

內地四部門：對接現代產業建設 拓寬就業渠道 補貼職訓 灣區企業助港青提升技能

全
面
支
援

【大公報訊】國家人力資源和社會保障部、財政部、國家稅務總局、國務院港澳辦等四部門近日印發意見，從四方面支持港澳青年在大灣區就業創業。意見提到，促進港澳青年到粵港澳大灣區就業創業，是增進港澳同胞民生福祉、助推港澳與內地交往交流交融的重要舉措。在拓寬就業渠道方面，對接粵港澳大灣區現代產業體系建設，引導港澳青年到各類企業就業；同時充分調動大灣區企業優質培訓資源，為港澳青年提供高質量技能培訓，按規定給予職業培訓補貼支持。



香港專業進修學校「港專」與華潤集團舉辦大灣區創業培訓計劃，逾24名學員4月19日從香港出發到深圳實習7星期。

大灣區

灣區內地九市最愛哪類人才？

人才缺口大

- 急需緊缺人才職位57720個
- 涉及316類職位和403類專業
- 需求人才總量331731人

其中：

- ↳ 製造業：199680人
- ↳ 新一代信息技術產業：24063人
- ↳ 交通運輸、倉儲和郵政業：12574人
- ↳ 建築產業：12068人
- ↳ 批發和零售業：12017人

學歷需求高

- 本科學歷需求比例20.90%
- 研究生學歷需求比例3.33%
- 本科及以上學歷人才需求

- ↳ 金融業：85.48%
- ↳ 科學研究和技術服務業：62.13%
- ↳ 教育培訓業：54.65%

高技術渴市

- 大灣區內地九市需求排名前3職位：
- ① 產品開發師
- ② 渠道經理
- ③ 軟件工程師
- 廣州、深圳、珠海最緊缺職業：
- 程序員／軟件工程師



資料來源：《粵港澳大灣區（內地）急需緊缺人才目錄》

綜合中新社、記者胡若璋廣州報道：9月23日，上述四部門印發《關於支持港澳青年在粵港澳大灣區就業創業的實施意見》。意見聚焦港澳青年宜業發展和粵港澳大灣區產業發展需要，進一步完善港澳青年在大灣區就業創業支持體系和便利舉措。意見提到，港澳青年是指45周歲（含）以下、具有中國國籍的港澳居民。

一是拓寬就業渠道。對接粵港澳大灣區現代產業體系建設，特別是先進製造業、戰略性新興產業、現代服務業等發展開發就業崗位，及時發布人才需求目錄，引導港澳青年到各類企業就業。配合香港特區政府實施好「大灣區青年就業計劃」，引導在香港和粵港澳大灣區均有業務的企業招用香港青年。

二是支持創新創業。為有創業意願的

港澳青年提供有針對性的創業培訓，助推港澳青年提升創新創業能力。根據港澳青年創業意向和創業領域，推薦合適的創業項目，提供諮詢輔導、跟蹤扶持、成果轉化等「一條龍」創業服務。

灣區就業港澳人士任導師

三是提升就業能力。充分調動粵港澳大灣區企業、職業培訓機構等優質培訓資源積極性，為有培訓需求的港澳青年提供高質量技能培訓，支持其提升職業發展能力，按規定給予職業培訓補貼支持。依託公共就業人才服務機構職業指導力量，並引入一批在粵港澳大灣區就業的港澳籍人士擔任職場導師，豐富拓展針對港澳青年的精細化職業指導，介紹產業需求、就業環境、支持政策、求職路徑，提供求職方

法指導。鼓勵粵港澳大灣區用人單位為港澳青年提供就業見習崗位，支持其提升實踐能力，對開展見習的單位參照吸納內地青年按規定給予就業見習補貼。四是優化就業服務。允許失業港澳青年在常住地、就業地、參保地進行失業登記，享受政策諮詢、職業指導、職業介紹等服務等。

隨着「十四五」開局，粵港澳大灣區建設進入新發展階段，加快實現產業體系向「大而強」「大而優」轉型跨越，深化大灣區在經濟高質量發展中的引領和示範作用。廣東為此提出將加強與港澳服務業合作，依託港澳現代服務業優勢，以航運物流、金融服務、文化創意、會議展覽及會計、法律、諮詢等專業服務為重點，構建錯位發展、優勢互補、協作配套的現代服務業體系。

專人跟進 前海支援「一條龍」

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：前海成為港青內地創業的熱門選擇，日前公布的《前海方案》，又明確了前海未來發展目標、「擴區」的實施範圍等四大方面、十一條舉措，為港澳企業融入內地市場提供更有力的支持。

事實上，作為「特區中的特區」，前海一直堅持「依託香港、服務內地、面向世界」，和香港進行制度創新和規則銜接，吸引眾多港企落地、眾多港人創業。數據顯示，截至今年8月，前海合作區累計註冊港資企業1.15萬家。前海合作區已成為與香港關聯度最高、合作

最緊密區域之一。前海的深港夢工場裏，憑藉其場租減免、創業資助、住房支持等扶持政策，正在成為深港創業青年的發展溫巢。據了解，目前夢工場已累計孵化創業團隊524家，其中香港團隊245家；累計發放港澳青年專項扶持資金共計9000多萬元。前海融創孵化器創始人郭龍表示，前海給創業港青提供從落地到發展、融資方面「一條龍」服務，政府或者自貿區的管理者還會安排相應的負責人協助解決問題。而且前海的環境有很多香港元素，港青更容易適應。

