

疫下欺山水頻生意外 拯救數字大增 五大部門籲市民勿挑戰難行山徑

注意
安全

疫情下市民無法外遊，多到郊外遠足或進行水上活動，惟不少是初哥，嬉山嬉水卻缺乏安全意識及裝備，容易招致意外甚至喪命。消防處今年頭八個月的攀山拯救數字，較去年全年上升一成。消防處聯同警方、政府飛行服務隊、民安隊及漁護署向市民宣傳遠足安全訊息，呼籲市民不應挑戰難行山徑。

另外，隨著強烈季候風迫近本港，一艘雙體帆船昨日於蒲台島附近疑遇浪翻側，釀成一人死亡，天文台提醒市民應遠離岸邊及停止所有水上活動。

大公報記者 黃浩輝



▲消防處聯同警方、政府飛行服務隊、民安隊及漁護署向市民宣傳遠足安全訊息。大公報突發組攝

消防攀山拯救專隊支援隊高級消防隊長張天瑜表示，疫情下消防處接獲的攀山拯救事故數字有增加趨勢，2020年全年有602宗，受傷人數有323人，死亡人數有11人，至於今年一至八月共有660宗，受傷人數401人，死亡人數有7人，數字較去年全年上升了一成。

消防攀山拯救專隊支援隊消防隊目胡誌恒分享今年5月10日一宗較為難忘的拯救行動，指當日黃昏接報大嶼山南天門石澗有一男三女行山，其中一名男子行至密林時，從一幅約五米高峭壁失足跌下致膝蓋受傷，動彈不得。

由於位置崎嶇，攀山拯救隊要花很多時間及鋪設多組扶手繩才可以去到傷者位置附近，加上當晚大霧能見度極低，救援人員要翌日早上才能接觸到傷者，最後要聯同高空拯救專隊同袍合力，利用工具斬除附近密林，清空現場環境，至當日下午才能成功將傷者由直升機吊起送院。

即興網邊 懸崖「唔上唔落」

另一宗救援任務在今年7月31日，消防處接獲四名市民在破邊洲進行網邊活動，在懸崖「唔上唔落」，消防員到場游繩嘗試拯救，政府飛行服務隊直升機奉召到場協助。

飛行服務隊一級機師余海斌表示，當日直升機到達現場時，雖然確定了傷者位置，但礙於石頭及泥土均鬆散，不能靠近直接吊走事主，加上現場起霧，延後救援又驚事主體力不支會墮崖，最後大霧及

時消散，成功將被困事主吊起解困，有驚無險。其後得悉四人互不相識，只於網上社交媒體相約就興進行網邊活動，事前的準備非常不足。

同場的警方新界北總區快速應變部隊署理總督察吳慶昌向市民提出「BE SMART」行山錦囊，包括有夥伴同行、合適裝備、安全意識、時刻警惕、計劃路線及準確定位。

因應自身能力計劃路線

民安隊行動及訓練主任（特遣部隊）劉卓然表示，11月14日會聯同十五個單位，進行一項山嶺活動安全推廣網上研討會，加強市民對山嶺安全的認識。另外，民安隊舉辦不同的山嶺搜救訓練課程及安全工作坊，供市民或其他紀律部隊人員參與。

漁護署郊野公園護理署理高級郊野公園督察（東區）鄭國華表示，山嶺意外發生往往是市民沒有足夠準備，加上選擇了一些要開闢山路難度高的山徑，他呼籲市民應選擇適合的行山徑，漁護署現有130條管理的行山徑，當中分為不同的難度，市民可因應自身的能力去計劃行山路線。同時可使用50222「遠足短訊留蹤服務」，萬一需要救援人員可第一時間得悉事主的位置。



掃一掃
有片睇

登山遠足安全錦囊

- 1 合適裝備，充足食水、糧食
- 2 合適衣着
- 3 避免行經危險地方（懸崖、瀑布）
- 4 計劃行程
- 5 手提電話、對講機、全球衛星定位儀、流動電話應用程式、50222遠足短訊留蹤服務
- 6 避免獨自行山
- 7 遇有意外，致電求救
- 8 留意天氣狀況



