

# 香港營商報告令美國「商業警告」淪為笑柄

香港特區政府財政司司長陳茂波前天發布《香港營商環境報告：優勢獨特 機遇無限》，從「黑暴動亂和美國遏華戰略對香港經濟和營商環境造成嚴重負面影響」、「制定實施香港國安法及落實「愛國者治港」有力維護了香港社會穩定和營商環境」、「重回正軌的新香港營商環境優勢突出，未來發展空間不可限量」三個方面，闡述了香港的營商環境，真實地向世界展示了一個欣欣向榮、蒸蒸日上城市的經濟狀況和發展前景。報告以大量詳實的數據、確鑿的事實表明，香港國安法實施以來，香港的營商環境並沒有如美國污蔑的那樣變壞，而是變得越來越好。

國務院港澳辦發言人前天表示，報告有力駁斥了美國所謂「香港商業警告」的污蔑抹黑，全面展示了香港由亂轉治之後的良好營商環境和光明發展前景，有助於國際社會了解香港真實情況，增強對香港信心。香港中聯辦發言人前天表示，美國為了遏制打壓中國發展，大打「香港牌」，一方面罔顧事實、顛倒黑白，竭力詆毀攻擊旨在撥亂反正的香港國安法，並蠻橫地對香港實施無理「制裁」，另一方面又肆意造謠抹黑香港營商環境，唱衰香港發展前景，甚至對在港經營的跨國企業進行恐嚇施壓。美方的所作所為十分卑鄙，令世人齒。

事實勝於雄辯。香港營商環境報告令美國「商業警告」淪為笑柄！

## 事實給了美國一記響亮耳光

2019年香港的「修例風波」本質上是美國發動的「港版顏色革命」。當「港版顏色革命」失敗，美國刻意抹黑香港。去年6月，美國商務部宣布取消對香港的特殊相關待遇。今年4月，美國國務卿布林肯重申，香港不再享有自治貿易和金融特別待遇。今年7月，美國國務院等部門竟然炮製所謂「香港商業警告」，直接恐嚇美國在港企業和個人。美駐港總領館隨後還召集一些在港美企舉行會議，以在港營商風險加大為由鼓動他們撤離香港。

然而，事實給了美國一記響亮的耳光。香港營商環境報告顯示：2020年，香港境外母公司的駐港公司數目已超過9000家，與2019年的數目相若；其中，超過7000家是來自內地以外的地方。2020年，在高品貿易方面，香港從2019年的全球第八大商品貿易經濟體升至第6位。2021年上半年，香港經濟增長7.8%，失業率也由7.2%高位回落至4.7%。2021年首七個月，香港商品貿易總額較2018年同期的高位超出13%。2021年5月的創業節，吸引了103個經濟體近4萬名參與者。2021年，國際貨幣基金組織發表的評估報告明確肯定香港



點擊香江

屠海鳴

作為主要國際金融中心的地位和角色，並讚揚香港具備穩健強韌的金融體系、有效的宏觀經濟及審慎政策，以及健全的規管及監管框架。2021年6月，聯合國貿易和發展會議發表的《2021年世界投資報告》指出，香港仍將是亞洲重要的金融中心和內地投資的門戶。

## 社會穩定是香港繁榮的前提

香港之所以有這樣好的營商環境，和諧穩定是前提。報告顯示：2019年下半年的整體罪案數字有34007宗；自從香港國安法實施後，2021年上半年整體罪案數字回落至30871宗，下跌近一成。妨礙公安罪行由2019年下半年的942宗，大幅跌至2021年上半年的28宗，下跌超過9成。

沒有和諧穩定的社會環境，什麼事情也沒法幹、幹不好。改革開放40多年來，中國創造了經濟長期增長和社會長期穩定兩大奇跡，這在全世界是絕無僅有的，也使中央對發展與穩定兩者關係的把握，達到爐火純青的地步。因此，在處理香港動亂時，中央堅持以安為先，在香港遲遲沒有落實基本法23條立

法的情況下，中央果斷決定制定出台香港國安法，給了香港一柄維護穩定的「尚方寶劍」。

一年多來，香港國安法發揮了關鍵作用，成為香港保持良好營商環境的「保護神」。2019年下半年，香港由「平安之都」變為「動亂之城」，火光冲天，磚頭橫飛，鐵枝亂舞，交通受阻，公共設施被破壞，無辜市民被「私刑」……這一切，令投資者失去了安全感，令遊客望而卻步。香港國安法實施後，打工仔再也不為出行受阻擔憂，僱主再也不為門店被反中亂港分子「裝修」擔憂，香港的營商環境煥然一新，香港的繁榮穩定有了堅強保障。

