

# 港辦首屆世界航商大會 共商產業升級

## 交通部：建海上絲綢之路 支持港提升航運地位

互  
利  
共  
贏

首屆「世界航商大會」昨日（20日）在港舉行，大會以「互利共生、連接未來」為主題，旨在進一步促進行業上下游密切聯繫，積極推動航運產業鏈的轉型升級。交通運輸部部長李小鵬通過視頻致辭表示，中國航運業要堅持開放合作和共商共建共享，推動航運業更高水平互聯互通、開放融合，高質量建設21世紀海上絲綢之路。同時，交通運輸部將一如既往地積極支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，更好融入粵港澳大灣區建設。

大公報記者 柴進（文） 馬丁（圖）

首屆世界航商大會由招商局集團牽頭創辦，攜手波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際航運公會（ICS）、香港船東會（HKSOA）共同主辦，並由香港中國企業協會、香港航運界聯誼會協辦，招商輪船承辦。共計有百餘家來自全球航運、港口、物流、貿易、造船、金融、海事等行業的企業和行業主管機構應邀參與大會。

李小鵬說，當今世界百年未有之大變局和新冠全球大流行交織疊加，航運業面臨嚴重挑戰，如何面對成焦點。他認為，中國航運業要致力於創新驅動和可持續發展，支持國際海事組織、航運公會等國際組織發揮作用，加快建立以科技創新為引領的創新發展體系，促進新技術在航運業的廣泛應用，共同推動航運業綠色低碳智慧安全發展。

香港方面，李小鵬希望，香港能進一步發揮航運要素集聚的優勢，在促進全球航商溝通交流方面進一步發揮更大作用，增進全球航運界相關機構、企業間的廣泛交流與合作。

### 尹宗華：港有區位優勢

中聯辦副主任尹宗華在大會表示，航運是世界經濟運行的血脈，承載了全球90%的貿易運輸量。中國正在積極構建新發展格局以及高水準推進「一帶一路」建設，將為全球航運業發展帶來無限生機和廣闊空間。航運業應把握時勢、抓住機遇，在參與中國高質量發展進程中，自身獲得豐厚的回報。

尹宗華指出，國際航運業低碳化、綠色化、數位化、智能化正成為

新時代的潮流。國家「十四五」規劃和大灣區發展綱要等已明確提出，要鞏固和提升香港國際航運中心地位。香港航運業有背靠祖國的市場優勢，有連接世界的區位優勢，有系統完善的專業服務，還有開拓進取的創新精神。只要找準發展方向，加快轉型升級，就一定會迎來更加輝煌的明天。

### 鄭若驊：鞏固海事仲裁地位

律政司司長鄭若驊在大會上指出，香港已經和內地達成多個雙向協議，可以讓內地企業來港進行仲裁，成為境外唯一一個可以和內地直接進行法律仲裁的地方。得益於此，香港應充分利用固有優勢和國家政策，進一步鞏固香港國際航運法律和海事仲裁中心的地位。

鄭若驊稱，香港現在擁有九百多個航運相關行業，包括法律、金融、會計、保險、運輸物流、航空和航運服務，一直都是亞洲區內首選的物流樞紐。早前波羅的海國際航運公會宣布通過《BIMCO法律及仲裁條款2020》，將香港列為四個指定仲裁地之一，反映香港在爭議解決中心的地位獲得國際認同，也證明香港已成功躋身世界頂級海事仲裁中心。

談到如何利用好香港獨特的優勢，鄭若驊提出三點，包括香港法律當做合同的管轄法律、利用好香港的法律體系是中英雙語的優勢，以及利用好香港在解決爭議和仲裁的方式上有多種選擇的優勢。

她指出，香港和內地也達成了商業法和民法的互相判例安排，香港的案例可以用電子形式完成，使得雙方拿到資金的速度變快。

▼首屆「世界航商大會」以「互利共生、連接未來」為主題。



### 航運業前景觀點

#### 交通運輸部部長 李小鵬

●交通運輸部將一如既往地積極支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，更好融入粵港澳大灣區建設。



