

治安差物資缺 BNO移民夢碎

英再現滯脹危機 港人搵工難欲回流

夢斷英倫

英國早前大肆炒作英國國民(海外)護照(BNO)政策,吸引香港人移民。但在新冠疫情與脫歐雙重打擊下,英國經濟不見起色,更出現貨車司機短缺、供應鏈大亂現象;近年英國關閉大量警局,民衆連最基本的生命財產安全都得不到保障。本地人尚且艱難謀生,更遑論被視作「二等公民」的BNO移民。不少落入BNO陷阱的港人一朝夢碎,大呼所謂「民主」國家並不能提供更好的生活,並開始「回流」香港。

大公報記者 公孫淑



曼徹斯特警方3日在保守黨大會會場外維持秩序。美聯社

警局關門竊賊橫行 新移民「羊入虎口」

《亞洲周刊》總編輯邱立本日前指出,很多近期移居英國的香港人赫然發現「新家園」治安極差,生命財產安全得不到保障。香港KOL楊官華(華記)7月20日在YouTube上傳一段影片稱,一名港人移居倫敦不久就遭入室爆竊,數隻勞力士手錶被偷。苦主在片中破口大罵,並狂吼:「叫警察啦!」

有同在英國的網友表示,身邊朋友十之八九曾被爆竊,而且英國警力不足,報警後只問有人傷否,沒有就很可能不會出警,只會給一個檔案號讓苦主通知保險公司。即便警察願意到現場調查,也往往要等待兩天。一名久居英國的港人直言,近期持BNO護照移民的港人是「羊入虎口」,因為英國在疫情及脫歐衝擊下失業率上漲,不少無錢開飯的本地人盯上這批新移民。

倫敦人口約900萬,香港約750萬,差距不大,但倫敦爆竊罪案率是香港的數十倍,暴力犯罪及謀殺率同樣遠超香港。今年上半年香港發生10宗命案,而倫敦發生了62宗。

英媒2月報道稱,英國在過去10年間為節省經費關閉了至少667間警局,相當於總數的一半。疫情期間,更多警局被暫時關閉,附近居民擔憂它

們再也不會重開。在巴斯、伊利等城市,甚至出現全城找不到一間警局可供市民報案的奇景。倫敦的警局數目也從106個銳減至36個。英國人憤怒地表示,這表明「正義在退縮」。去年至今,英國廢棄警局門口接連發生命案。

3月,倫敦發生震驚全英國的當值警察綁架殺女白領案,更令英國人失去安全感。

(每日郵報)



供應危機

超市物價大漲 政府卸責企業

受新冠疫情和脫歐影響,英國近期出現貨車司機等勞工短缺問題,導致商品運輸受阻,鮮肉、牛奶、藥物、汽油等的供應鏈大亂。Sentinel管理諮詢公司行政總裁薩布爾斯9月底透露,很多供應商面臨人工、物流及原材料成本上漲,紛紛表示將提高商品價格。他預測,英國超市貨架上的商品將在未來6至8周漲價5%,且新年時可能出現第二波漲價潮。

英國政府從4日起派出軍隊人員協助運輸燃油,但英國汽油零售商協會數據顯示,倫敦和英格

蘭東南部約22%的加油站仍無油可售,預計需7至10天才能恢復正常。多地出現恐慌性搶購現象,進一步加劇燃油短缺,甚至有人為搶油當街鬥毆。當局發放臨時簽證吸引歐盟貨車司機返英的計劃收效甚微,截至5日只有127人申請簽證。

正在曼徹斯特參加保守黨大



▲上月底倫敦一間超市貨架空空。法新社

會的英國首相約翰遜,仍試圖卸責。他堅稱司機短缺和供應鏈危機是「全球性問題」,而英國近期的亂象是因為「經濟復甦、需求激增」,也是脫歐後經濟結構調整的必經之路。5日,他聲稱解決如今一連串問題「不是政府的責任」。外交大臣卓慧思稱,如果聖誕節到來時供應不足

