

逾650家企業提供30000職位

深圳招聘會 首設專區攬港澳人才

求
才
若
渴

10日，第25屆全國高校畢業生秋季就業雙選會（簡稱「雙選會」）在深開幕，逾650家深圳本土用人單位現場攬才，共提供超3萬個就業崗位。為吸引更多港澳人才落戶，大會首次增設港澳人才專區，多家企業推出涉外崗位，精準引才。同時，針對今年新出台的人才相關政策安排專人現場答疑，便利港澳青年進一步了解深圳人才就業保障體系和政策支持。不少應聘港生表示，隨着各類扶持政策的落地，補貼力度大，內地就業的吸引力在提升，就業的選擇也更多元。

大公報記者
郭若溪深圳報道



▲為吸引更多港澳人才落戶，深圳雙選會首次增設港澳人才專區，多家企業推出涉外崗位，精準引才。圖為就業指導和簡歷診斷區吸引大批求職者。
大公報記者郭若溪攝

港澳畢業生 在深就業補貼 (貨幣單位：人民幣)

個人申領

●**求職創業**：一次性補貼3000元。

●**靈活就業社保**：畢業2年內高校畢業生，可申領最長不超過3年，每月按深圳市社會保險費最低繳納標準的2/3給予補貼。

●**基層就業**：高校畢業生到中小微企業、個體工商戶、社會組織等就業，或到街道、社區社會管理和公共服務崗位就業，一次性補貼3000元。

●**大灣區青年就業計劃生活補貼**：可申領每人每月1000元，最長不超過18個月。

單位申領

●**小微企業社保補貼**：用人單位屬於小微企業、社會組織，招用畢業2年內高校畢業生，可申請每人最長不超過2年的社保補貼。

●**就業實習補貼**：用人單位組織畢業2年內高校畢業生、16-24歲本市戶籍登記失業青年和港澳青年參加就業實習，按2500元／人／月標準對見習人員支付補貼，補貼期限最長12個月。

●**港澳台青年實習補助**：參與深圳市政府部門組織的各類港澳台青年實習計劃並接收港澳青年實習的用人單位，可申領每人每月1000元，最長不超過6個月。

●**職業技能鑒定（評價）補貼**：按每人200元標準給予補貼。

大公報記者郭若溪整理

記者在現場看到，根據深圳產業發展趨勢和粵港澳大灣區人才需求特點，劃分現代物流、金融、文化創意、生物醫藥、新一代信息技術和高端裝備製造等產業專區。參會企業中，包括正威、平安、華潤等16家世界500強企業，深圳機場、燃氣集團、水務集團等70餘家優質國企，方大集團、順豐速運等近60家上市公司。

國企最吸引「碩博」比例高

據統計，現場參會1.6萬人次，用人單位收到簡歷總數約1.8萬餘份，現場達成初步就業意向率近28%。有65%求職者來自廣東高校，超過82.95%的求職者學歷在本科以上，其中碩博學歷佔比42%。從各區域的熱度來看，國有企業專區依舊最具吸引力。

在港澳人才專區，記者看到，招聘單位不乏醫藥、金融、IT、智能製造等領域的知名企業單位。沃特沃股份有限公司人力資源經理朱林表示，此次招聘的崗位主要是工程師、銷售運營等，求職者中超7成是香港高校畢業生。從簡歷上看，香港求職者的實習經歷會更有優勢，多數人參與的國際化實習項目較多；面試時明顯會在英語的表達上展現出較強的能力。香港應聘者會優先考慮海外銷售、助理和研發類崗位，重點關注應聘者的專業知識面儲備是否扎實等。

畢業於美國南卡羅萊納大學的港青林子琦表示，自己更傾向於在廣州或深圳就業，「智能製造行業是現在比較火熱的行業，自動穿戴、機器人等領域都是很好的發展方向，而深圳在這個領域可以選擇的企業很多，有很大空間。」他認為，考慮匯率、生活成本等因素，內地和香港的薪酬待遇差距已經不大。

深圳港中大 向全球招才

今年雙選會現場，香港中文大學（深圳）推出幾十個面向全球招聘的行政崗位、學術崗位和科研崗位。該校人力資源處處長梁振鳴表示，學校新開音樂學院、醫學院，有較多的教職和學術等崗位需求，已收到的簡歷中研究生以上學歷佔比較高。他直言，除了國際視野和英語能力，香港年輕人的優勢還在於勤奮和認真。

梁振鳴是香港人，在深圳已工作7年，他認為深圳的高速發展為香港青年帶來很多新的機會，為了吸引人才，政府也陸續出台一些人才政策、獎金補助，包括香港人就業已無需申請工作證等便利的配套政策。

除招聘專區外，雙選會還為求職者特別開闢人才服務街，圍繞畢業生面臨的就業困惑和求職疑難提供多元化服務，主要分為就業指導、政策諮詢、職場充電和高校服務四大區域。在政策諮詢區，針對今年新

出台的人才相關政策進行宣傳並安排專人答疑，便利港澳青年進一步了解深圳人才就業保障體系和政策支持。

據深圳市公共就業服務中心主任張鴻介紹，港澳青年在就業政策方面與深圳市高校畢業生享有同等待遇，符合要求的香港畢業生可申領求職創業補貼、職業技能培訓補貼、靈活就業社保補貼、基層就業補貼和大灣區青年就業計劃生活補貼。



