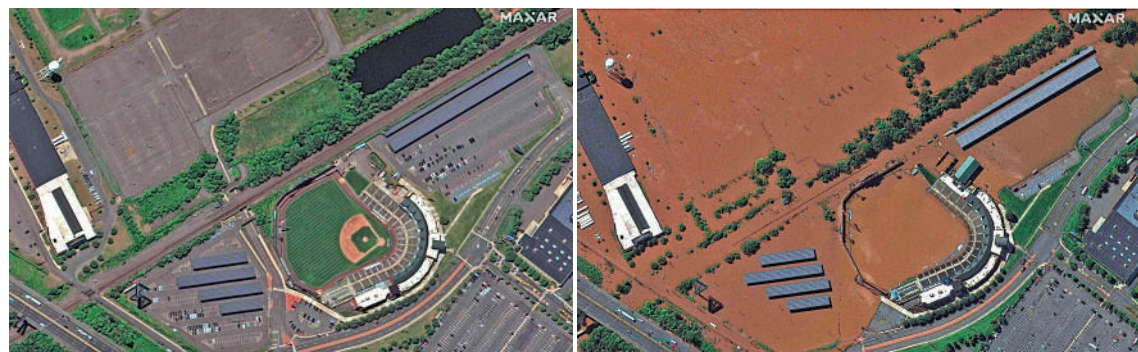


研究：美1/4基建面臨洪水威脅

氣候暖化加劇危機 學校醫院恐受災停擺



▲新澤西州一處球場9月受颶風「艾達」影響被淹。法新社



▲颶風「艾達」過境，紐約市9月2日道路積水嚴重。法新社

災
災
可
危

【大公報訊】綜合美國CNN、《今日美國報》、全國公共廣播電台報道：全球暖化危機導致極端天氣頻發，美國非盈利技術組織「第一街基金會」（First Street Foundation）近日發布最新研究報告，警告美國四分之一的關鍵基礎建設設施和道路面臨洪水威脅，包括警察局、學校和醫院將被迫關閉。由於氣候變暖趨勢持續，未來30年間情況將持續惡化。

這份題為《第三次全國洪水風險評估：瀕臨崩潰的基礎設施》的報告本周發布，警告美國四分之一的關鍵基礎設施面臨因洪水而關閉的風險，包括公用設施、機場、港口和緊急服務部門，例如警察局、消防站、醫院、道路和學校及政府建築等。同時，近200萬英里的道路恐因洪水無法通行，佔美國總道路長的23%。

建設被摧毀。在重災區紐約市，洪水倒灌地下寓所奪命並癱瘓交通，多條主要道路被淹沒、地鐵站出現「水簾洞」。消防人員不分晝夜救助大量受困地鐵與道路的民眾，疲於奔命。

這也凸顯美國基建老齡化極端天氣的威脅升級。美國土木工程師協會今年3月為美國基建

打出C-評分，其中道路、公共交通、雨水系統等十多個項目都處於低分。「第一街基金會」創辦人馬修·埃比直言，美國基礎設施的建造標準無法抵抗當前的洪水風險，更不用提未來氣候變化將帶來的挑戰。

目前，拜登政府提出的1萬億美元基建法案仍在眾議院闖關。法案將撥款35億美元予聯邦應急管理局（FEMA）的洪水緩解援助計劃，以及投資數十億美元以改善道路和能源設施。但由於民主黨內未達成共識，法案表決多次延期。眾議院議長佩洛西將最後期限定於本月31日。13日，拜登警告，如果不改革基礎設施，美國將失去全球領導地位。



▲紐約9月初洪災，一名華裔男子的地下室所嚴重受損。美聯社

洪災致40年損失逾萬億美元

研究人員對美國的河流洪水、山洪、沿海洪水和風暴潮作出評估，得到上述結論。報告也列出易受水浸的地區，包括公認高風險的路易斯安那州和佛羅里達州，以及靠內陸的肯塔基州和西弗吉尼亞州等地。《今日美國報》指出，洪水已成為美國最常見且造成最多損失的自然災害。美國國家海洋和大氣管理局數據顯示，自1980年以來，洪災給美國造成的損失已經超過一萬億美元。

報告亦預計，由於全球變暖導致海平面上升和更多極端降雨，洪水發生的頻率和嚴重程度都將更高，也令美國基礎設施的淹浸風險持續惡化。在30年內，可能遭水浸的道路將從200萬英里增加至220萬英里；商業和住宅建築的洪水風險分別上升7%和10%。而2021年有35576處關鍵基礎設施屬於高風險，到2051年這個數字將升至37786，增長逾6%。

另外，高風險洪災區亦負擔隱性成本。彭博社對美國2007-2017年住房數據進行分析，發現高風險洪災區的平均房價在十年內呈下降趨勢。南加州大學經濟學教授馬修·卡恩表示，如果一個地區易受極端天氣影響且缺乏適當防洪投資，人們就不會在那置業，企業也不會在那裏設立總部。地方將面臨人才外流的困境。

