

北部都會區——青年未來機遇所在

青年有話說

新一份施政報告中提出將總面積約三百平方公里的新界北打造成北部都會區，都會區不單可以解決土地房屋供應問題，更與一河之隔的深圳在創科上對接，形成構建一加一大於二、強強聯手的雙城故事。對於港青來說，這無疑是近在眼前的發展機遇。

香港華菁會理事 趙陽

特首林鄭月娥發表新一份施政報告，《北部都會區發展策略》只是報告重要看點之一。筆者注意到，根據《發展策略》，未來二十年將新開拓約六百公頃用地，新增超過十六萬個住宅單位，不僅可以解決房屋土地供應難題，更可以在該區提供六十五萬個就業職位，其中創科產業職位佔十五萬。

政府施政報告，既是城市發展的風向標，也是社會治理的戰略圖。此次施政報告在對接國家戰略、加強港深「強強聯手」等方面，實招連連，難能可貴的是，打造北部都會區等思路，更將社會治理的難點問題，如土地供應、房屋問題等，同「十四五」規劃中建設國際

創新高科技中心等有機結合，體現了政府施政的謀劃能力和事不避難的魄力。

打造北部都會區，對於港青來說，意味着近在眼前的發展機遇。具體來說，有三點：

一是引領學生群體更有針對性地挖潛基礎科學科目。打造新區，需要人才，特別是未來幾年，尤其需要创新型、複合型科技人才。以施政報告中的新田科技城為例，當中與創科相關的估計約有二百四十公頃，聯同深圳創園區更可組成佔地約五百四十公頃的深港創科合作區，集港深兩地優勢匯聚海內外人才，勢必成為推動大灣區國際科技創新中心建設的重要引擎。香港中

學生群體可更有針對性地發展自身優勢科目，可一體考慮升學和可能的就業機會，優先選擇數學、物理、化學、生物等基礎科學科目。學校也應該加強北部都會區有關信息的宣貫，引導學生認識到未來的機遇所在，從而激發學生的發展潛能和動力。

培養「人文+科技」複合型人才

二是引領香港大專院校加強「人文+科技」複合型人才培養。北部都會區涉及到「雙城三圈」的空間格局，除了以創科為核心的科技類產業，生態保育、旅遊空間項目等亦是重頭戲。如現時穿越郊野走進市區的新界北城鄉綠道，尖鼻咀至白泥的海岸保護公園及海濱長廊，再加上南生園、三寶樹、蠔殼園三個濕地保育公園，便有約一千二百多公頃的項目範圍。按照目前施政報告的理念，相信這些項目都必將緊緊圍繞保育這個核心，融入高科技元素，打造「高起點起步」的產業基礎，從而形成具有雙城特色的新型產業群。從人才需求上，既懂高科技新元素，又有深刻的



對於港青來說，北部都會區這無疑是近在眼前的發展機遇。

人文理念，這樣的複合型人才勢必在未來幾年大受歡迎。香港大專院校不妨針對這些需求，大力培養「人文+科技」複合型人才，特別是能夠有效針對香港地理特質、環境與人文的人才，以期發揮更大作用。

三是政府應加大對職業學校的投入力度。新區建設，基建先行。施政報告的思路十分清晰：不論是大規模房屋拓地項目，還是新一批新鐵路項目的建

設，都需要大量的基建專業人才。政府應該將這些基礎設施建設同適齡人口就業緊密結合，新區建設，除了吸引創客就業，更應該解決或許佔更大比例的「職業藍領」就業問題。在這方面，政府應該加大對職業學校的投入力度，鼓勵學校為大批量基建項目培養和輸送高質量的技能型人才。既可以有效解決適齡青年就業問題，又能夠引領香港教育事業多元化發展。

加大力度留住人才

香港菁英會主席、全國青聯委員 凌俊傑

行政長官林鄭月娥發表的新一份施政報告，體現了特區政府在政治思維、規劃思維以及民生思維上的新改變，對青年的重視度顯著提升。針對青年人的未來方向亦創造了諸多發展機會。

針對土地房屋問題，特區政府提出多項具體計劃增地建屋，充分對接國家「十四五」規劃，認真考慮新界北未來的發展前景，有效平衡公私營房屋供應，照顧基層市民對住屋的殷切需求。本人認為，圍繞深化港深合作為港青帶來的新機遇，結合深圳口岸經濟帶，以及深港創新科技園的優勢，宜將新界北作為首要開發的土地，既解決房屋需求，也能帶動更多就業機會，形成深港優質「雙城三圈」的理想格局。本人期望政府利用新界北的發展，加快規劃、改造和建設進程，努力滿足未來10年的公共房屋需求。

在促進及支持青年發展方面，本人非常支持特區政府建議將民政事務局長組為青年及地區事務局長，進一步突出青年在社會上的角色，把青年發展事務提升至政策層面，也讓當局更聚焦地區民生工作。

