

習近平明日出席紀念辛亥革命110周年大會

【大公報訊】據新華社報道：紀念辛亥革命110周年大會將於10月9日上午10時在北京人民大會堂隆重舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平將出席大會並發表重要講話。

屆時，中央廣播電視總台、新華網將對大會進行現場直播，人民網、央視網、中國網等中央重點新聞網站和人民日報客戶端、新華社客戶端、央視新聞客戶端等新媒體平台同步轉播。新華網7日報道，近代以來，中國遭受帝國

主義列強的野蠻侵略和封建專制制度的腐朽統治，中華民族陷入內憂外患的災難深淵，中國人民處於水深火熱的悲慘境地。然而，中華民族從未屈服，無數仁人志士進行了可歌可泣的抗爭。

辛亥革命打開中國進步閘門

1911年，震驚世界的辛亥革命取得成功，推翻了清王朝統治，結束了統治中國幾千年的君主專制制度，打開了中國進步閘門。1921年，

中國共產黨成立，中國共產黨人把為中國人民謀幸福、為中華民族謀復興確立為自己的初心使命，忠實繼承孫中山先生的遺志，完成了辛亥革命的未竟事業，書寫了中華民族幾千年歷史上最恢宏的史詩。

2016年11月11日，習近平在紀念孫中山先生誕辰150周年大會上指出，「今天，我們可以告慰孫中山先生的是，我們比歷史上任何時期都更接近中華民族偉大復興的目標，比歷史上任何時期都更有信心、有能力實現這個目標。」

今年7月1日，習近平在慶祝中國共產黨成立100周年大會上強調，過去一百年，中國共產黨向人民、向歷史交出了一份優異的答卷。現在，中國共產黨團結帶領中國人民又踏上了實現第二個百年奮鬥目標新的趕考之路。中國共產黨立志於中華民族千秋偉業，百年恰是風華正茂。回首過去，展望未來，有中國共產黨的堅強領導，有全國各族人民的緊密團結，全面建成社會主義現代化強國的目標一定能夠實現，中華民族偉大復興的中國夢一定能夠實現。



大公報記者 黃寶儀

青年自由選擇在香港或者廣東讀書、就業，商人在粵港兩地經營暢通無阻，中上層人士在內地及港澳都有房產……這樣熟悉的場景，其實是一百多年前粵港澳地區尋常的生活片段。那時的粵港澳雖無灣區之名，卻有融合之實，就連孫中山先生一九二三年在香港大學演說時也呼籲港大學生「在本港讀書，將來返祖國，參與建設一良好政府。」歷經百年，中山先生希望港生參與祖國建設的夙願，隨着建設粵港澳大灣區這一千載難逢的機遇，而獲得了理想照進現實的契機，正吸引着一批又一批港澳青年共同參與。

從建國方略到接軌全球

灣區藍圖

百年圓夢



一九二一年一月一日上午，孫中山從上海乘坐火車前往南京就任臨時大總統，近萬人在火車站送行。



孫中山著作《建國方略》中規劃建設的南方大港。



孫中山著作《實業計劃》。

拿上港澳通行證，申請一個簽證，到香港來一場說走就走的旅程，是新冠肺炎疫情發生之前，廣東人休閒度假的例牌節目。但不知道，即使當年香港受到殖民統治，到新中國建立之前，省港澳居民可以自由往來，不需任何證件即可通關。這種地緣關係，讓粵港澳無論是政治還是經濟的聯繫從來都密不可分。孫中山在香港讀書的時候，有時間就會四處走走，「見其秩序整齊，建築闕美，工作進步不斷」，香港的城市建設讓他留下很深刻的印象，也為他以後思考國家建設提供了諸多的參考。

一九一一年十月一日，辛亥革命爆發。翌年一月一日，中華民國南京臨時政府成立，孫中山被選為臨時大總統，四十四天後的二月十三日，也就是清帝遜位第二天，根據南北議和秘密協議，孫中山辭去臨時大總統職務。

長期活躍在政治第一線的孫中山，於一九一七年就已敏銳地覺察到，歐戰（第一次世界大戰）一旦結束，歐美列

強勢必重新關注東方；也許是列強要加強瓜分，也許是各國要鞏固原來的勢力範圍。無論如何，孫中山都認為這是一個發展機會，中國必須抓住，為此他開始思考其「實業計劃」：修建鐵路、建築港口，整理航運，移民實邊，開發礦山，發展商業。

一九一七年至一九一九年，孫中山花了三年時間寫成《建國方略》的《實業計劃》部分，從物質建設方面對中國的未來作出規劃，並請西方有力人士閱後提出意見。中山大學歷史系教授李吉奎告訴記者，百年後的人們重溫這段歷史，再讀孫中山在《實業計劃》中強調的「吾之意見，蓋欲使外國之資本主義以造成中國之社會主義，而調和此人類進化之兩種經濟能力，使之互相為用，以促進將來世界之文明也。」以中國之人民材力，而能步武泰西，參行新法，其時不過二十年，必能駕歐洲而上

