

港航運界促制定長遠規劃

盼設法定機構 配合國家發展大局

行業透視

「香港要發展高端航運服務業，最重要的是讓服務的對象來港經營業務，才有更多的法律、金融、保險服務提供給他們。」英國希德律師行香港辦公室合夥人、海運港口局增補委員劉洋表示。他期望，香港能成立法定航運機構，為業界制定長遠和全面的發展策略規劃，讓他們可以把握國家政策，並配合國家發展大局。

大公報記者 文 梓



最新一份施政報告指出，要提升香港作為國際航運中心地位，其中一個重要發展方向是高增值海運商業服務，並計劃引入稅務優惠，吸引航運業界人士在港設立業務。劉洋接受《大公報》專訪時直言：「稅務優惠很重要，但並不是最吸引企業來港的原因，他們更看中這個地方有沒有一個長遠且全面的發展方向和策略。」

國際航運公會中國辦事處在港成立，而波羅的海國際航運公會（BIMCO）又通過《BIMCO法律及仲裁條款2020》，將香港列為4個指定仲裁地之一等，可見近年香港在加強推廣高增值海運服務上已取得一定進展。但在劉洋看來，要做高增值海運商業服務的前提，必須擁有完備的海運業集群，其核心便是海運業務委託人，包括船東、船舶經紀人、船舶管理人和貨主等；他說：「現在有的船東甚至以為香港只發展高端航運了，但特區政府從來沒有說過要忽略傳統航運業。」

星洲搶建脫碳中心 港不能落伍

「新加坡、倫敦都有航運業的長遠發展策略，為什麼香港不能有？」劉洋認為，要有長遠規劃，就要聚焦航運業未來發展趨勢，而海運脫碳便是未來10至20年全球航運業關注的焦點。新加坡已經搶先成立了全球海事脫碳中心，香港作為國際金融中心，亦應結合自身優勢，配合行業發展趨勢，在綠色航運金融等方面發力，也要吸引支持綠色環保、願意嘗試新能源的業務委託人來港。

在海事法律和仲裁方面，香港一直想要發展海事仲裁，但案件的量一直上不去。劉洋解釋：「很多公司在港設總部或分支機構，但大多數都是金融平台，實際業務可能在上海



劉洋直言，航運業要有長遠規劃，就要聚焦未來發展趨勢。

或新加坡，發生爭議時都選擇在當地解決了。」

根據「2021新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告」數據，新加坡受惠其港口規模、國際航運經紀公司、金融機構、律師和保險公司的數量，以及政府政策支持等，已連續8年被評為全球最頂級的航運中心，倫敦和上海緊隨其後，而香港則從2019年的第二位跌至今年的第四位。

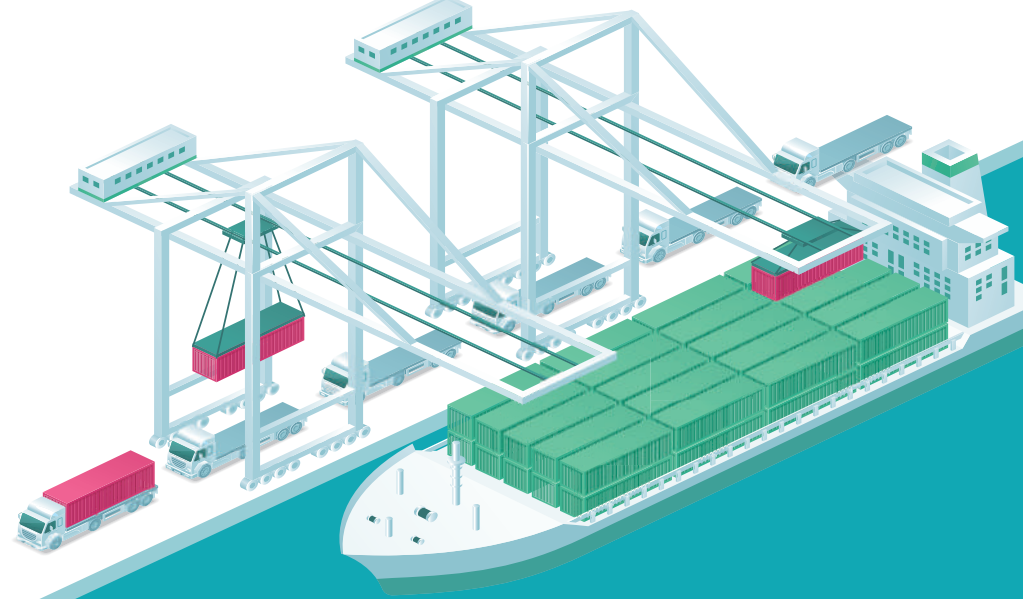
航運排名跌兩級至第四

報告還從航運保險、經紀、金融和法律等方面對各大全球航運中心進行分析，其中在保險和經紀方面倫敦均遙遙領先；金融方面上海、新加坡、紐約、香港和東京競爭激烈。

至於法律訴訟，紐約和倫敦並駕齊驅；法律仲裁上倫敦明顯跑贏，但其地位正受到來自香港和新加坡的挑戰。去年，香港國際仲裁中心受案仲裁案件超過300起，而新加坡國際中心新案件量首次超過1000個，今年更獲選為全球最受歡迎仲裁地。

