

商業數據通 助中小企融資

行政長官在施政報告中透露，香港金融管理局將加速發展金融數據基建設施「商業數據通」(Commercial Data Interchange, 簡稱CDI)，並擬於明年(2022年)投入運作，相信有助解決中小企長期面對的融資問題。銀行業人士表示，政府善用科技支援實體經濟，有助滿足中小企的融資需要。

大公報記者 柴 進

授權共享營運紀錄 便利銀行審批貸款

中小企在香港實體經濟擔當不可或缺的角色，但不時面對資金周轉困難。行政長官在施政報告內指出，目前貿易流程以紙本為主，各種商業數據分散儲存，銀行難以收集和核實資料。當銀行無法根據企業最新營運或財務數據以處理信貸評估，可能要求企業提供物業等作抵押品以減低信貸風險，以致中小企長期面對融資困難的難題。

金管局構建平台 明年投入運作

政府認為可透過善用數據提供解決方案，亦即金管局構建中的商業數據通。根據金管局早前公布的資料，CDI的首階段概念驗證(Proof of Concept, 簡稱PoC)已於去年底完成；今年展開第二階段PoC研究，預計於年底推出試點項目；而施政報告進一步披露，CDI「預計明年投入運作」，為本港中小企帶來好消息。

降低洗黑錢風險

商業數據通的特點之一，是由數據所有者(data owner, 例如中小企)按其意願將自己的「數碼足跡」與銀行分享。行政長官表示，CDI可統一對接銀行，企業能通過這個平台授權付款系統、公營機構或公用事業公司等服務提供者向銀行提供數據，讓銀行對企業的營銷狀況作出更準確的預測，有助「減低企業提供抵押品的需要」。

金管局去年11月在介紹CDI的設計時說，「數據為本」是金管局推動香港銀行業未來發展的重要金融科技策略。如能善用數據，小型進出口商亦同樣受惠。舉例說，透過CDI，進出口商可以授權貿易服務平台，讓銀行獲取其貿易數據，幫助銀行了解企業的貿易對手，令企業更容易以較低的借貸成本獲得貿易融資，同時亦有助降低洗錢風險。

渣打銀行(香港)響應並參與CDI的PoC研究。今年6月，渣打宣佈與香港貨品編碼協會合作，渣打透過協會的B2B(商業對商業)電子商貿平台「通商易」(ezTRADE)，能直接取得實際的營業數據為企業作信貸評估，解決中小企因資源問題未能提供全面財務資料的困難。

「通商易」是本港最大的B2B商貿平台之一，創建至今已逾20多年，每年處理超過2000萬筆電子交易。平台儲存了同一企業與不同貿易夥伴的電子交易數據，從電子訂單、發票、匯款通知、出貨指示等資料都一目了然。當銀行獲得企業客戶允許後，便可掌握更全面、更詳盡可靠的實時營業數據，加快信貸評估及批核速度。



▲金管局將加速發展「商業數據通」，並擬於明年投入運作。

中小企在香港實體經濟擔當不可或缺的角色，但不時面對資金周轉困難。...「商業數據通」讓中小企善用自身數據來獲得更便利的融資服務。

——林鄭月娥

數看中小企

逾98%

商業單位佔比
●香港絕大部分商業單位都屬中小企。今年6月，全港的中小企數目就超過34萬家。

120萬人

就業人數
●香港總就業人口(公務員除外)中，中小企僱用了約45%，為本港提供大量就業機會。

28%

感融資困難
●今年第二季，近三成受訪中小企感覺，銀行貸款批核較6個月前困難。

商業數據通發展過程

2020年

●推出首階段的概念驗證(PoC)研究，以探討「商業數據通」(CDI)平台的技術可行性。其中一項研究以進出口報關的貿易相關數據作為重點，有3間金融機構參與

2021年

●展開第二階段PoC研究，着力探討如何協助銀行以商業數據作為替代數據進行信貸評估，並預計於今年年底推出試點項目

2022年

●施政報告透露，CDI預計於2022年投入運作，讓中小企善用自身的數據來獲得更便利的融資服務，同時也是香港金融基建發展的重大突破

大公報製表

發展高增值海運服務 研究推動「智慧港口」

【大公報訊】施政報告提到要提升國際航運中心地位，指出香港近年積極發展高增值海運服務，包括船舶註冊、融資及管理、海事保險、海事法律及仲裁等，並計劃引入稅務優惠，吸引航運業界人士在香港設立業務。

英國希德律師行香港辦公室合夥人、國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋認為，如何更好吸引海運和貿易業務委託人來港，如何支持高端航運服務業把握國家政策並配合國家發展，都需要特區政府盡快制定長遠全面發展策略規劃，讓業界有更清晰的方向和指引。

在劉洋看來，發展高端航運服務業，絕對是香港海運業未來發展的正確方向。他又提及，海運脫碳是未來10至20年全球航運業關注的焦點，亦是國家實現碳達峰、碳中和的重要一環。無論是智慧港口、綠色債券，還是航運金融，香港都應該拿出更大抱負，成為亞太區綠色航運金融和航運碳減排的中心。

業界倡增撥資源培養人才

此外，特區政府亦會與業界合作研究推動「智慧港口」發展的具體方案。香港付貨人委員會主席林宣武表示，香港正在推進「智慧港口」和貿易「單一窗口」發展，料可減輕成本，增強行業競爭力。他又提及，經過多年的發展，香港高增值航運服務業競爭力得到一定程度的提升，建議未來投放大量資源，培養高端航運人才，包括海事律師、海事保險等。