在青年交流及培養方面，施政報告亦提出「促進大灣區內人才流動」，以及升級「優秀人才入境計劃」等。本人

期望特區政府可按需求延續「大灣區青年創業資助計劃」和「大灣區青年就業計劃」，政府更可與商界合作，在大灣區政策解讀、企業集資融資、行業合作和孵化服務等方面，為港青提供多層次的協助，促進港青更好融入國家發展大局。

人才的交流是雙向的，本人十分關注「優才計劃」的年度配額倍增至4000個，認為此舉有效填補香港人力資源上的職位空缺，保持對國際人才的吸引力。期望政府可以推動工作簽證改革，降低就業簽證申請資格，並且發展更多專業資格轉換考試，讓更多的全球人才在香港開拓職業生涯，實現人理想。

本人認同特區政府主動對接國家「十四五」規劃支持香港發展成為中外文化藝術交流中心的定位，並建議成立文化體育及旅遊局，此舉有助繼續發揮香港亞洲國際都會優勢，推動文化產業發展，為香港的青年藝術家帶來廣闊的發展空間。

施政報告提出的各項舉措，不單推動香港融入國家發展大局，也為港青發展指明方向。面對諸多的優惠政策以及祖國的強大支持，港青一定要不斷裝備自己，做好國家與國際間的橋樑紐帶。

主動對接深圳 為創科人才提供土壤

香港青聯科技協會主席、香港菁英會副主席 黃麗芳

施政報告建議建設北部都會區，提供15萬個創科職位，更會增加合共約150公頃土地作創科用途，不單帶來培育創科人才的土壤，也提供不同機遇。北部都會區不單面對香港，也面對深圳，也有跨界的項目，盡享港深優勢互補、融合發展的紅利，幫助香港更好融入國家發展大局。

香港近年在創新科技有一定成果，而在「再工業化」策略下，發展以新技術及智能生產為基礎的先進製造業亦大有可為，施政報告提出構建新田科技城，以發揮更具規模效益的科技產業群聚效應。

我們認為不單需要「傑出創科學人計劃」、「優秀人才入境計劃」吸引優秀人才來港，分享經驗與技術，

同時也要需要自家科技人才。要配合施政報告的宏願，培育科創尖子固然重要，同時也要大中小學全面配合培育科創人才。

我們建議在小學階段分拆科學及工程科，令新一代早接觸科學動手能力。高中的課程需要重組，令同學有足夠數理能力在大學理工科進修。為配合香港科創產業的龐大需要，我們建議大學教育需要容許人才轉跑道，這才是真正的靈活設計。另外，香港大專院校需要更多應用型課程，以滿足大灣區對技術型人才的需求，大學課程也需要更貼合產業的需要，減輕中小企培訓人才的壓力。

施政報告建議把創科局改組為創新科技及工業局，我們認為這有助

畫未來創科產業的藍圖，把香港建設為國際創科中心。我們也支持科學園擴建及在流浮山興建標誌性的科創設施。施政報告有關建設創科中心也有其他落墨，例如建議於河套區港深創科園內設立「生命健康創新研究中心」；科技園亦會成立「大灣區創科快線」，全方位培育初創，以及支援企業「引進來、走出去」；其他還有繼續以「創科創投基金」投資於本地創科初創企業等等，在載體、人才、資金上全力支持企業及人才開拓大灣區創科發展機遇。

相信特區政府的多管齊下，能夠從政策制定開始，透過基建及園區興建，提供土壤及機遇，令創科人才得以茁壯成長。

傾聽基層所想所急所盼

香港青年事務發展基金會理事長 陳文偉

中聯辦主任駱惠寧早前再次深入基層，走訪慰問香港漁民、創業青年、社區居民、臨街商舖和「籠屋」住戶。傳遞中央對香港基層民生的關心關注，聽取意見建議，並向他們致以誠摯祝福。這是自7月1日中聯辦在各區開展「溫暖關愛進社區」活動後，再舉行的基層探訪活動。

中聯辦領導強調「不僅重視社會各界代表性人士意見，更重視直接聽取基層市民呼聲」。筆者認為中聯辦領導帶頭各個部門同事，深入群眾了解民情體現了「要堅持到群眾中去、到實踐中去，傾聽基層幹部群眾所想所急所盼，了解和掌握真實情況」的要求。

中聯辦落區關心基層體現了中央的關心，同時也對加強發揮中央駐港機構的作用有重要意義。以調研方式，透過專家論政的角度，進行對社會研究，筆者認為這可以更真確地了解香港情況。

正如前述，不論是特區官員、政黨或是社團領袖，並沒有受過內地式調研的訓練，令資料意見無法全面反映；即使有調研，有時也往往流於有特定目的，即調研為團體特定立場或倡議目的服務。另一種情況是調研設計和解讀過度西方思考，這對部分長期偏重西方學術訓練的研究人員，不不容易出現這情況，這或源於社會科學在方法論、研究方法、知識普遍性