▲雙選會工作人員舉着「深愛人才 圳等你來」招牌。
中新社

廣深高鐵新通道 擬連通香港

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州規劃打造「粵港澳大灣區鐵路中心」。記者10日從廣州市交通運輸局印發的《廣州市交通運輸「十四五」規劃》（下稱《規劃》）獲悉，推動廣州「南向融合」，強化廣深港三城聯動成為《規劃》重點之一。其中，廣州至廣州南聯絡線擬今年內動工，廣深港高鐵可望2024年直通廣州站。而「廣深高鐵新通道」規劃從廣州東站至深圳機場，再通過南延線與廣深港高鐵在深圳北站、福田站交匯，從而連通香港。

《規劃》明確升級廣州站、廣州東站，提升中心區鐵路樞紐整體服務能力，包括承接「高鐵進城」。「廣州至廣州南聯絡線」列入《規劃》項目計劃表，明確建設年限在2021年到2024年。廣州市交通運輸局有關負責人稱，廣深港高鐵將通過「廣州至廣州南聯絡線」進入廣

州中心城區，實現廣州與香港中心城區一小時快速連通。

「廣深高鐵新通道」亦列入《規劃》項目計劃表，規劃總里程75公里，線路規劃為從廣州東站到深圳機場。記者從廣東省發改委相關部門獲悉，從深圳機場還將規劃延長線至深圳北站，而穗莞深城際南延線也將從深圳機場延至福田站；如此，「廣深高鐵新通道」將可在深圳北站、福田站與廣深港高鐵交匯，從而連通香港。



▲廣深港高鐵連通廣州市區，穗港中心城區將1小時互通。大公報記者方俊明攝

港資提前布局 搶灘前海橫琴

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：《橫琴方案》、《前海方案》公布後，不少港商港企都將目光再次鎖定粵港澳大灣區，尤其是前海物理擴區後布局的新業態以及上下游產業擴容，香港專業服務機構、專業人士都將從中獲得更多發展機會。同時，有關部門正在加緊制定更多支持政策及配套措施。廣東省香港商會負責人透露，不少港企港商亦已開始調研、規劃項目，預計前海、橫琴不久將迎來新一輪的港資投資熱潮，進一步吸引港澳青年前往內地發展，共享大灣區機遇。

廣東省香港商會理事、安永（中國）企業諮詢有限公司廣州分公司稅務合夥人陳建榮表示，前海「物理擴區」，把大小南山、寶安片區等成熟的建成區涵

蓋在內，這些區域產業發展及發展配套已相對完善，有利於產業之間的融合發展和互動，給香港優勢產業帶來更多的載體和更大的合作空間。

《橫琴方案》為香港企業投入粵港澳大灣區發展提供機會和機遇。香港企業可作為第三方機構進駐，為合作區內新型企業提供專業服務。正如廣東省政府先前新聞發布會提及，廣東正謀劃引進集成電路、新能源汽車、生物醫藥等企業到橫琴設立研發設計中心，這需要眾多專業服務從業者的配合，加上粵澳將探索建立合作區收益共享機制，陳建榮相信有關部門或將進一步推出相關利好政策，降低港澳企業在內地發展的營運成本，鼓勵港澳企業入駐。

「海斗一號」潛水器 萬米精細觀測

【大公報訊】據中新社報道：中國科學院瀋陽自動化研究所10日發布消息，該所主持研製的「海斗一號」全海自主遙控潛水器（「海斗一號」），在馬里亞納海溝深淵科學考察中取得世界級成果，在國際上首次實現對「挑戰者深淵」西部凹陷區的大範圍全覆蓋聲學巡航探測。

據中國科學院瀋陽自動化研究所研究員李碩介紹，「海斗一號」可實現萬米深潛。「海斗一號」作為一款自主遙控無人潛水器，具有獨特的「三合一」多模式操控和作業模式，既能大範圍自主巡航探

測，又能實現實時定點精細觀測，還能夠通過所攜帶的機械手採集樣品，並做好實時影像回傳。



▲「海斗一號」於2020年5月實現馬里亞納海溝的首次萬米成功下潛。網絡圖片

中國推動關鍵技術標準化 促進產業變革

【大公報訊】據中新社報道：中共中央、國務院近日印發《國家標準化發展綱要》，提出推動標準化與科技創新互動發展，在人工智能、量子信息等領域，開展標準化研究。

《綱要》強調，推動標準化與科技創新互動發展。具體包括：加強關鍵技術領域標準研究。在人工智能、量子信息、生物技術等領域，開展標準化研究。在兩化融合、新一代信息技術、大數據、區塊鏈、新能源、新材料等應用前景廣闊的技術領域，同

步部署技術研發、標準研製與產業推廣，加快新技術產業化步伐。研究制定智能船舶、高鐵、新能源汽車、智能網聯汽車和機器人等領域關鍵技術標準，推動產業變革。適時制定和完善生物醫學研究、分子育種、無人駕駛等領域技術安全相關標準，提升技術領域安全風險管理水平。

健全科技成果轉化為標準的機制。完善科技成果轉化為標準的評價機制和服務體系，推進技術經理人、科技成果評價服務等標準化工作。完

善標準必要專利制度，加強標準制定過程中的知識產權保護，促進創新成果產業化應用。完善國家標準化技術文件制度，拓寬科技成果標準化渠道。將標準研製融入共性技術平台建設，縮短新技術、新工藝、新材料、新方法標準研製周期，加快成果轉化應用步伐。此外，《綱要》還明確提升產業標準化水平、完善綠色發展標準化保障、加快城鄉建設和社會建設標準化進程、提升標準化對外開放水平等方面內容。