

大公報社評

井水集

香港同胞煩心事 始終牽動中央心

——中聯辦「落區聆聽 同心同行」活動系列評論之二

「香港同胞的煩心事，始終牽動着中央的心。」這是中聯辦主任駱惠寧日前再訪基層時說的一句話，引起香港社會各界的強烈共鳴。從看望漁民、社區長者，到慰問「籠屋」住戶，駱主任所到之處，都是在聚焦港人最關心、最煩心的事，傳遞了中央對香港基層民生的極大關注。察民情、知民意、解民困，有中央的支持和推動，在各界共同努力下，港人的「煩心事」一定能得到逐步解決。

中央高度重視香港經濟民生，近期出台了21項惠民政策，從支持不同行業發展，到港人在內地的生活創業，涉及各行各業各階層，可以說關心無微不至。這些政策的出台，根本目的是為了讓普通老百姓過好日子。正如駱主任所指出的：「只有廣大市民的生活好了，幸福感強了，香港才算發展得好！」

事實上，隨着香港國安法的頒布

實施以及選舉制度的完善，香港實現由亂及治、由治及興的歷史性轉折，滿足香港市民對美好生活的期待，逐步解決各種深層次矛盾和問題，推動香港朝更好的方向發展，這是擺在大家面前的重要任務。

駱惠寧主任帶着中央對香港的關愛，日前再訪基層，顯然是衝着問題而來。例如，到訪深水埗街坊福利會會堂，與排隊候診的長者對話，關注基層民衆的看病難、養老難等問題；與青年科創人士對話，關注的是年輕人的發展出路，以及如何善用國家支持政策的議題；親身探訪慰問旺角「籠屋」住戶，體現的是對最基層港人居住難的高度關注。養老、看病、就業、居住，這些正正是港人最切身的利益，也是對幸福感、獲得感最實在的理解。

每到一處，駱惠寧主任聽意見、聽困難、聽建議，講政策、講支持、

講期盼。所有活動的目的，就是要了解港人的關心事、憂心事、煩心事。他在「籠屋」內與住戶會面後表示，親眼見到這麼擁擠的居住條件，心情十分沉重；並指出，「必須加大力度解決住房問題」既是中央的關切，也是廣大市民的期盼。表達了中央對港人住房困難的焦慮，也體現了對推動盡快解決問題的殷切之情。

香港面臨的種種民生發展問題，不可能在一夜之間得到解決，但也絕不能一直拖下去。直面困難和問題，真切了解民情民意，聚焦社會共識，制定並落實相關政策，這是駱惠寧主任再訪基層一系列活動所傳遞出來的重要訊息，也是港人利益始終牽動中央心的具體體現。只要我們確立「以人民為中心」的發展理念，展現新的工作作風，推動新的發展格局，化解深層次矛盾和問題，絕非「不可能」的任務！

一橋貫通港珠澳深

港珠澳大橋是大灣區發展的重要交通動脈，但現行的「單Y」方案排除了與深圳的連接，未能發揮最大的效益。日後若能將「單Y」變「雙Y」，不論是對香港發展還是對整個灣區的融合，都有重要促進作用。

廣東省「十四五」規劃提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道，更好發揮港珠澳大橋作用」。新的方案可望從深圳前海引出支線銜接香港大嶼山的港珠澳大橋。通俗點來說，如果方案得到落實，港珠澳大橋將由目前的三個出口，變成四個出口；由以往連接香港、澳門、珠海，再增加一個深圳，灣區四大城市得以「一橋貫通」。

此舉在提升大橋使用率與效益的同時，有利於打造大灣區樞紐集群，進一步促進珠江東西兩岸的互聯互通。的確，港珠澳大橋由2018年10月通車至今，使用率遠低於預期，當中固然有疫情影響等客觀因素，但先天上的設計不足，是原因之一。

長期以來，香港社會包括一些公職人員，抱着非常狹隘的思維，排斥與內地的融合。港珠澳大橋在討論階段，就出現「單Y」還是「雙Y」之爭，最終排斥深圳的「單Y」方案跑出來。如果說當年還有一些「大香港」的優越感，如今的環境，已容不得香港繼續固步自「封」，必須要有更宏觀的視野，積極推動打通大灣區的交通網絡。

事實上，新構想對香港是有利的，將香港機場、深圳南頭半島、前海自貿區、深圳機場等串聯起來，形成港珠澳大橋「雙Y」新走向，香港抓住前海發展機會無疑會更加便捷。

此次是廣東方面提出研究，香港應當積極主動配合，盡快進行相關研究。另一方面，新的連接方案涉及的不只是基建，同時涉及相關政策的配合，例如放寬上橋車牌門檻等，也需要進行研究。總之，機制對接，香港可以更積極一些。

清水河

「十四五」交通投資超2萬億 貫穿沿海高鐵線 粵建環珠江口鐵路 連接珠深

大灣區

廣東省政府官網近日新發布《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》（下稱《規劃》），明確提出聯合港澳共同打造「粵港澳大灣區樞紐集群」。《規劃》期間，廣東將安排交通基礎設施重大項目投資約20020億元人民幣。到2025年，廣東將總體建成貫通全省、暢通全國、連接全球的現代綜合交通運輸體系。《規劃》還首次提出，結合深圳至江門高鐵路建設廣珠城際中山聯絡線，形成珠海經南沙至深圳的「環珠江口直連鐵路通道」，進一步打通沿海高鐵路通道。

