



譚鐵牛探訪將軍澳海水化淡廠地盤工友

「大家安居樂業是我們的最大心願」



▲中聯辦副主任譚鐵牛與地盤工友座談交流。

▲譚鐵牛副主任（左）在地盤施工現場向工友學習紮鐵。

【大公報訊】10月5日下午，香港中聯辦副主任譚鐵牛來到正在建設中的將軍澳海水化淡廠，了解項目建設情況，看望慰問一線工友，並與他們促膝交談，聆聽意見建議。此次走訪是中聯辦「落區聆聽 同心同行」系列活動之一。特區政府發展局局長黃偉綸一同參加活動。

將軍澳海水化淡廠項目是解決香港食水問題的重大民生工程，第一階段建造工程投資約90億港元，預計在2023年投運，屆時可為本港供應5%至10%的食水用量，對優化本港水資源結構具有重要戰略意義。

目前項目進展如何？工友們工作生活有沒有困難？譚鐵牛十分關心，他頂着烈日走進工地，首先聽取了項目承建方中建香港負責人的有關情況介紹。

譚鐵牛對中資企業主動發揚擔當精神、積極參與香港建設給予充分肯定，希望繼續保質保量、安全有序加快推進這一重大民生項目，確保如期完工，早日造福香港市民。黃偉綸亦表示，中資企業是特區政府可靠的夥伴，特區政府對央企有信心。

善用科技確保工人安全

隨後，譚鐵牛參觀了智慧工地項目。項目使用了新的技術設備，通過C-Smart系統，辦公室人員可以實時了解各工地的運作情況，工人進入豎井等密閉空間時，也可以實時定位和提示危險。對此，譚鐵牛表示讚賞，指出承建單位要始終堅持人民至上、生命至上的理念，善用新興科技手段保障工程質量，提升生產效率，確保工人施工安全。

在地盤施工現場，譚鐵牛見到有工友在紮鐵，便走過去與他們攀談起來。

林萬民今年53歲，在香港做紮鐵已經20多年。「靠紮鐵，我養活了一家四口，兩個孩子現在都上了大學。我的心願就是安居樂業，現在都實現了。」阿林自豪地說。

譚鐵牛說，大家安居樂業，是我們的最大心願，你們高興，我們才高興，希望香港市民生活得越來越幸福。

譚鐵牛還請阿林現場示範紮鐵，體驗紮鐵流程，檢視工友手套和頭盔的安全性、舒適性，叮囑他們要時刻注意安全。

來到工友休息區，譚鐵牛向工友代表贈送了國慶禮品關愛包，並與他們圍坐在一起，聊工作、談生活、話家常，直接聽取一線工友遇到

的困難和問題，現場互動氣氛熱烈，不時響起歡聲笑語。

工友杜佳和說，疫情之下最大的困擾是香港和內地不能免隔離通關，已近兩年未能見到內地家人。

譚鐵牛表示，早日通關是大家的共同心願，兩地相關部門以及專家正在就此加緊溝通協商，大家要遵守政府防疫要求，打好疫苗，搞好防護，齊心協力做好當下防疫工作。

「我今年66歲，很多工友也都五六十歲了，很擔心大家退休之後，做地盤的人會出現斷檔。」工友周家南說。

重視聽取基層呼聲

譚鐵牛認為，對此可做長遠計劃，吸引更多年輕人從事建築業。他還勉勵年輕工友不斷提升勞動技能，做到「幹一行、愛一行、精一行」。黃偉綸回應說，政府正組織舉辦多項培訓課程，招收中學畢業生等入行，相信能夠吸收不少「新鮮血液」。

交流中，工友們提到，受疫情影響，有些工種考牌照的排期時間較長，希望政府盡快改善；到公立醫院看病，很難排上號，建議增加醫療資源，縮短病人等待時間……工友們暢所欲言，反映問題，建言獻策。

譚鐵牛誇讚建築工人是香港「實實在在的建設者」，向一線工友及其家人致以誠摯的慰問。譚鐵牛說，中聯辦不僅重視社會各界代表人士意見，更重視直接聽取基層呼聲，以後會持續聽取一線工友的心聲，認真研究並反饋給相關部門。希望大家聚焦香港經濟發展、民生改善，把一些具有普遍性的問題提出來，齊心協力想辦法解決，香港的明天一定會更好。