近月海上事故

清水灣綠蛋島

2021年9月

一名男子與妻子划獨木舟時遇上雷雨，遂到綠蛋島暫避及等待救援，其間男子落水向附近船隻求救時被雷劈死。

赤柱聖士提反灣

2021年8月

一名父親偕女兒在教練的陪同下在水上活動中心，進行小型帆船訓練，其間父親突然暈倒不適，送院搶救後不治。

▲消防處今年頭八個月攀山拯救數字，較去年全年上升一成。圖為消防高空拯救專隊及攀山拯救專隊搜救遇險人士。

強風吹翻蒲台島帆船 法籍銀行家喪命

【大公報訊】記者黃浩輝報導：強烈季候風襲港，蒲台島對開海面一艘帆船疑遇風浪翻側，船上兩名男子墮海，其中一名法籍男子疑被困船艙，獲救時陷入昏迷，送院搶救後不治。據了解，死者為香港一間銀行執董及亞太區部門主管。天文台提醒強烈風造成海面有大浪及湧浪，市民應停止所有水上活動。

據悉，涉事船隻為一艘16呎長的雙體帆船，由一名法國籍男子（53歲）及其友人姓陸男子（57歲）手動操控，從赤柱出發前往蒲台島近螺洲對開50米海面，進行帆船運動。其間，帆船疑遭風浪吹翻側，二人雙雙墮海，其中法籍男子懷疑被繩索纏繞，受困船艙。警方於昨午1時54分接報，救援船隻及政府飛行服務隊直升機趕到現場搜救，惟法籍男子獲救時已陷入昏迷，送往東區醫院經搶救後不治，姓陸友人則送院時清醒。

天文台昨日一度發出強烈季候風信號，並表示本港吹偏東強風，平均風速每小時超過40公里，陣風間中達烈風程度。天文台提醒，由於強風令海面出現大浪及湧浪，市民應遠離岸邊及停止所有水上活動，另外海上艇戶亦應採取預防措施，包括檢查甲板上的物件是否綁緊等。

「黑球」闖港 今或直接掛三號波

【大公報訊】記者伍軒沛報導：強烈季候風「黑球」來襲，天文台表示，在東北季候風及南海熱帶低氣壓的共同影響下，香港今日起風勢較大，會考慮直接發出三號強風信號。有天文專家表示，季候風信號並非強風那麼簡單，分鐘可以吹到人「一仆一碌」，提醒市民切勿忽視其殺傷力。

天文台預料，位於南海中部的低壓區可能發展為熱帶氣旋，隨後移向海南島至北部灣一帶。預測驟雨逐漸增多，局部地區有雷暴。吹清勁東至東北風，離岸及高地吹強風。若「黑球」的低壓系統顯著增強或更靠近本港，天文台才需考慮發出熱帶氣旋警

告信號。直接跳過「一號波」，發出三號強風信號的做法雖然罕見，但其實香港亦並非第一次。對上一次直接發出三號強風信號是去年7月襲港的颱風「森拉克」，但再往上數，就已經要數到1993年9月25日「黛蒂」襲港，其後天文台更改發八號風球。而天文台翻查紀錄，於10月掛發出三號強風信號亦不是罕有的事，在過去30年，平均每年就要0.6次。