## 「一國兩制」是香港的最大優勢

香港良好的營商環境，源於社會和諧穩定；社會和諧穩定，源於「一國兩制」的制度優勢。這一邏輯線條已然清晰。

「一國兩制」的好處在於，既能保持定力，又能釋放活力，還能開掘潛力。所謂「定力」，就是中央擁有對香港的全面管治權，在香港行政、立法、司法機關無法協調時，中央出面化解危機。以「修例風波」為例，「攪炒派」議員癱瘓立法會，令政權機關無法正常運作，中央堅定支持DQ「攪炒派」議員；無良法官放生暴徒，令「港獨」分

子逃脫法律制裁，中央制定國安法，由行政長官指定法官審理涉嫌違反香港國安法案件。這一切，確保了香港特區的運行始終保持正確方向。所謂「活力」，就是香港回歸後，原有的資本主義制度不變，港人的生活方式不變，香港的法律基本不變，「三個不變」令香港保持了與西方國家的某些共性，香港可以繼續充當中國內地與西方世界「橋樑」「紐帶」。所謂「潛力」，就是開掘新優勢。中國是世界經濟增長的主要引擎，香港背靠祖國、面向世界，在中國企業「走出去」的過程中，香港可以充當「超級聯絡人」，與內地企業「併船出海」，香港的潛力得以釋放。

「一國兩制」不容外國勢力干涉。陳茂波司長代表特區政府作的這份香港營商環境報告再次表明，無論美國的所謂「商業警告」如何危言聳聽，無論外部勢力如何窮兇極惡，都不能抹殺香港優良的營商環境，都無法阻止「一國兩制」行穩致遠，都無法阻止中華民族偉大復興。

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

# 新皇崗「合作查驗」獲多方支持

## 促進互聯互通 釋地助發展科創

繼珠澳三個口岸採取「合作查驗，一次放行」（俗稱「兩地一檢」）的創新通關模式後，深圳與香港正積極協商，擬在新皇崗口岸實施該通關模式。「深港雙方的協商是得到國家有關方面大力支持的。」廣東口岸相關部門負責人對大公報記者透露，推動在粵港陸地口岸實施「合作查驗，一次放行」邊檢查驗模式，已列入國家邊檢部門今年推動的新措施之中。

這種過關模式對深港兩地都意義重大，促進互聯互通，也有利釋出用地，助力深港科技創新融合發展。

大公報記者  
方俊明、盧靜怡（珠海） 馮錫雄（香港）



▲深圳與香港正積極協商，在新皇崗口岸實施珠澳三口岸採取的「兩地一檢」模式。圖為採用此模式的橫琴新口岸過關情形。大公報記者方俊明攝

行政長官林鄭月娥將於下周三發表新一份施政報告，她在去年的施政報告已提及，中央支持香港深化與深圳合作，優化落馬洲／皇崗口岸，在位處深圳的新皇崗口岸採用「一地兩檢」，並於稍後進一步共同探討羅湖口岸的優化。立法會議員期望，下周三的施政報告，會就優化口岸實施「合作查驗、一次放行」有所著墨。

### 過關僅花約20秒

民建聯立法會議員劉國勳說，支持採取「合作查驗、一次放行」模式，提高通關效率。他認為羅湖口岸也可大變身，騰出土地，「港鐵羅湖站上蓋及附近一帶，可以改建寫字樓，也可以興建商場和住宅單位，方便往來兩地的人」。

工聯會立法會議員陸頌雄也表示，支持口岸實施「合作查驗、一次放行」，「現在雖仍未恢復通關，等一年或兩年後實施，只要現時願意傾，傾得來就差不多，重點是兩地政府部門肯協調」。

「2013年在青茂口岸籌建期間設計出第一張圖紙，經過從法律、業務、技術等多方面論證，歷經數十萬次調試後，在港珠澳大橋公路口岸和橫琴口岸率先實施。」珠海邊檢總站青茂邊檢站相關負責人介紹，珠澳近年深化合作，尤其是在「一國兩制」框架下實現查驗模式創新，「合作查驗，一次放行」模式至今已高效查驗約1000萬名出入境旅客。

珠澳雙方進一步優化升級青茂口岸軟硬件查驗設備，建設

「合作查驗快捷通道」模式屬全國首創，每名旅客通關時間從30秒縮短至約20秒。暨南大學經濟學院教授、暨南大學澳門研究院所長陳章喜對大公報記者表示，未來深港口岸推行「兩地一檢」，可大力借鑒青茂口岸經驗，作為粵港合作重點項目由香港特區政府提請中央批准。

廣東口岸相關部門負責人對大公報記者表示，新皇崗口岸作為河套深港科技創新合作區「一心兩翼」規劃布局的核心，也是聯繫該合作區深港雙方園區的重要節點，更是串聯「廣深港澳科技創新走廊」的重要樞紐。

### 釋出50萬平方米土地

該負責人又指出，皇崗口岸重建後，取消貨檢功能，料可釋放土地約50萬平方米，將用於深港科技創新合作區的深方區域開發，與香港的河套A區共同發展，為深港科技合作發展提供支撐。預計在深圳一側實施「合作查驗，一次放行」，有助釋出香港落馬洲管制站近20萬平方米用地，緩解河套深港科技創新合作區香港園區配套用地緊張問題。