掃一掃 有片睇

「共同把打工仔的煩心事處理好」

何靖落區聆聽基層工友心聲



▲中聯辦副主任何靖認真聆聽基層工友發言。

▲何靖副主任與基層工友互動交流。

【大公報訊】10月4日上午，香港中聯辦副主任何靖落區來到香港海員工會會所，出席工聯會舉辦的「穩經濟促就業」工會代表座談會，聆聽逾20名工會代表和基層工友的心聲並進行交流。此次座談交流是中聯辦「落區聆聽 同心同行」系列活動之一。香港特區政府勞工及福利局副局長何啟明、勞工處處長孫玉菡一同參加活動。

來自飲食、服務、運輸、製造、建造、旅遊、航空等不同行業的工會代表和基層工友踴躍發言，反映各自行業的現狀和就業方面存在的問題，提出多項訴求。包括建議特區政府增加臨時職位、提供更多失業支援、取消強積金對沖、提高破產欠薪保障基金上限金額等。發言中，大家談到，希望特區政府進一步做好防疫抗疫工作，加緊與內地防疫標準對接，爭取早日與內地恢復通關，令不同行業工人的壓力得以緩解。何靖一直細心聆聽並在記事本上寫下要點，又不時針對個別問題詢問更多詳情。

過去兩年很多工友失業

工聯會職訓委主任陳鄧源說，香港過去兩年經歷「黑暴」和疫情衝擊，航空、旅遊等行業最受影響，很多工友失業、停薪留職、被迫放無薪假。特區政府之前表示要創造6萬個臨時職位，但現時只有4萬個，仍有2萬多個缺口。海員工會梁耀全反映，港澳船員由2019年初的1200人減至目前僅有300人，即使留職亦要減薪30%或長期放無薪假。日語導遊唐寧指出，旅遊業全面癱瘓將近兩年，大部分從業員已經轉行，希望政府增設郊野公園、傳統文化宣講員等臨時職位。酒店房務員麥淑琼提到，隨着疫情平緩，酒店行業已逐漸恢復，從業員工作量大增，但收入沒有得到相應提升。服務業工人譚慧華激動地說，自由工作者的欠薪和歧視問題時有發生，建議政府保障最低強積金供款額，要求僱傭雙方簽訂合約。運輸業工人曾憲傑反映，超過2000名跨境司機每日往返兩地，但在香港沒有休息地方，有的只能在車上過夜，嚴重影響司機狀態。座談交流中，還有工會代表指現時失業人數18

萬，但勞工處有6萬個職位空缺，存在「有工無人做、有人無工做」的錯配現象。有製造業工人更指已失業多時，平日只靠「炒散」當小販，每日賺取一二百元不夠養家。有搭棚工人亦抱怨保險費用過高「買不起」，人身安全得不到保障。

形成長效溝通交流機制

與會的何啟明副局長、孫玉菡處長對工友關心的問題作了回應。何啟明表示，再培訓課程的學歷限制近期就會研究考慮放寬；部分跨境司機回港只能在車上過夜的問題，會迅速着手協助處理。孫玉菡說，取消強積金對沖，勢在必行；破產欠薪保障基金很快就會作出調整；搭棚工人保險費用太高的問題，政府亦會牽頭做好協調；對職位資源錯配問題，會以安老行業為試點，尋求破解辦法；過去香港累積了很多問題，政府以後會和勞工基層多溝通，爭取逐步解決。

何靖在總結發言時說，民生無小事，就業更是每個打工仔、每個家庭都關心的大事，中央和特區政府也十分關心關注。中央制定香港國安法和完善選舉制度使香港撥亂反正，由亂及治，相信特區政府可以更好地集中精力解決經濟民生問題。今天參加座談會的特區政府官員對大家提出的一些具體問題即時給予了積極回應。這是一個好的開始，今後要建立更多溝通的交流渠道，形成長效機制，大家共同把打工仔的煩心事處理好。最後，何靖勉勵工聯會繼續積極為勞工基層謀福祉、爭權益，做好打工仔的「知心人」「貼心人」。



掃一掃 有片睇