黨爭致基建法案難過關

美國近期極端天氣頻發。8月底至9月初，颶風「艾達」襲擊美國東北部帶來破紀錄降雨，導致路易斯安那州、田納西州和紐約州等多地近100人喪命，數十億美元公共

氣候大會前 美減排承諾恐成空

【大公報訊】據《紐約時報》報道：聯合國氣候變化大會下月登場，各方將討論進一步限制溫室氣體排放等議題。但美媒15日報道，為讓3.5萬億一攬子支出法案在國會過關，美國總統拜登擬將關鍵氣候政策「清潔電力績效計劃」（CEPP）從中刪除。總值1500億美元的CEPP被視作拜登氣候政策的核心，計劃對逐步從化石燃料轉向再生能源的發電廠給予獎勵，並懲罰繼續使用煤炭和天然氣的電廠。美國發電廠製造的溫室氣體佔全美四分之一。專家預計，若政策獲實施，將在未來10年內大幅削減溫室氣體排放量，也將成為美國有史以來最強有力的氣候變化政策。

不過，CEPP遭民主黨籍參議員曼欽堅決反對，對於支出法案能否在國會通過，他握有關鍵一票。曼欽的家鄉西弗吉尼亞州是美國最大煤炭和天然氣產地，且他個人與煤炭行業關係密切。據報道，白宮正在重擬沒有CEPP的支出法案，並試圖拿其他能源政策湊數。拜登曾允諾，到2030年，美國的溫室氣體排放量將比2005年的水平減少50%。專家認為，CEPP計劃擱淺，恐大幅削弱美國在氣候大會上的話語權。加州大學聖迭戈分校「深度脫碳計劃」主任維克多表示，這將為拜登在格拉斯哥製造大麻煩，拜登上台後對減排信誓旦旦，卻在面臨挑戰時無法履行承諾，令人懷疑能否信任他。

美國基建評級C-

(2017-2021年情況)

公共交通	D-	內陸水道	D+
雨水系統	D	校園建設	D+
公路	D	橋樑	C
水壩	D	港口	B-
大堤	D	鐵路	B
航空	D+		

來源：美國土木工程師學會（ASCE）

相距僅60米 俄軍驅逐犯境美艦

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中俄「海上聯合-2021」演習正在俄羅斯彼得大帝灣附近海空域開展多課目實戰化演練。俄羅斯國防部15日宣布，美國海軍驅逐艦「查菲」號15日下午靠近俄領海並試圖越界，俄方派出艦艇驅離入侵者，並召見美方武官抗議。俄國防部宣布，當天下午5時，「查菲」號靠近俄領海並試圖越界。俄方立即通過國際通訊頻道警告美艦停止行動，並通告其位於中俄軍演火炮射擊和禁航的水域內。收到警告後，「查菲」號沒有改變航向離開禁航區域，並企圖起飛直升機侵犯俄海上國境線。隨後，俄太平洋艦隊「特里布茨海軍上將」號大型反潛艦靠近「查菲」號，在兩艦只有60多米距離

時，美艦改變航向迅速離開。俄方當晚召見美駐俄大使館的武官抗議。不過美軍方反指俄說法「錯誤」，聲稱美艦按國際法行動，雙方互動安全及專業。中俄海軍艦艇編隊15日演練了編隊通信、編隊防空、對海射擊等內容。軍事專家宋忠平接受大公報訪問時指出，是次聯合演習規模較大，中

國又派出新銳戰艦，美國抵近中俄演習區域的戰艦具有偵偵能力，旨在窺視並搜集軍事情報。「美國主要關注中俄軍演的緊密度究竟有多高，演練科目有哪些，是否已經實現了各個軍事演練科目中達到緊密聯繫等。」美艦進入不該進入的演習區，甚至一度要進入俄羅斯領海，必然會引起美俄軍方關係的緊張。



▲俄羅斯國防部15日發布美艦「查菲」號試圖入侵俄領海的照片。美聯社

拜登想擺脫國內政治危機沒那麼容易

周德武 公評世界

前兩天，民主黨前總統克林頓因尿道感染引發敗血症入住重症監護室，現任總統拜登送去了問候。想當年，克林頓風流倜儻、意氣風發、口若懸河，也是許多美國人崇拜的偶像，但終究經不起歲月的蹂躪，75歲雖算不上高齡，但從克林頓憔悴的臉頰上，依稀可見這位總統離任後過得並不開心。

現任總統拜登（1942年生）比克林頓（1946年生）還大四歲，歲月催人老，而且一樁接一樁的煩心事更是讓拜登不勝其擾，面對記者的沙啞聲音早已為拜登的蒼老作了最清晰的旁註。

壯志未酬的拜登有意成為第二個羅斯福，但上任10個月之後，他變成第二個卡特的可能性急速上升，這不僅意味著拜登只能成為一任總統，更具諷刺意味的是，拜登今天所面臨的處境與當年的卡特如出一轍。一是兩者在任期間都面臨高通脹的嚴峻形勢。上周美國公布了9月份的消費者價格指數高達5.4%，讓對價格指數格外敏感的普通百姓苦不堪言。

