

# 廣東新規劃 促灣區互聯互通

# 港珠澳橋研雙Y 大嶼山直通前海



大灣區跨江聯通要道

前海  
大嶼山

四通八達

港珠澳大橋可望「單Y」變「雙Y」。廣東省政府官網近日發布《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》（下稱《規劃》），明確提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道，更好發揮港珠澳大橋作用」。廣東相關交通部門負責人對記者坦言，深圳方面可望從前海引出支線銜接大嶼山的港珠澳大橋，在提升大橋使用率與效益的同時，有利於打造粵港澳大灣區樞紐集群，進一步促進珠江東西兩岸的互聯互通，也是目前大灣區發展、《橫琴方案》與《前海方案》實施的新需求。

大公報記者 方俊明廣州報道

關於港珠澳大橋的「單Y」（一橋連港珠澳）與「雙Y」（一橋連港深珠澳）方案，其實在大橋建設之前曾引發一些爭論，最終以「單Y」方案定案。今次《規劃》公布緊跟《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》。而《規劃》也明確提出，加快完善粵港澳大灣區交通基礎設施互聯互通。有分析人士稱，在兩大「合作區」驅動的背景下，先行一步的交通規劃必然對發展理念和城市定位作出一定的反映，成為新的風向標；完善廣佛—深港、廣佛—珠澳以及跨珠江口通道布局，打造粵港澳大灣區樞紐集群，這是將整個大灣區視作一個超大城市進行整體規劃。

## 打通前海橫琴兩大合作區

《規劃》明確「加強與港澳交通銜接」，提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道，更好發揮港珠澳大橋作用」。這是港珠澳大橋建成運營後，首次將新「雙Y」研究正式列入廣東省政府相關規劃文件。廣東相關交通部門負責人對大公報記者分析說，此舉旨在更好發揮港珠澳大橋的作用，包括進一步提升大橋的使用率與效益；同時，可新增深圳到珠海、澳門的通道，滿足大灣區經濟聯繫日趨頻密，珠江東西兩岸連接互通的緊迫需求，對加強前海與橫琴兩大「合作區」、深圳與珠海等珠江西岸地區的合作具有重要意義。

廣東相關交通部門負責人表示，據初步設想規劃，可望從深圳前海引出支線銜接香港大嶼山的港珠澳大橋；但該支線的具體線路或可行性仍有待粵港澳三方進一步研究磋商。對此，中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，該支線有望將香港機場、深圳南頭半島、前海自貿區、深圳機場等串聯起來，形成港珠澳大橋「雙Y」新走向。

## 專家籲放寬上橋牌照門檻

「即使要新建深圳支線銜接港珠澳大橋，但要全面放寬上橋牌照的申請條件才是最關鍵，否則大橋使用率依然比較低；同時要促進大橋與深中通道形成灣區「內環」，更好地提升大橋的效益。」鄭天祥認為，深中通道與港珠澳大橋之間是非「競爭」關係，兩者可以形成大灣區核心「內環」，是相互促進、共贏的關係。港珠澳大橋將港澳地區與橫琴粵澳深度合作區貫通，而與深中通道形成灣區「內環」後，還可將深圳前海、中山翠亨新區、東莞濱海灣新區、廣州南沙自貿區等灣區重點發展平台與產業園區連通。「這樣的「內環」區域不僅車流流量繁忙，更好發揮港珠澳大橋作用，而且是大灣區的經濟重心，成為區域乃至全國發展的引擎」。

相關新聞刊 A2

## 廣東「十四五」灣區重大交通項目

貨幣單位：人民幣



### 廣州至珠海（澳門）高鐵

位置：廣州北至珠海鶴洲、澳門、橫琴  
建設內容：新建鐵路203公里  
階段：新建 **總投資：870億元**



### 深中通道海中橋隧主體工程

位置：深圳跨珠江至中山  
建設內容：新建高速公路24.4公里  
階段：續建 **總投資：423.7億元**



### 珠三角樞紐機場

位置：佛山高明與肇慶高要交界  
建設內容：兩條遠跑道、航站樓等  
階段：新建 **總投資：517.9億元**

## 學者建議取道屯門 新界北發展看俏

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省新規劃提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道」，意味著港珠澳大橋有望從「單Y」變「雙Y」。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥對大公報記者建議，目前粵港澳三地可先就接駁支線通道設計、走向等進行討論與論證工作，從成本與效益等方面綜合考慮與磋商，期待此舉能更好發揮港珠澳大橋作用。

華南城市研究會會長、暨南大學教授胡剛指出，若要接駁深圳與港珠澳大橋，在線路選擇上，可在深圳蛇口修建連接線起點，途經香港屯門西北部，然後通過兩個小島為跳板，在港珠澳大橋東側人工島實現聯通，「港珠澳大橋增加深圳之後，內地的車輛就可以通過大橋實現循環，會更緊密的將珠三角地區連成一片，更有利灣區加快融合發展。」

胡剛亦表示，「雙Y」方案被正式納入《規劃》，促進灣區一小時交通都市圈建設，不僅對深圳南山區、蛇口、前海構成利好，對香港北部新界等地也構成利好，事實上可視為增加一條香港到深圳的新通道。從長遠看，珠江口兩岸也不能只有深中通道、深珠通道。

## 深圳353萬輛汽車 讓大橋熱鬧起來

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：根據深圳市交通局數據顯示，截至2020年底，深圳汽車保有量353萬輛居廣東第一，新能源汽車保有量達到48萬輛。港珠澳大橋提出「雙Y方案」，近400萬輛深圳的汽車，日後可通過蛇口半島一大橋連接線—港珠澳大橋，直達珠海。不少深圳市民更是直呼想駕車上橋體驗海上風光，也有人擔憂今後大橋可能會車流多到要堵車。

港珠澳大橋通車以來，符合上橋要求的車輛總數僅數萬輛，日車流量在4000次左右，遠遠低於其他連接珠江兩岸的跨海通道。深圳、東莞、惠州等珠江東岸城市的數以百萬計的汽車，因為沒有兩地牌照，沒有上橋的通道，根本無法使用港珠澳大橋。「雙Y方案」深圳連接線建成後，數百萬輛車將載着珠江西岸的消費者到東岸旅遊、購物。

「現在大橋車輛偏少，連接深圳後肯定會車流量爆增，以後還有可能堵車。」家住南山的市民陳先生表示，之前一直都盼望能連接港珠澳大橋，自駕到珠海更方便，因為現在南沙大橋繞遠，虎門大橋太堵，深中通道2024年才通車，深珠通道還在制定方案中，「希望深圳連接線可以盡快開建，再增加一條出行選擇，差不多的距離就能到珠海、澳門，更重要的是能領略到不一樣的海上風光」。

大公報記者方俊明整理