

# 大嶼山揭匿藏點及維修工場

# 跨部門反走私 檢39改裝快艇

疫下海上走私猖獗，上月25日水警女高級督察林婉儀進行反走私行動時，疑被走私大飛撞翻艇，不幸殉職。惟走私勾當未有收斂。警方、海關及地政總署自上月底至昨日在大嶼山多個走私黑點展開聯合行動，重點打擊海上走私；行動中共發現39艘非法改裝快艇及八個全新舷外機，大部分快艇未領有牌照，部分快艇長度更達40呎，總市值約1300萬元，相信有人不合法佔用政府土地，全部快艇已被地政總署接管。

大公報記者 黃浩輝（文） 突發組（圖）



◀ 跨部門反走私行動共檢獲39艘懷疑非法改裝快艇，以及八個全新的舷外引擎。

海關有組織罪案調查科特別調查第二組指揮官黃貞富表示，走私集團一直利用大嶼山進行走私勾當，為逃避執法人員調查，會利用大嶼山海岸線較為偏僻的地方擺放走私快艇，甚至用作維修和改裝的工場。調查發現走私快艇擺放在多處政府土地，實質非法佔用政府土地資源，涉嫌觸犯香港法例28章《土地（雜項條文）條例》。

## 半數裝逾兩個舷外機

黃續指，海關聯同警方和地政總署在過去一星期展開聯合行動，在東涌牛凹村檢獲39艘快艇和八部未經使用的舷外機，市值約1300萬元。近半數快艇配備兩個或以上的大馬力舷外機，大部分沒領有牌照，從未在海事處登記，屬於近期常見走私用的高速快艇。海關會再作進一步調查有關涉案快艇的實際用途，是否與走私活動有關。

水警西分區助理指揮官（行動）劉家業表示，水警港外警區在9月28日開始進行一連串反走私及海上安全的行動，聯同陸上警區、海關、海事處、食環

署、地政總署和飛行服務隊進行一連串行動。他說，根據情報蒐集，水警聯同飛行服務隊直升機在多處目標地點作高空巡查，除在紅樹林中發現改裝大馬力走私快艇藏外，亦確認牛凹村為一個維修和改裝快艇的工場，警方刑事部人員會作進一步調查，不排除有進一步拘捕行動。

## 涉非法佔用政府土地

地政總署離島地政處總地政主任袁仕俊表示，在前日行動中涉嫌佔用政府土地的快艇，署方已貼上通知，要求佔用人在昨日停止佔用政府土地，否則將充公該批快艇和舷外機。



◀ 海關、警方及地政總署採取行動，在大嶼山多個走私黑點打擊非法勾當。

# 疫下收入大減 黑幫染指海上走私謀暴利

【大公報訊】記者黃浩輝報導：本港多個黑社會勢力均有參與走私活動牟取暴利，分一杯羹。特別在新冠疫情下，麻雀館、夜場、桑拿等娛樂場所一度關閉或有限度開放，無利可圖，各幫派堂口遂集中勢力染指海上走私，走私生意營運額每月高達億元。

## 日走幾轉 每月賺過億

有知情人士透露：「以近年十分流行的走私凍肉為例，每日超過10艘凍肉船，載着幾百噸貨，給逾百艘走私「大飛」分，一艘載到約5噸貨，走一轉可賺約30萬元，一日走多幾轉便賺過百萬元，成盤生意每月賺上億元。」

海上走私無法無天，在上月25日更

有一艘「大飛」在逃避水警追捕期間，有意圖撞向一艘水警船，最終導致水警女高級督察林婉儀不幸殉職。海上走私問題再次引起社會高度關注，而警方及海關等部門加強執法行動，並由反三合會行動組、有組織罪案調查科等調查走私活動與黑幫的勾連。

事實上，海上走私活動一直由黑幫在背後操縱。知情人士透露，去年9月「和×和」一名綽號「竊線勇」的頭目被人開槍企圖謀殺不果，背後的原因正涉及走私凍肉糾紛。

據稱，當時「竊線勇」利用屬於自己地頭的油麻地及昂船洲裝卸區走貨，還問綽號「ETB」的前坐館借用荃灣西裝卸區，每月給10萬元對方「飲茶」，其後ETB發現走私凍肉暴利可圖，要求加碼至30萬元，惟雙方談判破裂，引發黑幫流血衝突。



## 警方近期打擊走私行動

- 10月5日，警方進行打擊走私行動，於屯門龍鼓灘一貨櫃場搗破走私集團的凍肉倉庫，搜查逾200個貨櫃，檢獲1700噸走私凍肉，總值超過五億元，搜獲兩艘懷疑非法改裝快艇。
- 10月3日及4日，警方再巡查走私黑點、船塢及船廠及各類娛樂場所等地點，並於卸貨區及食品批發市場附近設置路障，共拘捕29人，並扣查兩艘懷疑與走私活動相關快艇。
- 10月2日，警方於全港超過70個地點設置路障，截查及堵截與走私相關活動。水警巡查37個船塢及船廠和63個海上走私黑點，而O記則巡查走私黑點共111次及各類娛樂場所共125次，拘捕14人。
- 9月25日至29日凌晨，警方為加強打擊海上走私活動及堵截黑社會收入來源，在全港各區展開「犁庭掃穴」執法行動，動員逾6300警力，共拘捕131人，當中23名男子涉嫌參與海上走私。行動由警方有組織罪案及三合會調查科統籌，動員包括刑偵人員、水警、機動部隊及其他軍裝人員參與行動。