天文台前助理台長梁榮武表示，由於今次影響本港的東北季候風，以及位於南海中部的熱帶低氣壓風向一致，風力會疊加。他提醒市民不要忽視季候風殺傷力。

四日天氣預測

今日 (星期五) 最低25°C 最高28°C 多雲，有狂風驟雨及雷暴。

明日 (星期六) 最低26°C 最高28°C 密雲，有狂風大雨及雷暴。

10月10日 (星期日) 最低26°C 最高30°C 多雲，間中有狂風驟雨及雷暴。

10月11日 (星期一) 最低25°C 最高31°C 部分時間有陽光。

海關破歷來最大宗走私案 檢2.1億元貨品

【大公報訊】記者黃浩輝報導：疫下海路走私猖獗，香港海關近年加強與內地執法部門合作，自今年6月香港海關鎖定一個活躍於龍鼓灘的有組織走私集團，並在9月23日聯同水警小艇分區採取執法行動，於龍鼓灘偵破一宗涉嫌利用快艇走私的案件，檢獲一批市值約2.1億元的懷疑走私物品，包括高價值貨品、貴價食材、電子產品、受管制瀉劑藥物及用於美容的肉毒桿菌針劑等以市值計算，是海關歷來在海陸空各種形式的走私案件中，破獲的貨值最大宗走私案。

海關有組織罪案調查科高級監督胡偉軍交代案情時說，自本年6月起鎖定一個活躍於龍鼓灘的有組織走私集團，發現集團在世界各地搜羅不同貨品，經海空方式運到本港，再轉運到龍鼓灘一個隱蔽倉庫重新包裝，在深夜時間用貨車運到龍鼓灘上灘以快艇高速運返內地。

包括肉毒桿菌針劑

他續指在9月23日，海關聯同水警小艇分區採取執法行動，動員100人到龍鼓灘埋伏，至24日凌晨時分，發現走私集團其中一輛貨車由倉庫駛出到龍鼓灘上灘海邊，會合停泊

上址的一艘快艇，當時岸上有五人將貨物搬上快艇，執法人員隨即展開拘捕行動，私梟見事敗跳落快艇高速往內地方向逃去。

關員其後扣查涉案貨車，再拿搜查令到附近一個倉庫拘捕一名34歲男子，相信負責管理貨倉，並扣查倉內三輛貨車，檢獲大批走私貨物，包括1.1萬件高價值貨品，包括每隻價值達34萬元的手錶，另有12噸貴價食材，包括9.7噸魚翅，4800件智能電話和平板電腦等電子產品，763公斤包括瀉劑物種的植物；另有肉毒桿菌的針劑，約1600元一支，貨物合共總值2.1億元，是海關有紀錄以來搗破的最大宗走私案。

胡偉軍指，涉案各類型貨品在內地課稅介乎100至400%之間，以2.1億元貨值計算，如走私集團成功偷運到內地，估計可逃避2億港元關稅款，故走私集團有巨大金錢誘因犯案。

海關有組織罪案調查科特別調查第一組指揮官呂少輝指出，調查期間發現走私集團警覺性十分高，倉庫外圍裝有「天眼」，貨倉位置亦非常偏僻，內裏有床鋪，相信是給貨倉工人在內留宿，看守貴重貨物。



▲海關聯同水警破歷來最大宗走私案，檢獲大批走私貨物，包括每隻價值達34萬元的手錶，9.7噸魚翅等，合共2.1億元。大公報突發組攝



掃一掃
有片睇



海關打擊走私主要策略

加強兩地情報交流

跨境走私涉及兩地不同物流環節，海關會加強與內地執法部門合作，適時採取具針對性的聯合行動，切斷整條走私物流鏈。

調整策略搶奪主動權

過去兩年的走私手法層出不窮，組織嚴密，包括不法分子布置大量反監視車輛，並輔以無人機在空中監視。執法人員要不時調整打擊策略，與走私分子鬥智鬥力，提升打擊成效。

源頭堵截

除了海上執法外，海關會從上游堵截走私活動，重點打擊陸上用作儲存走私貨物的倉庫，目標希望增加走私集團的經濟損失。

海關與內地執法部門合作反走私

聯合行動	檢獲物品總值	種類
2021年7-9月反走私行動	約300萬	海鮮
2021年6月「迅雷」	約1.8億	名牌服飾，海味及化妝品等
2020年11月「協同2020」	約700萬	凍肉
2020年8月「海睛」	約4300萬(另凍結約1.47億資產)	凍肉

資料來源：香港海關