和漲價問題仍未解決,應當歸咎於企業。但英國各界普遍認為,供應鏈問題與政府的脫歐政策有關。

英國脫歐後生活成本進一步上漲,令一些計劃移民的港人望而卻步。近日有人在論壇諮詢赴英生活條件後感嘆:「在英國工作賺的錢比在香港少,物價卻比香港更高。」

(法新社、路透社)



▲英國士兵5日協助運輸燃油。路透社

治安惡劣



倫敦地鐵因無信號廣受詬病。美聯社

基建落後

倫敦地鐵無信號 遭網友群嘲

英國基建老舊,首都倫敦雖擁有世界上歷史最悠久、規模最大的地鐵網絡之一,但其晚點率高、空調普及率低、噪音巨大及環境髒亂等問題長期未解決,尤其因缺乏移動網絡信號廣受詬病。今年6月,倫敦市長簡世德驕傲地宣稱,將於2024年底之前實現倫敦地鐵隧道和車站4G訊號全覆蓋,並將此承諾作為自己競選連任的一大「政績」。

此消息引起網友熱議,一些人指出簡世德過去經常開「空頭支票」,並懷疑他此次也不會兌現承諾。但更多人認為,即便倫敦如期實現目標,這一進度也相當落後,「那時(2024年)5G都出現5年了,可能連6G都要問世了……英國通信技術基礎設施的落後令人震驚。」

有香港網友表示,英國因為政治原因拒絕與中企華為合作,結果在通信設施建設方面連非洲國家都不如,「非洲都開始鋪5G啦,「日不落帝國」卻連4G都還要等三年。」(衛報)

前景悲觀

「不滿的冬天」或重臨 移民家庭找退路

英國首相約翰遜在保守黨大會上宣稱,政府下階段工作重點將是疫後經濟復甦。但在供應鏈危機的陰霾下,英國經濟增長停滯,物價卻持續上漲。專家和媒體警告指,英國上世紀70年代的「滯脹」舊疾可能復發。

滯脹問題曾在1978年末至1979年初引發包括貨車司機在內的工人大罷工,史稱「不滿的冬天」。當時英國也曾出現加油站大排長龍、超市貨架空空的景象,重挫工黨政府民望,令其在1979年5月大選中落敗。如今,英國民眾亦開始對約翰遜帶領的保守黨政府不

滿,67%民眾將供應鏈危機歸咎於政府。

在如此暗淡的經濟前景下,BNO移民自然難有好出路。一名原本在香港做文員的移民表示,現在已不指望做回文員,考慮找一份清潔工作謀生。另一人抱怨說,即便應聘清潔工也要提供國家保險號碼,他因此落選。一名自稱已擁有英國公民身份的香港移民表示,她對英國深感失望,想要返回香港。據報道,香港多間學校近日接獲新移民家庭諮詢,希望為子女申請插班,表明不少家庭有意「回流」。

(紐約時報)



▲9月26日,英國一間加油站前大排長龍。法新社



種族歧視

仇亞情緒抬頭 港學童遭欺凌

種族歧視是英國社會痼疾,新冠疫情更加劇其對亞裔尤其是華裔的仇視情緒。英國國家統計局數據顯示,英國近年仇恨犯罪案件數持續攀升,截至2020年3月的一年內共報告超過10.5萬宗仇恨犯罪,較上一年增加8%。

中國駐曼徹斯特總領館9月27日發布消息指,數名中國留學生近日在謝菲爾德遇襲。9月18日,英國名校劍橋所在的劍橋

市也發生一名中國留學生被暴力襲擊事件。受害者在社交媒體上表示,施暴者是一群白人青少年,



▲英國校園存在種族歧視問題。資料圖片

「他們明顯是因為種族原因打人的。」

今年6月,有新近移民英國的港人父母在Facebook發文稱,他們年幼的兒子在英國學校遭同學欺凌,開學數日後突然哭訴說有同學對他及推又打。去年9月,一名港人家長在Fb群組抱怨說,英國學校不允許他的孩子返校時戴口罩,政府還聲稱學生染疫風險極低,但「蘇格蘭開學一周就有6間學校有人感染。」

(英國廣播公司)