過幾十年，美國一直享受全球化分工和資源配置的好處，通貨膨脹被忽略不計，以致許多美國年輕人根本沒有通脹的概念，即使上了年紀的人也對上個世紀70年代末的通脹記憶變得十分模糊了。美聯儲主席鮑威爾一再向市場解釋，這個指數只是暫時的，主要受疫情等因素影響。隨着疫情的逐步受控，通貨膨脹指數還會下降，市場對此不必多慮。但殘酷的現實一再表明，這次通貨膨脹是民主黨揮之不去的幽靈。二是兩人都在海外遭遇滑鐵盧。當年，卡特面臨美駐伊朗大使館人質事件，而拜登則剛剛經歷美軍從阿富汗「大逃亡」事件，將美國人的狼狽及對盟友的不忠誠徹底暴露於世人面前。三是兩者都面臨能源危機。與去年11月美國大選月相比，美國的天然氣價格上漲150%，石油價格從每桶40美元竄升至80多美元，也翻了一番，這不僅意味着開車的成本上升，而即將到來的冬天，美國百姓將要為取暖支出額外的成本。美國一些專家抱怨，如果拜登的「綠色新政」意味着百姓要為化石能源多掏腰包，他們寧可放棄，這讓拜登應對「氣候變化」挑戰

的雄心多少有些受挫。無論是競選期間，還是上任之初，拜登對化石能源表現出「本能的厭惡」。去年競選期間，他明確表示不鼓勵用「水壓裂技術」開採頁岩油氣，差點在賓夕法尼亞州上演大選滑鐵盧。上任後他即宣布關掉美加之間的「拱心石」（Keystone XL）石油管道項目。華盛頓聞風而動，紛紛減少對化石能源的投資，油井數量大幅度縮減。如今拜登不得不呼籲石油輸出國組織增加產量，這與卡特1979年遭遇的能源危機有着驚人的相似。一些對環境議題不屑一顧的人士質疑，既然在別國生產石油有着等量的碳排放，為什麼把這樣的機會讓給中東等國？所以，美國必須重新奪回石油生產大國的地位和主導權。

令美國雪上加霜的是，由於生產大國印度、越南等國疫情沒有得到有效的控制，導致大量製造訂單無法按時完成，中國對新冠病毒「零容忍」，也導致貨物的通關速度明顯放慢。而美國等國因運輸行業的高強度及高感染率，卡車司機的招聘遇到嚴重困難，洛杉磯、長灘、紐約，以及佐治亞州等巨無霸港口的集裝箱積壓嚴重，導致美國供應鏈大亂。儘管拜登總統下令要求這些

港口進行24小時全天候作業，但一些專家估計，真正解決港口的擁堵危機起碼要等到明年開春，這意味着今年美國聖誕節，一些家庭只能在虛擬世界裏「欣賞」禮物了。

最讓拜登難以釋懷的是，在國會混跡幾十年的他，一直聲稱自己是黨派矛盾調解高手，最知道如何搞定國會。但現在不僅搞不定共和黨，甚至連自家陣營也說服不了。民主黨本打算讓2022年的預算法案連同「大基建法案」及3.5萬億美元的「社會改革方案」，一併打包通過，但民主黨的內訌讓拜登遭遇重大立法挫折。在參院內，來自西弗吉尼亞州、亞利桑那州的聯邦參議員曼欽和希尼瑪聲稱，這項社會改革法案的支出過於龐大，特別是在通貨膨脹的大背景下，如此大規模的刺激政策和措施有點不負責任，所以堅決要求壓縮投資規模。但黨內激進派如桑德斯、柯蒂斯等人則揚言，現在是美國進行大規模社會改革的關鍵時刻，3.5萬億美元的支出是底線，如果執意削減，他們將不惜對2022年的預算案投反對票。僵局一時難解，民主黨不得不將這些法案分拆，總算把債務上限提高了4800億美元，讓

聯邦政府的運作可以維持到12月初。但共和黨大佬麥康奈爾明確表示，不要指望共和黨12月份會支持提高債務上限最終法案，這意味着一場國會惡鬥還在後頭。

2022年的中期選舉即將來臨，共和黨不希望背上大手大腳的罵名，在提高債務上限問題上想立個「牌坊」，讓民主黨當起惡人。

根據蓋洛普的最新民調，拜登的支持率已經掉到了43%，可以說是美國歷任總統中較低的支持率。被國內與國際問題搞得焦頭爛額的拜登正面臨着老對手特朗普的正面攻擊。一方面，特朗普在全國巡迴演講，對拜登的政策大加抨擊，另一方面為2022年的中期選舉助選，共和黨對重新奪回參眾兩院的控制權信心滿滿。如果一切成真，特朗普出山參加2024年大選也就水到渠成，這對民主黨而言無疑是一場噩夢。

拜登的選項已經不多，可以說是美國歷任總統中較低的支持率。被國內與國際問題搞得焦頭爛額的拜登正面臨着老對手特朗普的正面攻擊。一方面，特朗普在全國巡迴演講，對拜登的政策大加抨擊，另一方面為2022年的中期選舉助選，共和黨對重新奪回參眾兩院的控制權信心滿滿。如果一切成真，特朗普出山參加2024年大選也就水到渠成，這對民主黨而言無疑是一場噩夢。