劉洋最後談及，欣喜見到特區政府開始考慮分拆運輸及房屋局，期待運輸局成立後有負責海運港口發展專員，盡早為行業草擬長遠且全面的發展規劃，將香港定義為「塑造航運業未來」的國際航運中心。

▲航運業界期待運輸局成立後有負責海運港口發展專員，盡早為行業草擬長遠且全面的發展規劃，並將香港定義為「塑造航運業未來」的國際航運中心。



港口敗落可鑒 航空業更需憂患

【大公報訊】《十四五規劃綱要》提出支持香港國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的地位，目前機場局亦正在機場貨運區興建一座高端物流中心，另準備重建香港國際機場的空郵中心。身兼航空發展與三跑道系統諮詢委員會委員的劉洋談及，香港在航空業很有優勢，但不代表可高枕無憂，反而要有憂患意識，更要把港口作為前車之鑒，才能避免重蹈覆轍。

機場局昨日發布最新數據，上月機場貨運量按年上升17.9%至45.4萬噸，首9個月升13.1%至360萬噸。根據規劃，香港機場三跑道系統將於2024年啟用，每年處理航空貨物吞吐量將超過900萬噸，可滿足未來超過十年的需求。

過去常說香港港口連續數年成為全球最繁忙的貨櫃碼頭，但如今已跌至全球第八位。劉洋反問：「一條三跑道、一座航空城，就能確保作為國際航空樞紐的地位了嗎？」他直言，航空業一定要把握時間制定

長遠發展規劃，如何維持自身優勢的同時，讓大企業大物流商都選用香港機場。另可配合航空金融發展航空空載業務，打造國際航空仲裁中心等。

全球高增值航運業現況

| 分項 | 領先城市 |
|----|-------------------------------------|
| 法律 | 訴訟方面：倫敦和紐約並駕齊驅 仲裁方面：倫敦領先，新加坡急起直追 |
| 保險 | 倫敦領先，遠遠拋離競爭對手 |
| 經紀 | 倫敦領先，新加坡和希臘競爭激烈 |
| 金融 | 上海、新加坡、紐約、香港和東京正在爭奪倫敦的龍頭交椅 |

大公報製表

近年國際航運中心排名

| 排名 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 新加坡 |
| 2 | 倫敦 | 倫敦 | 香港 | 香港 | 倫敦 | 倫敦 | 倫敦 | 倫敦 |
| 3 | 上海 | 上海 | 倫敦 | 倫敦 | 香港 | 香港 | 香港 | 香港 |
| 4 | 香港 | 香港 | 上海 | 上海 | 漢堡 | 漢堡 | 鹿特丹 | 鹿特丹 |
| 5 | 迪拜 | 迪拜 | 迪拜 | 迪拜 | 上海 | 鹿特丹 | 漢堡 | 漢堡 |

來源：新華·波羅的海國際航運中心發展指數

今年電子支付事故一覽

- 10月17日**
●轉數快系統原定凌晨至早上7時45分進行系統維護，最終延至下午1時才能恢復服務。
- 8月1日**
●政府派發首期電子消費當日，支付平台Tap & Go出現故障，客戶未能使用消費券購物付款。
- 7月21日**
●滙豐旗下PayMe下午3時起出現系統問題，用戶未能轉賬、登入或出現戶口結餘為0元的情況。
- 5月21日**
●八達通錢包快速支付系統於約中午時分發生故障，不能連接轉數快系統，未能收到客戶啟動的轉數快指示或發出轉數指示。

金管局致歉：系統維護未按時完成

轉數快暫停五句鐘 無關銀行運作

【大公報訊】「轉數快」服務昨日因為系統維護時，遇到未能預見情況，原定於昨日早上7時45分恢復服務，但最終延長暫停服務5個多小時，於下午1時才恢復服務。金管局解釋，這是由於系統維護未能按時完成，對造成不便深表歉意。有資訊科技界人士表示，事件與銀行運作無關，相信不會造成混亂。