# 大公報 誠聘

## 1 記者

- 政治/民生/法庭/教育/專題/財經/副刊/體育/網媒
- 大學或以上學歷，經驗不拘
- 熟悉時事，寫作能力良好

## 2 編輯

- 評論/港聞/中國/財經/國際/副刊/體育/網媒
- 大學或以上學歷，中英文良好
- 具新聞觸覺，熟悉時事，文字能力良好
- 具網媒及編輯工作經驗優先

## 3 突發/調查記者

- 擁有兩年以上工作經驗
- 擁有三年以上實際駕駛經驗
- 有一定寫作能力優先

## 4 編務統籌/寫手

- 熟悉編務、懂採編，有策劃能力
- 溝通能力良好
- 具媒體從業經驗者優先

## 5 美術設計

- 大專或以上學歷，懂Photoshop, Illustrator, Indesign等電腦繪圖排版軟件
- 具報紙/雜誌設計、排版和圖片分色經驗者優先
- 可適應夜班工作

## 6 校對員

- 大專或以上學歷
- 懂中文輸入法，中文良好
- 可適應夜班，有從業經驗者優先

有意者請將中英文簡歷發送至：hrd@tkww.com.hk；或郵寄至：香港香港仔田灣海旁道七號興偉中心3樓，香港大公報傳媒集團人力資源部收，註明應聘職位。

(申請人資料僅作為招聘有關職位用途)

# 科大電腦科學 全球排名升至26位

【大公報訊】記者殷向善報導：英國《泰晤士高等教育》(Times Higher Education, 簡稱THE)昨日公布電腦科學系(Computer Science)及工程學系(Engineering)兩個學科的最新全球大學排名，香港科技大學的電腦科學世界排名升至第26名，工程學居於全球第28名，均維持香港眾大學之首；香港理工大學兩學系均有明顯躍進，工程學提升24位至全球51名。

## 理大工程學躍升至51位

THE 2022世界大學學科排名自上月起陸續揭曉，繼早前公布「物理科學」及「生命科學」等4科排名，THE昨日再公布多兩科排名。計算機科學排名共有75個國家或地區的891間大學上榜，工程學科排名則涉及85個國家或地區的1188間大學。英國牛津大學電腦科學系及美國哈佛大學工程學系分別蟬聯榜首。

電腦科學系方面，清華大學維持世界第12，北京大學則躍升11位至世界17位，分別居於亞洲第2及第4。而新加坡國立大學的電腦科學系位列全球第8，為亞洲之首。

香港科技大學的世界排名較去年升五位至全球26，列亞洲第五。香港中文大學電腦科學系則排名第39位，較去年上升四位；香港大學排名第41位，較去年微跌兩位；香港理工大學排名第64位，較去年躍升15位；而香港城市大學較去年跌四位，排全球88，香港浸會大學排全球126至150。

至於工程學，科大雖力保香港「一哥」，但全球排名較去年下跌兩位至世界28，落後於新加坡國立大學(第10)、北京大學(第12)、新加坡南洋理工大學(第15)及清華大學(第17)。港大工程學則維持世界第42，理大躍升24位至世界第51，城大亦升4位至第60，中大升8位至全球69。



THE電腦科學及工程學最新世界排名

大學	電腦科學	工程學
北京大學	17	12
清華大學	12	17
香港科技大學	26	28
香港中文大學	39	69
香港大學	41	42
香港理工大學	64	51
香港城市大學	88	60

◀ 科大工程學在全球排名28位，居香港各大學之首。

# 實現藍圖 關鍵在執行力

## 透視鏡

蔡樹文

特首林鄭月娥這份施政報告是在中央採取果斷措施，撥亂反正，為香港解除風險，確保「一國兩制」重回正軌的情況下草擬。報告描繪了香港再出發的藍圖，有遠見、有願景，提出了讓香港融入國家《十四五規劃綱要》發展策

略，解決內部深層次矛盾，配合發展所需進行政府架構改革，讓「一國兩制」實踐行穩致遠。

社會各界大致對這份施政報告反應正面，給予好評。報告提出的一系列未來發展計劃，是政府各部門共同努力的成果。要實現發展藍圖，關鍵在

於執行能力。當前，香港國安法重挫亂港分子的氣焰，清除了社會民生議題被政治化的障礙，只要政府改變過去「積極不干涉」的施政手段，發揮主動調控職能，加上社會各界同心同德，定能實現施政報告繪畫的美好藍圖。香港市民希望看到一個說到做到、雷厲風行的政府新面貌。