

難捨中國投資 約翰遜自稱「不排華」

英僅開放「非戰略性」領域 中方籲務實合作

兩
副
面
孔

【大公報訊】綜合彭博社、《金融時報》、中通訊社報導：英國首相約翰遜18日接受美媒採訪時表示，英國不會將所有中國投資拒之門外，並強調自己「不排華」。與此同時，英國追隨美國遏華政策，在5G及核能等領域排擠中國企業，僅在「非戰略性領域」打開大門，卻未給出清晰界定。中國外交部發言人汪文斌表示，中英開展務實合作符合雙方利益，希望英方為中國企業營造公平、開放、非歧視的營商環境。

空
▶英國疫下供應鏈中斷，超市貨架空
網上圖片



英國19日舉行倫敦招商引資會議（GIS），冀吸引全球企業前往英國投資。約翰遜在會議前一日接受彭博社採訪，談及中國投資時表示，「我不是排華者，遠遠不是」，他強調英國不會趕走所有來自中國的投資，因為中國構成英國經濟生活的一大部分，「這將持續很長一段時間，或許是我們的一生」。

英國國際貿易部18日公布的統計數據顯示，截至今年6月的一年中，英國從中國的進口額為676億英鎊（約7270億港元），較上年增長近40%。這使得中國成為英國的第三大貿易夥伴。彭博社指出，約翰遜的表態凸顯英國「不想拒絕中國的投資」。

盲從美國 5G核能排擠華企

不過，約翰遜在訪問中話鋒一轉，聲稱不應「天真地看待關鍵的國家基礎部分」。18日，英國新任國際貿易大臣卓雅敏（Anne-Marie Trevelyan）曾聲稱，儘管存在所謂人權擔憂，英國歡迎中國繼續投資「非戰略性」領域。但當約翰遜同日被記者問及如何界定「非戰略性領域」時，他拒絕明確說明。約翰遜還作出頗為偽善的表態，稱儘管兩國有關西藏、香港或新疆的對話「非常艱難」，但「兩國關係還是可以繁榮發展的」。

自2020年起，英國便追隨美國的遏華政策，加大對華企的打壓力度。去年7月，約翰遜政府宣布全面禁止華為參與英國的5G建設，2027年前將5G網絡「去華為化」。據英媒報導，如今英國更打算在核能領域將中國企業拒之門外，將中國廣核集團（CGN）從薩福克海岸的核電站項目中移除，並打算在英國未來所有核電項目中「封殺」中國企業。

中國外交部發言人汪文斌19日表示，英國是自由貿易的堅定支持者和實踐者，中英互為重要的貿易投資夥伴，本着互惠互利、合作共贏的原則開展務實合作，符合中英雙方利益。中方希望英方為中國企業營造公平、開放、非歧視的營商環境。

約翰遜態度搖擺不定

約翰遜此前多次表達類似的對華矛盾態度。今年1月，他表示英國必須對中國參與其重要基礎設施保持警惕，但不應因此「反

中」。3月，他稱中國是英國「經濟安全的最大威脅」，但英國應避免對中國採取冷戰心態。7月，一家中資企業談判收購英國最大芯片製造商NWF，約翰遜宣布將對收購進行國安審查，又補充稱不想因為「反華情緒」而把所有中國投資拒之門外。

中國社會科學院歐洲研究所副所長田德文認為，英國脫歐後，中英關係從此前的「黃金時代」走向下滑，英國議會及國內許多政治勢力營造了非常濃厚的反華氛圍，約翰遜也不能違背這種政治潮流。田德文續指，即使在這種情況下，約翰遜仍想保持與中國的合作關係，捨不得放棄。「不過他不可能一方面損害中國的核心利益，另一方面與中國合作。他也清楚這一點，因而一直在兩端搖擺，恐怕未來很長一段時間都將如此。」

另有分析指，由於英國疫情期間供應鏈持續中斷，加上脫歐「後遺症」下貨車司機等員工短缺，令經濟復甦受阻，英當局難捨中國投資。國際貨幣基金組織（IMF）上周發布報告，預測與其他發達國家相比，新冠疫情對英國經濟的打擊更為持久和嚴重。至2024年，英國經濟仍將比疫情前萎縮3%，將在所有G7國家中排名墊底。



▲AUKUS聯盟將為澳洲輸送核潛艇技術。網上圖片



▲英國首相約翰遜19日在倫敦招商引資會議上講話。美聯社



英在多領域排擠華企

5G建設

去年7月，英國推翻此前允許華為有限度參與5G建設的決定，宣布將華為的5G設備排除在英國網絡之外，2027年底前移除所有華為設備。禁令將使英國5G建設滯後2至3年，並提高英國未來10年間9%-29%的網絡部署成本。

核電項目

英媒9月報導，英國政府考慮撕毀與中國廣核集團2015年的協議，將中廣核從薩福克海岸的賽茲韋爾C（Sizewell C）項目中移除。該項目價值200億英鎊，由法國電力集團（EDF）與中廣核合作興建，中廣核持20%的股份。《金融時報》指，英方打算將中國企業從未來所有核電項目中剔除。