#### 中聯辦副主任 尹宗華

●香港航運業有背靠祖國的市場優勢，有連接世界的區位優勢，有系統完善的專業服務，還有開拓進取的創新精神。只要找準發展方向，加快轉型升級，就一定會迎來更加輝煌的明天。



#### 招商局集團董事長 繆建民

●航運業發展遭遇了一系列瓶頸和障礙，包括結構發展的「不平衡」、應對能力「不充足」及生態環境「不和諧」。



#### 律政司司長 鄭若驊

●目前的環境儘管充滿挑戰，但也提供了獨特的機會，香港將充分利用固有優勢和國家政策，進一步鞏固香港國際航運法律和海事仲裁中心的地位。



## 招商輪船冀打造專業平台 助業界交流

【大公報訊】「世界航商大會」由招商輪船承辦。招商輪船總經理王永新接受《大公報》專訪時表示，疫情席捲全球近兩年，希望通過這次大會，展現中國在航運、物流和供應鏈方面的發展和建設，提升香港作為國際航運中心的影響力。他提及，在此時舉辦世界級大會，主要從以下三方面考慮。

首先，香港國安法已實施逾年，王永新說，香港已實現由亂轉治，由治及興的轉變，並積極融入「十四五」規劃、大灣區和國家整體的發展當中，迫切需要在香港開啟新發展的需要。

其次，香港作為國際航運中心，其重要地位不言而喻。在王永新看來，香港傳統航運中心地位的衰落是不爭的事實，但要提升和鞏固有關地位，融入國家發展規劃、提升國際傳播力尤為重要。他又提到，海外不少業界的的朋友，都希望聽到來自中國和東方的聲音，但疫情影響了有關交流，故期盼通過是次會議增加交流，促進全球貿易經濟持續發展。

王永新最後提及，這次由中資企業牽頭在港舉辦一個世界性的會議，是一個挑戰和突破，「過去從來沒有一家企業這麼做過，在這方面的嘗試也是需要勇氣的。」

他期望，通過是次會議，可聚攏人氣，形成一個專業化的平台，繼而為行業提出更多具建設性的方案，充分發揮香港的優勢和潛力，提升香港作為國際



▲王永新期望「世界航商大會」每年舉辦一次，發展和擴大影響力。

航運中心的影響力，把全球先進的人才、技術等軟實力吸引來港，讓香港在大灣區發展和國家經濟建設的版圖中，發揮更重要的作用。

### 運力短期仍供不應求

王永新說，「希望通過觀點的發現、價值的延伸，最終在規則的重塑上，貢獻中國的智慧和方案。」他期望未來會議每年舉辦一次，發展和擴大影響力。

至於近期集裝箱和乾散貨運費高企，王永新稱，這是結構性的不平衡，亦展現了航運最基本的特徵——因稀缺而產生價值。「某一種船型需求增加的時候，運力不能得到有效釋放，出現壓港，運價就高了。」

他認為，短期仍會出現供不應求情況，但隨着疫情受控、全球經濟恢復，行業便會回到過去的狀態，「高高低低都是常態，關鍵是行業未來如何健康發展。」

## 繆建民：行業遇三瓶頸 籲加強合作

【大公報訊】招商局集團董事長繆建民表示，目前航運業發展正遭遇一系列瓶頸和障礙，具體而言，呈現三大特徵：一是結構發展的「不平衡」；二是應對能力的「不充足」；三是生態環境的「不和諧」。

繆建民又指，世界範圍內航運業務發展不平衡，行業波動性越來越大，又要面對綠色、健康、可持續發展的行業生態優化要求。他提及早前在蘇伊士運河擱淺的「長賜號」貨輪，指在應對突發事件上，傳統航運業顯得應對能力不足。

