得以解決，賠償金高達28億歐元。

英國油荒持續 危及醫療系統

【大公報訊】綜合英國《衛報》、路透社報道：英國恐慌性搶購導致的燃油短缺持續，主要城市多達90%加油站汽油售罄。英國醫學會（BMA）27日警告，油荒已對醫療系統造成影響，醫護人員難以返工、救護車運營受限，呼籲政府出手保證關鍵崗位優先獲得燃油。

BMA理事會主席納格羅表示，無論是醫療人員乘車去醫院上班，還是醫院派遣救護車救治急症患者，都需要燃油保障。雖然當局急聘運油司機，但該計劃難立竿見影。他亦呼籲政府制定政策，確保醫療人員能夠優先獲得石油，保證醫療系統運轉。

BMA副主席瑞格利則表示，已得

知有很多醫療業的同事近日因汽車沒油而難以到崗，「我們不能在患者看病的時候，排兩三個小時的隊等待加油」。英媒報道，



▲27日，倫敦一輛救護車排隊加油。

路透社

多地教師也受影響，沒辦法開車去學校。目前，英國政府正在制定一項國家應急計劃，擬指定一半加油站專為應急人員供油。

為緩解壓力，英國商務大臣關浩雲28日承諾，當局將繼續保證「強勁的燃料供應」。他表示，英國軍隊的軍用卡車司機已進入待命狀態，隨時準備幫助運油。英媒透露，軍方準備投入150名軍車司機幫助運輸，首批進入待命狀態的有75人。在執行任務前，司機們需要接受長達5天的專門培訓，軍方還為這些司機配備了相同數量的保障人員。

美食品產業鏈大亂 KFC無雞可炸

【大公報訊】綜合《商業內幕》、《紐約時報》報道：新冠疫情對全球供應鏈帶來的衝擊持續。美國肯德基（KFC）近日被曝出「無雞可炸」，宣布因為無骨雞肉供應不足而取消這一人氣產品的廣告宣傳。而部分餐廳的菜單上，有三分之二的食材都供應不足。

食材緊缺、價格上漲、人氣商品接連下架，類似情況在全球大型快餐企業接連上演。肯德基行政總裁霍克曼表示，無骨雞肉需要更多勞動力加工去骨，因原材料短缺和物流滯後影響嚴重，目前將把重心放在供應量充足的商品上。

最新數據顯示，美國8月禽類供應量

同比減少20%；牛肉儲備同比下降7.7%；豬胸肉儲備同比減少44%，降至2017年以來最低水平。以炸雞翼聞名全美的快餐店Wingstop因為雞翼大量缺貨，而不得不開發雞腿產品做替代。紐約餐廳Duff's Famous Wings負責人透露，雞翼供應商的價格飆漲99%，他認為這是勞動力短缺和飼料成本上升造成。

美國各地學校也面臨危機。《紐約時報》27日報道，由於供應短缺、物流延遲和食堂員工減少，學校難以為學生提供營養均衡的午餐，包括雞肉、麵包、蘋果汁甚至塑料餐具的訂單都交貨不足。密蘇里州北堪薩斯城學校有

21500名學生，該校食品和營養服務部主任克努斯表示，由於三家食品分銷商停運食材，工作人員被迫購入冷凍薄餅、土豆泥和熱狗等鈉和脂肪含量超標的食品。



▲美國多家連鎖快餐店近日雞肉供應短缺。

網上圖片