大公報整理



▲英國打算將中國廣核集團移出薩福克海岸的核電站項目。網上圖片

英美澳抱團 AUKUS小圈子惹眾怒

【大公報訊】綜合新華社、英國《每日快報》報導：除在5G核能等領域追隨美國步伐打壓中國企業之外，英國也加入以美國為首的AUKUS三邊安全夥伴關係，依附美國的印太戰略，令軍備競賽和核擴散風險加劇。18日，馬來西亞和印度尼西亞兩國再對AUKUS內核技術輸出提出擔憂。

美英澳9月中旬宣布成立AUKUS這個「盎格魯—撒克遜」核心圈子，首個關鍵項目便是向澳洲

輸送核動力潛艇技術，協助打造專業的碼頭、泊位和船塢等設施，培訓專業人員。輿論認為，AUKUS是美國遏華政策延展至軍事層面的體現，引發區內國家不安。

馬來西亞外長賽夫丁與印尼外長蕾特諾18日舉行會談，兩人對鄰近國家購買核動力潛艇一事持相同看法，「儘管該國（澳洲）不具備核武器的能力，但我們還是擔心和關切。」印尼上月曾表示，擔心AUKUS可能會導致一場區域軍備競

賽。澳洲研究所國際和安全事務項目主管艾倫·貝姆認為，核潛艇項目增加了區域發生「新型冷戰」的風險，並可能引起其他國家效仿，對所有國家都是不利的。

另外，澳洲取消與法國潛艇協議引發外交風波後，英法間僅有一次通話，英國首相約翰遜更曾表達對法國的不滿。美國一名外交官透露，美方認為英國沒有做出與美國相應的努力修補與法國關係，對英國的消極態度感到失望。

日製列車脫軌 華盛頓60%地鐵暫停

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報導：美國華盛頓都會區運輸管理局18日表示，出於安全起見，從當天凌晨起，華盛頓特區及周邊地區的60%列車將停止服務。事件源於本月12日，華盛頓地區一列由日本川崎重工製造的7000系列列車在一天之內脫軌三次。美國國家運輸安全委員會出於安全考慮，決定暫停所有7000系列列車服務。

一列由川崎重工設計的7000系列列車12日下午發生三次脫軌。調查人員表示，頭兩次的脫軌可能是軌道布局的問題。該列車當天稍後再次脫軌，車上187名乘客要摸黑在隧道中步行數公里才得以脫險。其中一人受輕傷，被送往醫院。

初步調查顯示，7000系列列車「車軸車輪間距存在安全隱患」。華盛頓都會區交通管理局17日下令，7000系列列車在周一上午5點前停運。全線運營業務驟降至40輛，減少了約60%的車輛，每班地鐵的等待時間長達半小時以上。有網民表示，「自己再也不坐華盛頓地鐵了」。

川崎重工2018年1月「戰勝」中國中車獲得紐約地鐵巨額訂單，當時外界認為這其中可能有

政治因素的干擾。在美媒有關「中國監視」和「中國威脅」的渲染下，美國眾議院2019年底通過一紙無理禁令，將中車排除出了華盛頓下一代列車的競標。



▲華府列車服務受阻，18日上午通勤人群排成長隊。網上圖片

朝鮮疑射彈道導彈 中方籲保持克制

【大公報訊】據韓聯社報導：韓國聯合參謀本部19日表示，朝鮮於當天上午向東部海域發射了一枚彈道導彈，韓軍初步研判為潛射彈道導彈。中國外交部發言人汪文斌表示，半島局勢正處於關鍵時期，有關各方應着眼大局，保持克制，致力於維護半島和平穩定，堅持對話協商的正確方向。

這枚導彈當天上午10時17分從咸鏡南道新浦地區，向東部海域發射。射高60千米，射程為430至450公里。韓軍尚未公布其他參數，但表示朝鮮近期正在新浦製造能搭載潛射彈道導彈的潛艇，並接連公開新型潛射彈道導彈資訊，且本次發射位於「新浦以東海上」，因此朝方在潛艇上試射新型潛射彈道導彈的可能性較大。新浦是朝鮮東部港口城市，建有重要的造船廠，衛星圖像顯示該處有潛艇出沒。

若相關猜測屬實，這也是朝鮮時隔2年再度發射潛射彈道導彈。韓美日三方代表當天在首爾舉行會議，就朝鮮本次發射等事宜交換資訊並進行分析。韓國緊急召開國家安全保障會議常委會會議，韓方對朝鮮發射彈道導彈深表遺憾，重申當

前穩控半島局勢比任何時候都要緊迫，呼籲朝方早日重返對話。美國、日本則對朝鮮發射導彈發出譴責。

此前兩個月，朝鮮曾多次試射導彈，包括遠程巡航導彈、鐵路機動導彈和高超音速導彈。朝鮮最高領導人金正恩上周表示，美國是影響朝鮮半島穩定的「戰爭根源」，朝鮮不相信「美國對朝沒有敵意」。



▲韓國民眾19日觀看有關朝鮮發射彈道導彈的新聞報導。美聯社