大公報記者 方俊明廣州報道

《規劃》對粵港澳大灣區內地城市在「十四五」時期如何推進交通運輸建設畫出了「藍圖」，以強化極點聯繫、聯通珠江口兩岸、連接內地與港澳為重點，構建以高速鐵路、城際鐵路、高等級公路為骨幹的大灣區快速交通網。

廣東規劃提出，加快形成以粵港澳大灣區為中心，汕頭、湛江、韶關為極點的「一中心三極點」戰略樞紐布局。其中，依託國際航空樞紐、國際樞紐海港和國際鐵路樞紐建設，強化廣州、深圳國際性綜合交通樞紐功能，建設珠海「全國性綜合交通樞紐」，完善廣佛—深港、廣佛—珠澳以及跨珠江口通道布局，聯合港澳共同打造粵港澳大灣區樞紐集群。加快建設汕頭、湛江全國性綜合交通樞紐，提升韶關綜合交通樞紐能級，增強粵東粵西粵北地區聯繫粵港澳大灣區、輻射周邊地區的交通區位優勢。

前海南沙將半小時互通

其中，跨越珠江口的深圳至江門高鐵路建設最近又有新突破。記者3日從中鐵十四局

1 建設廣州至珠海（澳門）高鐵路、珠海至肇慶高鐵路等項目，推動廣深港高鐵路和廣珠城際進入廣州中心城區，研究廣州至深圳高鐵路新通道，建設廣深、廣珠快捷走廊等。

2 推動形成以公路、軌道交通、水上高速客運等多方式跨江通道格局。加快深中通道、黃茅海跨海通道、獅子洋通道、蓮花山通道等公路通道建設；研究論證以鐵路功能為主的伶仃洋通道，謀劃深圳至中山城際鐵路。

3 推進南沙至中山、南海至新會等高速公路建設；着力化解廣深高速、廣澳高速等局部路段常態化擁堵問題。優化廣深沿江高速與沿線港口集疏運道路銜接；推動解決灣區城市「進城難、出城難」的問題。

4 加快深圳東部過境公路建設，規劃研究港深西部快軌，研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道。推動實現內地高鐵路、城際鐵路與澳門輕軌在珠海站、橫琴站便捷銜接。推進皇崗口岸重建以及羅湖、深圳灣、沙頭角等口岸改造升級。

大公報記者 方俊明整理



廣東規劃建設廣州、深圳、珠江口西岸等都市圈「1小時通勤圈」，圖為廣州核心商業區。大公報記者方俊明攝

打造大灣區樞紐集群四大措施

專家：深港可規劃磁懸浮接軌

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據新發布的《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》（下稱《規劃》），明確「研究港深西部快軌」。廣東相關交通部門負責人對大公報表示，隨着《前海方案》出台實施，全面推進前海深港現代服務業合作區的建設，前海與香港的交通聯繫將更加緊密。據悉，目前港方也在洪水橋發展區已預留位置，可望建設連接前海的跨境鐵路。有交通專家更建議，深港可前瞻性磋商規劃磁懸浮的接軌。

記者了解到，深港雙方早年曾研究連接香港機場和深圳機場的「港深西部快速軌道」，但港方後來以不符合經濟效益等原因而擱置。但廣東相關交通部門負責人指出，隨着《前海方案》實施，特別是前海新增的土地有三分之一預留給港企落戶，同時吸引越來越多人到前海創業就業，如此為香港融入大灣區發展拓展了新空間。如此，前海連接香港的跨境軌道項目需求大大增加，也有助於提升深港兩地的競爭力。

中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥表示，目前羅湖、西九龍等地人多，可不再考慮作為選址，建議深港可在兩地邊界規劃共用的磁懸浮樞紐站，可先多方從造價、旅客便利、兩機場銜接等方面磋商。

廣東「十四五」鐵路「市市通」

軌道交通營運里程	鐵路營運里程	高速鐵路	城際鐵路	城市軌道交通
2020 5867公里	2020 4888公里	2020 2065公里	2020 476公里	2020 979公里
2025 8200公里	2025 6500公里	2025 3600公里	2025 800公里	2025 1700公里

資料來源：廣東省發展和改革委員會

跨海跨江 四大通道建設提速

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》（下稱《規劃》）明確提出，「加快深中通道、黃茅海跨海通道、獅子洋通道、蓮花山通道等公路通道建設」。這些新通道將攜手港珠澳大橋、南沙大橋、虎門大橋等跨江口通道，形成粵港澳大灣區跨海跨江通道

群，進一步加快大灣區互聯互通。作為粵港澳大灣區集「橋、島、隧、水下互通」於一體的超級跨海集羣工程，深中通道近期建設獲新進展。記者3日從廣東交通集團獲悉，深中通道沉管隧道E12管節已完成沉放對接，目前沉管隧道建設正式突破2公里。而在橋樑工程方面，主橋橋基、承台已全部

完成，伶仃洋大橋已轉入上部結構施工階段。按照最新工期，深中通道擬於2024年全線建成通車，屆時深圳到中山車程將從現時2小時縮短為20分鐘。

同時，作為世界在建的最大三塔公路斜拉橋，黃茅海跨海通道預計今年12月底前可完成高欄港大橋、黃茅海大橋兩座主橋5座主墩承台施工任務。



▲旅客正在深圳北站出入。中新社

施工方對記者透露，該通道項目預計2024年建成通車。

獅子洋通道位於南沙大橋和虎門大橋之間，明確今年內動工，擬2027年建成通車。據規劃，該通道跨江主橋工可推薦採用主跨2180米、雙層16（上層8+下層8）車道高速公路技術標準的超大跨徑懸索橋。



▲總重三千八百噸的大直徑盾構機「深江1號」下線，參與深江高鐵路建設。受訪者供圖