繆建民強調行業「脫碳」勢在必行，儘管近年來航運業在脫碳道路上已經取得一定的進步，但從長遠看，這項艱難複雜的系統性任務依然面臨諸多挑戰。航運從業者們要比以往任何時候更加注重新作交流，保持開放互利、共存共榮的心態，組織利

用信息流、資金流、貨物流等行業資源，將航運產業鏈上的「點狀合作」拓展為「線狀合作」，努力提升整個產業鏈的韌性和抗風險能力。

### 智能化應用前景廣闊

談到行業前景，繆建民認為，大數據、人工智能、區塊鏈等新興技術在航運產業的快速應用，充分展示了航運數字化、智能化廣闊的應用前景。先進、高效的技術手段不斷湧現，智能經營系統、區塊鏈提單等數字化服務悄然改變行業生態，這些技術手段的快速應用及應用全景，讓航運業看到了技術創新對行業的重要價值。航運業則需要保持開放，包容的從業心態。



## 業界吐苦水 經濟貢獻被忽視

花絮

新冠疫情嚴重衝擊全球供應鏈，船舶塞港情況嚴重，航運業扭轉過去運力過剩的窘境，供不應求、運費飆升。或因此是疫下少有錄得盈利大增的行業，Louis Dreyfus Armateurs 主席 Philippe Louis-Dreyfus 聽到了不少「閒言閒語」，他在論壇上「大吐苦水」：「航運業被視為賺取了不應有的利潤，我們變成了又賺錢又污染的壞人。」他又說，「他們不把我們當成普

通人看，忘記了我們過去很多年都在賠錢。」

他又重提年初蘇伊士運河阻塞事件，認為公眾並沒有意識到航運業是世界經濟中不可或缺的一部分，承載了世界上95%以上的貨物運輸，「我甚至『遺憾』蘇伊士運河沒有堵塞得更久，讓世界看出全球經貿活動對海上運輸的依賴程度。」

事實上，船舶塞港、行業缺箱嚴重等已影響不少人的生活，如船期問題，現時港人購買傢俬會出現缺貨或很久才收貨的情況。

## 提高運營效率和數字化 邁向碳中和

【大公報訊】「脫碳」是未來航運業發展的重要方向，國際海事組織（IMO）目標於2050年前，將船舶的溫室氣體總排放量較2008年水平減少50%，與會的多名嘉賓都對此分享見解。香港船東會主席Bjorn Hojgaard稱，要做到綠色環保，要從運營效率和數字化兩方面實現發展。他談及，現時不少船東選用替代燃料，但仍然尋找最終解決方案，或是更先進、更安全、完全碳中和的新型核技術。地中海航運執行副總裁Bud Darr認為，航運企業要想在全球減碳減排的大潮中保持健康發展，就必須高度關注三個

方面：一是持續合作；二是保持創造力；三是積極樂觀的態度。

### 船員學習新技能助減排

在新冠疫情下，不少國家都出台了限制船員換班的措施。Nautical Institute 首席執行官John Lloyd以「疫情形勢下如何兼顧船舶效率與船員安全」為題發表演講，他認為，人是最重要的資產，政府組織之間的持續合作對於幫助解決船員危機是非常重要的。例如船員亦面臨低減碳減排的壓力，他們要學習新技能，以支持「脫碳」項目。

中遠海運集團董事長許立榮認為，環保規則重塑航運轉型升級的環境，減排將長期深刻影響航運產業鏈。他認為，未來規則將加速收緊，燃料供給和基礎設施是瓶頸，另有合作共贏的思維。

港口企業亦正向低碳環保的方向進發。招商局集團總經理胡建華表示，港口經營者應該將「生態優先、綠色發展」的理念深刻融入港口規劃、建設、運營全過程。只有整個產業鏈上下游攜手前行，構建「貿、港、航」三位一體的緊密協同機制，才能真正實現航運產業鏈的大蛻變、大發展。