

建深港國際旅遊項目 聯動港北部都會區

鹽田研沙頭角口岸對接北環綫



香港北部都會區發展摘要

開放沙頭角墟 (中英街除外)

逐步開放沙頭角碼頭作旅遊活動，使沙頭角墟作為支援位於吉澳海及印洲塘的分散村落及其他外島的傳統角色再度重現，為活化印洲塘一帶的村落添加動力，創造可持續的生態康樂/旅遊機遇，避免這些村落及外島持續衰敗的趨勢。

加強與深圳保育合作

在大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈的框架下，與深圳攜手合作，在深圳東部沿岸地區(包括鹽田和大鵬半島自然保護區)及香港新界東北地區(包括沙頭角、地質公園和印洲塘海岸公園)倡議綜合生態保育及推動生態康樂/旅遊發展，研究從深圳方為東平洲提供水、電設施的可行性，並就設置跨境水路旅遊口岸進行商談及研究。

建設新界北城鄉綠道

建設橫跨北部都會區的城鄉綠道，它不單穿越郊野，貫通山巒、濕地、魚塘和傳統鄉鎮村落，還可沿河畔長廊走進市區，串聯市鎮公園、特色建築和重要歷史地點。

資料來源：特區政府《北部都會區發展策略》



鹽田制度創新 引入港教育醫療資源

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：為全面豐富深港合作內涵，更好地支持香港北部都會區發展。鹽田區政府工作報告還提出，建立法律、金融、就業等公共服務平台，引導香港醫療衛生機構在合作區內註冊發展，擴大深港兩地專業資格互認範圍。

鹽田區政府工作報告提出，探索給予香港居民「市民待遇」，率先試行深港居民同權的就業創業、購房居住、醫療教育、通關通勤等政策，大力吸引香港優秀人才到鹽田發展，打造深港深度合作、融合發展最佳範例，為香港長期繁榮穩定作出鹽田新貢獻。同時，未來五年深化與香港等地知名高校、研究機構合作，新增創新載體10個，孵化載體3家。

鹽田區發改局表示，下一步，鹽田要打造深港社會深度融合的典範。利用中英街和沙頭角片區深港社會融合傳統，秉持「共商共建共享」理念，對接香港社會治理和公共服務模式，推動社會治理制度改革創新。

此外，擇優引入香港社會治理機制、服務機

融合發展

10月初，香港特首林鄭月娥於新一份施政報告中提出，特區政府將大力發展「北部都會區」，規劃構建「雙城三圈」，其中大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈輻射深圳市鹽田區。近日，鹽田區第六屆人大一次會議發布政府工作報告，將「加快建設沙頭角深港國際旅遊消費合作區」(簡稱「合作區」)列為未來五年政府工作的重要內容，並探索港鐵北環綫延伸至沙頭角口岸，對接香港北部都會區。不少港人表示，希望深港兩地可同步推動沙頭角發展。

大公報記者 郭若溪深圳報導



▲深圳市鹽田區政府工作報告提出，將加快建設沙頭角深港國際旅遊消費合作區，並探索港鐵北環綫延伸至沙頭角口岸，對接香港北部都會區。圖為沙頭角一帶依山傍海美景。大公報記者郭若溪攝

作為粵港澳大灣區唯一一個和香港水路相連的城區，深圳市鹽田區在深港合作上有着諸多先發優勢。近年來，不斷加快合作區建設，提出「一核四區」聯動發展。堅持「一核引領」，一體開發建設中英街、沙頭角口岸、田心工業區片區，全力打造大灣區免稅消費標桿和世界知名國際消費中心，做大做強沙頭角跨境免稅消費核。

聯動香港 發展跨境免稅消費

鹽田區區長鄧飛波在政府工作報告中提出，未來五年，鹽田將以沙頭角跨境免稅消費核為重點，聯動鹽田港、海鮮街、梅沙、東部華僑城等四個片區，加快打造深港深度合作國家級戰略平台，更好地支持香港北部都會區發展。

鹽田區發改局相關負責人表示，5月28日，鹽田區正式與香港大灣區辦對接，交流沙頭角深港國際旅遊消費合作區建設規劃思路。下一步也希望通過努力來推動香港增加相關規劃。

開放禁區 允跨境遊客「團進團出」

為加快與香港北部都會區的對接，鹽田區加快建設沙頭角深港國際旅遊消費合作區。在深港基礎設施互聯互通方面，鹽田政府工作報告中提出，將探索一體化開發深港沙頭角區域，推動香港拓寬港方沙頭角公路，探索香港至蓮塘口岸幹道公路支線、港鐵線路延伸至沙頭角口岸。報告還提出加快發展水上交通，構建梅沙旅遊客運碼頭、沙頭角碼頭等「一主三輔」碼頭體系，布局到香港、澳門、珠海等地航線，深度融入大灣區水上客運網絡。