深邀專家 為港青指點迷津

【大公報訊】記者胡永愛深圳報道：香港深圳青年總會近日聯合香港實安青年創業聯會，在寶安區深港青年基地舉辦互聯網新媒體培訓講座，助力港青融入灣區建設。

會上，四位在深從事新媒體行業的香港青年分享其對新媒體營銷、個人IP打造、企業新媒體陣打等問題的看法和經驗，並對新媒體趨勢進行深入淺出的解讀，幫助香港青年商家了解內地互聯網新媒體的新動向。40餘名香港創業青年和香港企業管理人員在線上參與本次活動，上千名香港青年則通過線上觀看了此次講

座，收穫頗豐。近幾年，深圳一直在積極推進粵港澳大灣區建設，努力為港青創業就業提供發展空間。深圳當地政府會聯合灣區服務機構、孵化器，定期為港人普及相關補貼及優惠政策，提供創業支援服務。

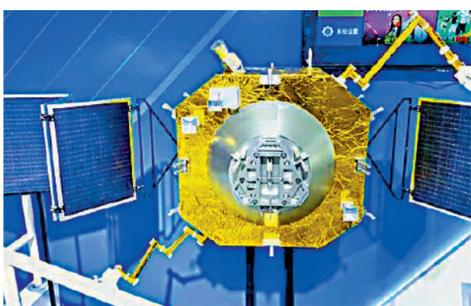


▲在深圳南山創業的港青正在接待香港大學生暑假交流計劃的學員。 新華社

「太空油罐車」延長衛星壽命

【大公報訊】據澎湃新聞報道：正在舉行的第十三屆中國國際航空航天博覽會上（珠海航展）上，中國航天科技集團八院展出的一款「神器」——「太空油罐車」引人關注。它的正式名字叫補加服務飛行器，其使命就是為地球靜止軌道衛星補充燃料，為其延長壽命。地球靜止軌道位於赤道上空約3.6萬公里處，中國的風雲二號和風雲四號系列氣象衛星就是運行於這條軌道的地球靜止軌道衛星，它們全天候提供天氣預報、電視轉播、移動通信、全球導航等服務，造價也十分高昂，高達數十億元。正因如此，如何保證地球靜止軌道衛星的壽命，顯得尤為重要。通常，衛星在發射時會一次性攜帶相當於十幾年壽命的燃料，進入太空以後，燃料越用越少，燃料耗盡後，衛星的壽命就結束了。可以說，燃料的儲備直接決定着一顆衛星的使用壽命。

目前，大部分的「報廢」衛星都是受限於自身燃料攜帶量不足，被迫提前結束「生命」，而燃料補加技術的突破，目的就是要大大延長衛星的工作壽命。據八院805所設計師介紹，此次亮相珠海航展的「補加服務飛行器」，專職從事衛星燃料的「上門補加服務」。補加飛行器可一次性攜帶1.3噸燃料，對於一顆「燃料告急」的衛星來說，只



▲中國航天科技集團八院展出的一款「神器」——「太空油罐車」引人關注。

需補加50公斤燃料，就可以延長大約一年的壽命，這與重新發射一顆地球靜止軌道衛星的造價相比，成本降低了35%。

從結構上看，在軌補加飛行器前端裝有雷達和相機組成的導航系統，具備「自動駕駛」功能。當收到燃料短缺的衛星發出的求助信號後，飛行器在地面調度系統的導引下，到達衛星後方，利用導航系統自主跟蹤並接近衛星。在到達距離衛星大約2米以內時，在機械臂的配合下，實現與衛星補加口的緊密連接，將燃料輸送給衛星。

本次珠海航展上，與補加飛行器一起首次亮相的，還有配套的「停靠補加裝置」，這是飛行器執行在軌補加任務的關鍵技術，也是中國首個應用於衛星的新型對接機構，它將通過與衛星實現緊密可靠連接，為補加服務飛行器進行補加任務創造條件。

首顆國產「探日」衛星 最快月內升空

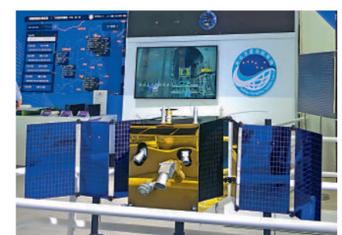
【大公報訊】記者方俊明、盧靜怡、黃寶儀、帥誠珠海報道：第十三屆珠海航展上，國產首顆太陽探測科學技術試驗衛星亮相，預計最快今年10月發射升空，將標誌中國進入「探日」時代。

現場工作人員表示，這顆名為「太陽H α 光譜探測與雙超平台科學技術試驗衛星」主要有兩項任務，一個是在軌對太陽進行一個H α 波段光譜成像觀測，另外一個就是驗證超高精度和超高穩定度的一個衛星平台技術，它入軌之後將會提供國際上H α 波段的太陽成像。

該衛星發射後，將實現國際首次全日面H α 波段光譜成像觀測；同時該衛星將首次在軌應用磁浮技術，實現平台艙、載荷艙可分離式構型設計，可實現超指向精度、超穩定度，對中國衛星空間科學探測及衛星技術發展具有重要意義。工作人員表示，人類目前對太陽活動的機理掌握程度不夠，亟需獲得

更精確的觀測數據，才能進一步地揭示太陽爆發和日冕物質拋射等現象背後的物理機理。

這顆太陽探測科學技術試驗衛星未來還將與中國的綜合性太陽探測衛星「先進天基太陽天文台(ASO-S)」，形成觀測層次和觀測波段的有效互補，共同揭示太陽的奧秘。



▲國產首顆太陽探測科學技術試驗衛星亮相航展。 大公報記者方俊明攝