金管局表示，由於負責營運轉數快系統的香港銀行同業結算公司在按計劃進行系統維護，主要涉及系統遷移安排及提升時遇到未能預見的情況，以致系統現時未能提供服務，所有轉數快服務包括實時資金轉賬及登記轉數快賬戶代號均暫停。系統維護時段原定為昨日凌晨2時45分至早上7時45分，但由於系統遷移及提升未能按時順利完成而需要啟動後備方案，以致服務暫停的時段需要延長。轉數快最終於下午1時恢復服務，銀行及

儲值支付工具營運商會逐漸恢復相關服務。金管局表示，此次系統維護由於涉及系統遷移安排及提升，較過往的系統維護工程複雜，在過程中出現未能預見的情況，已按計劃啟動後備方案並恢復提供服務，對造成的不便深表歉意。有資訊科技界人士認為，今次事故或與



▲「轉數快」暫停服務5個多小時，與銀行運作無關，相信不會造成混亂。

系統維護及升級後未能再次啟動伺服器，再加上後備系統未能啟動有關，情況較為罕見，有需要調查為何後備系統未能運作的原因。此外，此次只涉轉數快問題，銀行本身系統沒有問題，市民仍可透過銀行同行轉賬，只是跨行轉賬可能受到影響。

隨著電子支付快速發展，出現故障的情況時有發生，不過大多發生在單一平台上，如轉數快的政府基建則較少出現問題。今年不少電子錢包及支付平台就曾經出現故障，8月1日政府派發首期電子消費，支付平台之一的Tap & Go出現過故障，客戶未能使用消費券購物付款。

同年7月，滙豐旗下PayMe出現系統問題，用戶未能轉賬、登入或出現戶口結餘為0元的情況；5月八達通錢包快速支付系統亦發生故障，不能連接轉數快系統，未能收到客戶啟動的轉數快指示或發出轉數指示。

NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE FUNKY MONKEY TUNG CHUNG
Notice is hereby given that GURUNG, Karuna of Shop 102, 1/F, Sheraton Hong Kong Tung Chung Hotel, 9 Yi Tung Road, Tung Chung, Lantau Island, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of FUNKY MONKEY TUNG CHUNG situated at Shop 102, 1/F, Sheraton Hong Kong Tung Chung Hotel, 9 Yi Tung Road, Tung Chung, Lantau Island, H.K. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date: 18 October, 2021

申請新酒牌公告 AQUA

現特通告：LE GUYADER, OLIVIER JACQUES MARIE其地址為九龍尖沙咀中間道15號 H ZENTRE 17樓，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀中間道15號 H ZENTRE 17樓 AQUA 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2021年10月18日

申請新酒牌公告 胡同

現特通告：王寧輝其地址為九龍尖沙咀中間道15號 H ZENTRE 18樓，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀中間道15號 H ZENTRE 18樓胡同的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2021年10月18日

申請酒牌續期公告 FUNKY MONKEY TUNG CHUNG
現特通告：GURUNG, Karuna 其地址為香港大嶼山東涌怡東路9號香港東涌喜來登酒店1樓102號舖，現向酒牌局申請位於香港大嶼山東涌怡東路9號香港東涌喜來登酒店1樓102號舖 FUNKY MONKEY TUNG CHUNG 的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8樓酒牌局秘書收。
日期：2021年10月18日

許正宇：SPAC上市制度 質量先行

【大公報訊】施政報告提出，支持設立特殊目的收購公司（SPAC）的上市制度。財經事務及庫務局局長許正宇昨出席電台節目時表示，政策目的是吸納優質的SPAC來港上市，是以質量考慮先行；為加強保護投資者，目前並不容許散戶參與，建議只限專業投資者參與買賣，當局亦會規管集資規模、發起人等。

至於相關政策建議，相比其他國家或地區是否過於保守，許正宇認為，當局要增加

監管模式的可持續性，聚焦吸納優質的SPAC，同時增加集資渠道。目前港交所（00388）正就SPAC的制度展開磋商，諮詢期將於本月底截止，及後會考慮所收到的意見或回應，才決定下一步的適當行動，並刊發諮詢總結文件。

另外，施政報告提及到豐富人民幣產品，包括研究容許「港股通」南向交易的股票，以人民幣計價。許正宇稱，政策能增加市場效率、減少交易成本及匯率的不確定

性，令人民幣生態圈更豐富，而有關部門將會盡快完成研究。他又指出，有關部門會持續推出更多人民幣產品，增加供應，同時造就更大需求。

談到「北部都會區」計劃，他認為計劃無論如何都值得做。以往發展土地或沙田新市鎮，資本來源不一定全數來自政府，可從私人資本或者公私合營方式，故不擔心「北部都會區」計劃資金不足，反而要找一個效益最好的方案，充分調動公家和私人資本。