中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢接受《大公報》專訪時表示，河套深港科技創新合作區內，香港園區面積不足一平方公里，「對於高科技產業，創新需要產業合作，合作需要空間。由於缺乏土地，現在香港園區只有一些研究企業進駐，沒有相關配套產業支持。土地釋出後，可用作引進相關的科技產業落地，真正成為香港支柱產業之一」。

### 提升效率

廣東口岸相關部門負責人對大公報記者透露，目前正在建設的新皇崗口岸，通關查驗的訊息化智能化水平將全面提升。其中部分科技化和智能化措施也可望借鑒「粵澳新通道」青茂口岸，部分技術還有可能趕超青茂口岸。

據邊檢部門提供數據顯示，「粵澳新通道」青茂口岸擁有100條快捷通道、1000餘條網線、800餘條光纖、2000餘個參數設置點等，獲譽為目前全國電子化、智能化程度

最高的大型陸路口岸，背後是珠澳兩地以科技化智能化手段賦能新口岸的決心。

### 可望趕超青茂口岸

「青茂口岸的科技化與智能化方面，值得新皇崗口岸學習與借鑒。」廣東口岸相關部門負責人坦言，新皇崗口岸建成後，訊息化智能化水平將全面提升，必將提高粵港口岸通關效率，將進一步提升粵港互聯互通水平。

據最新規劃，相比青茂口岸設計日通關

### 新皇崗「兩地一檢」好處

- 1 新皇崗口岸作為河套深港科技創新合作區「一心兩翼」規劃布局的核心，也是串聯「廣深港澳科技創新走廊」的重要樞紐。該口岸「兩地一檢」創新便捷運作，將進一步打通深港乃至廣深港澳科創走廊的大脈絡，形成更加暢通的科創鏈條。
- 2 皇崗口岸重建後，取消貨檢功能，可釋放土地約50萬平方米，將用於深港科技創新合作區深方區域開發，與香港的河套A區共同發展，為深港科技合作發展提供支撐。
- 3 新皇崗口岸擬在深圳一側實施「兩地一檢」，直接助力香港落馬洲管制站釋放近20萬平方米用地，緩解河套深港科技創新合作區香港園區配套用地緊張的問題。
- 4 若「一地兩檢」實施後，可幫香港釋放大量土地，對於香港在新界北的邊境區發展科技產業大有益處；更利於吸引相關科技產業落地，真正成為香港支柱產業之一。
- 5 新皇崗口岸通關查驗的訊息化智能化水平將全面提升，目前規劃地下二層為預留的深港軌道交通換乘及查驗大廳層，將進一步提升粵港互聯互通水平。

大公報記者方俊明、盧靜怡整理

## 通關查驗智能化水平全面提升

## 學者：有必要擴至羅湖口岸

### 大勢所趨

「青茂口岸、港珠澳大橋珠澳通道、橫琴口岸等粵澳口岸，已經採取『合作查驗、一次放行』模式很久，目前擴展到粵港口岸的經驗也非常足夠。」中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢對《大公報》表示，隨着大灣區經濟發展加速，粵港兩地經貿、服務業合作越來越多，加上兩地的工作生活交流越來越頻繁，推行「兩地一檢」是大勢所趨。他說，中央一直支持粵港加強合作，在通

關便利化領域也是如此。相信只要香港政府積極與廣東磋商，推進速度應該會很快。「目前粵港兩地在通關檢驗方面還沒有真正的合作，如果未來能實施『兩地一檢』，可以率先在訊息共享領域取得突破」。

陳廣漢還認為，「兩地一檢」模式可望被新皇崗口岸採用，將來有必要擴至羅湖口岸。他說，羅湖口岸客流量大，「疫情前，過關的人排着長隊，隊伍要迂迴折多幾個圈。加上羅湖口岸地方又狹窄，完全不能滿足現今的需求」。

## 內地工作港青 期待新措施

### 親身體驗

「之前體驗過青茂口岸通關，確實十分便捷，比目前深港口岸的通關模式要快捷了很多。」港青徐為告訴大公報記者，在口岸現場持回鄉卡刷開第一道門，進入第二個區域進行指紋驗證和人脸识别。如果指紋和面相都通過，第二道門打開，澳門查驗就結束了。進入第三個區域等待內地系統後台比對通過，不需要再按指紋。他期待深港口岸也能實施「合

作查驗、一次放行」模式。因工作需要，港青黃永傑經常往來粵港兩地。他說，現時在羅湖口岸及皇崗口岸，傳統的兩地兩檢真的費時費力，「比如港人從皇崗口岸過關，需要轉巴士再過關，然後還要繼續排隊，整個過程非常漫長，對於過關人士來說也很吃力。」他了解到港深通關有望採取「合作查驗、一次放行」的便捷措施後，大感振奮，期待疫情之後，兩地居民能享受到新的便捷過關模式。