與結構性的複雜討論，筆者在此就不詳述了；更有些人根本假學術之名來賣「私貨」。所以中央駐港機構直接調研有其客觀性和必要性。

此外，中聯辦帶頭落區，將會成為香港官員們一個參考、一個榜樣，要認真落區工作。

解決香港的矛盾，不是坐在冷氣房就可以解決。認真落區、關心基層，既要立足眼前，解決群眾具體問題，又要着眼長遠，完善解決民生問題的體制機制，增強人民群眾獲得感、幸福感、安全感。筆者相信落區只是開始，是表達一種態度，關鍵是清晰地發出中央正關切「香港問題」的核心。

積極推動科研成果轉化

就是敢言執委 甘雲龍

最新一份施政報告對創科表達了關注，但具體如何落實，仍有待相關政策出台。必須看到，科技創新絕不僅僅是實驗室裏的研究，而是必須將科技創新成果轉化為推動經濟社會發展的現實動力。

隨着「廣州—深圳—香港—澳門」科技創新走廊建設穩步推進，有利於人才、資本、信息、技術等創新要素跨境流動和區域融通的政策舉措正在大灣區各地落地。

回歸後的澳門經濟實力大幅增長，而當地各高校的科研水平也持續提升，在澳門設立了四所國家重點實驗室，透過四所國家重點實驗室的研究成果，結合內地市場和產業化配

套，澳門有條件成為大灣區、尤其是珠江西岸主要技術輸出的科技創新基地。澳門要實現上述目標，特區政府需逐步設立有利「科技輸出」的政策，來達成產學合作產生經濟效益。

與鄰近地區相比，澳門在高等教育資源，基礎建設等的投入度較為出眾，但澳門在專利申請數量（科技創新發明專利），知識產權收入和知識產權支出均大幅落後於鄰近地區。

有了完善的專利保護，才可更有效率的作專利授權或技術輸出。良好的專利保護會大幅提升原創技術的價值，從而推動應用科研發展。

澳門科學技術發展基金撥款支持各大專院校、機構、企業新冠肺炎相

關科研項目。澳門特區可通過擁有檢測技術、藥物研發專利或科研成果作評定標準引入相關人才，鼓勵人才帶同專利項目移民到澳門，藉以引入人才、技術，支持科創成果「落地」。而專利的聚集，可支撐澳門發展知識營運中心，推動科研成果轉化為商業運作模式，實現知識產權價值與資本的轉換，體現科研成果的價值。

國家「十四五」規劃支持香港建設國際創新科技中心，澳門特區在將科技創新成果轉化、專利保護、引進人才的前途均值得香港借鑒，特區政府必須提前部署，以免在國際創新科技中心建成時，出現政策不相配的問題。

港珠澳大橋「雙Y」的意義

香港菁英會理事 莫健榮

港珠澳大橋這項世紀工程連接香港、澳門和珠海三地，在興建規劃之初便有「單雙Y」之辯，區別是東端除連接香港外是否連接深圳。最終為鞏固香港物流貨運中心地位和減低建設成本時間而採納「單Y」方案，中央明顯考慮香港特區的利益。

時移世易，由拍板至2018年落成至今這十多年間，深圳飛速發展，一躍為大灣區GDP領先城市，並有成為經濟龍頭之勢。但港珠澳大橋可使用的車輛受限，加上疫情影響通關，令港車北行等政策受阻，導致大橋汽車使用量偏低，不符成本效益。

為提升大橋使用量，促進深圳與珠江西岸溝通連接，廣東省最近發布的《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》，其中提出研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道，更好發揮港珠澳大橋作用。

現時由蛇口經香港西北建引橋接駁港珠澳主橋，由深圳至珠澳人工島約56公里，行畢全程只需四十多分鐘。深圳現常住人口近兩千萬，汽車保有量是港珠澳三地總和的兩倍。若興建深圳支線，就可以不需入境香港直達珠海，毋須過關節省通行時間，未來潛在使用車輛將大幅增加，令大橋使用量大幅上升。

近期，國務院前後印發《橫琴粵澳



▲港珠澳大橋「雙Y」方案有助促進灣區互通。

深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》，橫琴粵澳深度合作區及前海深港現代服務業合作區是未來粵港澳大灣區發展的東西岸核心。「雙Y」大橋就是直連前海和橫琴兩地，交通時間控制在一個小時以內。可見，「雙Y」方案不僅為了提升大橋使用量，還促進粵港澳大灣區不同片區的協同合作發展，形成灣區交通的「外環」，這是促進經濟發展更大的布局。

香港作為大灣區核心城市之一，要抓住「十四五」規劃機遇，加大力度融合大灣區經濟發展。近期必須提升疫苗接種率爭取盡快通關。中期加快實施港車北行和兩地車輛互泊大橋人工島計劃，同時建議港珠澳大橋、高鐵採用月票制，促進人流物流帶動疫後經濟起飛。