之。」「等等金句，當會進一步領會，孫中山確實是一位先知先覺者。

在《建國方略》中，孫中山認為，歐美國家用了百年時間才完成現代化工業建設，貧窮落後的中國要想短期內追上西方國家，必須借用他們的資本、機器和技術，他特別強調中國要採取「開放包容」的政策。改革開放四十多年來，中國正是用開放包容的心態，引進國外雄厚資金、技術和人才，並最早在廣東進行實踐，最終取得舉世矚目的偉大成就，其中粵港澳三地貢獻良多。

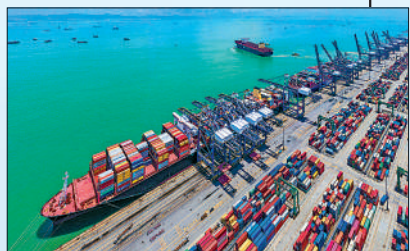
建設祖國 心繫香港

長期奔走於粵港澳三地，孫中山在思考《實業計劃》的時候，就將香港的發展也納入其中，正如他最為看重的「要將廣州港建成『中國之三頭等海港』計劃，當中就分析了將廣州港改良成世界級港口後，將對香港的港口業務帶來影響，但強調『必有他途為香港之利』，相信廣州與香港可『仍各繁榮非常』。孫中山不僅要在南方建設港口、鐵路，還要打造花園城市，建設交通樞紐等。這些宏大且超前的計劃，李吉奎說當時幾乎沒有幾個中國人認為它可行。

灣區建設傳承《建國方略》藍圖

孫中山構想： 改良廣州為一世界港 改良廣州水路系統 建設中國西南鐵路系統

灣區三大港口進入2020年全球集裝箱吞吐量前10位，其中深圳港以2655萬標準箱位居第4，廣州港以2317萬標準箱位居第5，香港港以1796萬標準箱位居第9。



廣東主要水系中，西江在廣東境內全域航道已實現3000噸級通航能力，北江千噸級航道已全面建成通航，東江航道亦正按通航1000噸船舶的標準進行擴建。



孫中山當年構想廣州赴重慶線、成都線、雲南大理騰越線、思茅線、欽州線，其中大部分已經實現，部分並且接入「八縱八橫」規劃，升級為高速鐵路。



農家到世界 封建向共和

如果要給中國的鄉村列一個排名榜，廣東中山的翠亨村一定榜上有名。作為中國民主革命偉大先驅孫中山的故鄉，這裏每天都吸引着成千上萬的遊客慕名而來。

翠亨村東朝珠江口，隔伶仃洋與深圳、香港相望。村子雖小，卻並不閉塞，因為它臨近港澳，不少鄉人到這兩個港口謀生，甚或取道出洋。因此，港澳成為了當地人了解世界的窗口。少年時代的孫中山，不時從親友長輩口中聽到關於港澳以至外國的種種趣聞。

曾經的小鄉村，如今已是孫中山故里旅遊區。位於孫中山故居西北側的孫中山紀念館，序廳正中布置了孫中山先生的鑄銅雕像，雕像的背景模仿孫中山故居院門，刻畫出孫中山先生站在家門



▲中西建築風格合璧的孫中山故居。大公報記者黃寶儀攝

前的情景，就像是一位站在門前等候歸來親人的慈祥長者；腳下是長長的紅地毯，一直延伸到展館大門口，寓意着孫中山是翠亨村的普通農家子弟，他從家裏走來，他從翠亨村走向世界，中國的民主共和制度從這裏開始，推倒數千年的封建社會。

洋洋10萬字 刻畫大戰略

一本百年前的著作，洋洋灑灑十餘萬字，集中描繪了孫中山對中國農業、交通等實現現代化的宏大設想。孫中山在書中第一次把經濟建設放到首位，第一次提出對外開放的經濟戰略思想，廣東省社會科學院歷史與孫中山研究所原所長王杰（圖）認為，百年之後再讀孫中山的《建國方略》，當中的規劃仍不失為復興中華的奮鬥目標。

王杰表示，孫中山在實業建設計劃中提出建造全國鐵路網、公路網以及北、東、南三個世界級大港的構想，至今看來也未過時。如



今，在孫中山曾經重點關注的南方區域，粵港澳大灣區作為國家的戰略，其規劃既是对《建國方略》的傳承和超越，也是建立在新中國首三十年建設和改革開放基礎上的高點。

王杰指出，粵港澳三地有着深厚的歷史文化情感的積澱，當下大灣區建設已經超越了當年孫中山的願景。今天的大灣區規劃將粵港澳的強力經濟聯動創新發展，不僅為香港的發展創造了平台，也為港人尤其是青年後才提供了融入國家大局的舞台。「報國興邦，時不我待也。」