物流方面，特區政府會加快推動大灣區物流信息的互聯互通，完善多式聯運；並發展高增值物流，鼓勵物流業進一步應用科技，提高生產力。

三跑道明年啓用 研入股珠海機場

【大公報訊】行政長官林鄭月娥在施政報告中提及，目標明年啟用第三跑道，而整個三跑道系統項目則預計於2024年完成；另會積極跟進機管局入股珠海機場事宜。機管局主席蘇澤光表示，未來數年「機場城市」的不同項目將相繼落成，期待機管局的「機場城市」願景可以協助推動香港以至大灣區的經濟發展。

機管局表示，會繼續積極推展多項「機場城市」相關發展計劃，當中三跑道系統項目的新跑道已完備鋪設工作，並於明年啟用。此外，機管局正發展高端物流中心和SKYCITY航天城，以及籌備亞洲國際博覽館第二期發展。

國泰航空(00293)行政總裁鄧健榮表示，對香港發展香港國際航空樞紐充滿信心，相信三跑道系統項目將大大增加香港國際機場的容量及競爭力，而機管局正在推展多項旅客體驗及高端物流項目，將進一步提升航空樞紐的效率及實力。

港府希望與廣東省在珠海共同打造一個高端航空產業群。機管局稱，未來會繼續加強與珠海機場合作，讓兩個機場於機場運作及人才培訓等範疇發揮強大協同效應。而香港國際航空學院將繼續推出不同課程，培訓本地、內地以至「一帶一路」沿線國家的航空業人才。

商業數據通(CDI)小資料

構建目的

讓中小企利用本身在第三方所持有的商業數據，協助銀行處理信貸評估或相關服務

數據源例子

公用事業機構、電訊服務公司、航運服務公司、保險公司等

商業數據

可包括「財務」及「營運」數據

工作進展

2020年底完成首階段的概念驗證(PoC)研究；2021年開始第二階段研究

大公報製表

各界回應商業數據通措施

滙豐香港署理行政總裁 林慧虹

透過善用科技支援實體經濟，推出用作評估中小企信貸風險的商業數據通，可以滿足中小企的需要。



香港貿發局主席林建岳

構建商業數據通，有助中小企獲得更便利的融資服務，連同其他一系列為香港增添新經濟動力的政策，亦有助港商在疫後掌握國家及國際的新商機。



香港付貨人委員會主席 林宣武

透過有關平台，料可縮短融資工作的時間和複雜性，但相信僅靠數據、沒有磚頭(抵押)，香港銀行是比較難借錢的。



香港中小型企業商會

政府確保金融機構在獲得政府信貸擔保的情況下，向中小企業的貸款融資可作出特別安排，例如減少抵押品或延長貸款期等。

延長會展業資助 續擴建設施

【大公報訊】會展業是香港作為國際貿易中心的重要一環。行政長官林鄭月娥表示，為應對疫情的衝擊，政府正透過總額超過10億元的「會議展覽業資助計劃」，為會展業注入動力。政府會進一步延長計劃的有效期至明年底，並會優化計劃細節，為業界提供即時及更到位的支援。

林鄭月娥續稱，長遠而言，政府會繼續擴建會展設施，包括把灣仔北三座政府大樓及港灣消防局用地重建為會展設施、酒店和甲級寫字樓，以及擴建亞洲國際博覽館，以鞏固和提升香港作為國際會展樞紐的地位。

林建岳：對業界提供強力支持

展覽業界支持施政報告措施。貿發局主席林建岳表示，施政報告建議延長「會議展覽業資助計劃」的有效期至明年底，落實擴建會展設施、爭取會展活動在港舉行等措



▲亞洲國際博覽館。

未來基金設「香港增長組合」投資撐創科

【大公報訊】行政長官林鄭月娥於施政報告中提到，去年從「未來基金」撥出一成款項，成立「香港增長組合」投資組合，策略性投資於「與香港有關連」的項目，創科是其中一個目標行業。政府會透過合適的私募股權投資機構作為夥伴進行相關投資，豐富現有各種資助計劃來發展創科界別和市場，以協助正在迅速發展的創科企業(包括初創)。

財經事務及庫務局指，在「未來基金」下設立「香港增長組合」，對「與香港有關連」的項目作策略性投資，一方面鞏固香港作為金融、商貿和創科中心的地位，長遠提升香港的生產力和競爭力以推動經濟增長，另一方面爭取合理的風險調整回報，維護政府的投資利益。該局又任命3家私募股權投資機構為首輪普通合夥人，為「香港增長組合」

作策略性投資。

冀增本地生產力和競爭力

香港政府於2016年1月1日設立「未來基金」，力求透過長線投資，為財政儲備爭取更高回報。港府當年以2197億元的土地基金結餘作為首筆資金，以名義賬目的方式持有。其後，政府可定期向「未來基金」作經常注資。

2020至21年度《財政預算案》中提及，會在「未來基金」撥出部分款項，成立「香港增長組合」的投資組合，策略性投資於「與香港有關連」的項目，以爭取較佳回報的同時，鞏固香港作為金融、商貿和創科中心的地位，長遠提升香港的生產力和競爭力。政府已為「香港增長組合」設立一套兩層委員會架構的框架，即管治委員會及投資委員會，以推展相關的工作。