「北部要發展，交通一定要先行建設。」香港鹽田同鄉聯誼總會會長沙錦濤接受記者採訪時表示，從沙頭角口岸出入境，現在只有坐跨境大巴一種選擇，很短的一條路，就連步行到香港都不行，非常不方便。因此，更要積極增加鐵路等交通出行方式，爭取能全面對接香港路網建設。

特區施政報告提出，大鵬灣/印洲塘

生態康樂旅遊圈輻射鹽田區，規劃逐步開放沙頭角碼頭作旅遊活動，研究長遠進一步全面開放沙頭角墟所必須的配套。鹽田區政府工作報告中提出，推動「海洋—海島—海岸」旅遊立體開發，支持深港跨境遊客以「團進團出」的模式進出中英街和香港沙頭角禁區，推出深港東部休閒度假、離島旅遊等「一程多站」跨境旅遊產品。

中英街同鄉會會長吳偉彬告訴記者，沙頭角歷史悠久，早年深港兩地居民可透過中英街自由往來，自香港沙頭角設為禁區後，兩地間通行僅依靠一條公路，進出還需辦理「禁區紙」，非常不便。「民間一直都非常積極的呼籲開放沙頭角禁區，打通兩地關係，讓香港人和遊客都能進來，也可以利用碼頭到外島去旅遊。」

此外，據鹽田區發改局相關人士透露，在構建深港東部環大鵬灣生態旅遊圈的工作中，下一步將統籌深港東部郊野公園、濱海離島等生態資源，與歷史建築群落等歷史資源的複合開發，打造聞名全國的文化保育和康樂旅遊目的地，構建環大鵬灣/印洲塘生態旅遊圈。

深港美食行 重塑中英街金漆招牌

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：中英街與香港一街共處、無縫銜接，是「一國兩制」的精彩縮影和生動體現，也是沙頭角深港國際旅遊消費合作區的重要組成部分。鹽田政府工作報告中提出，加速推動中英街全面蝶變，重塑金字招牌，讓中英街成為全世界旅客非來不可、終生記憶的旅行目的地和美食天堂。

未來五年，鹽田將全力推動中英街管理模式改革落地實施，高標準完成中英街品質提升項目，精心打造歷史底蘊深厚、深港風情濃郁的中心軸綫和景觀環綫，積極引入全球知名消費品牌中國首店、首發、旗艦店，大力發展高端消費、跨境電商、特色民宿、品牌餐飲等商貿業態，實現歷史文化、商貿消費、濱海景觀等各功能組團有機融合、煥發新顏，讓市民遊客感受最生動的港式風情景觀、最便捷的免稅購物體驗、最純正的深港美食之旅。

據中英街管理局四級調研員王宗民透露，中英街已規劃詳盡的深度融合方案，計劃最快將於

明年落地，成為深港合作亮點，帶動東部旅遊發展。

此外，據鹽田區發改局透露，為建設深港國際消費合作區，打造深港旅遊消費東部重要門戶，還將依託沙頭角口岸重建，建設「一地兩檢」通關模式，提升深港通關效率，提升服務深港國際旅遊體驗。



▲作為「一國兩制」的精彩縮影和生動體現，中英街正進行升級改造。圖為中英街道路上圍擋仍未拆除。大公報記者郭若溪攝

羅湖升級口岸 探討港東鐵綫北延

【大公報訊】記者李望賢深圳報導：香港特區行政長官林鄭月娥日前發表新一份施政報告，提出佔地超過300平方公里的「北部都會區」理念，強化與深圳合作，形成「雙城三圈」。記者了解到，與香港向來聯繫緊密的羅湖區，數年前率先提出打造深港口岸經濟帶的概念，不斷深化與香港合作。在19日開幕的中共深圳市羅湖區第八次代表大會上，羅湖區委書記劉勝作報告指出，羅湖未來還將搶抓粵港澳大灣區、深圳先行示範區建設重大歷史機遇，助力灣區融合發展，包括引入香港優質教育資源，爭取區人民醫院納入跨境轉診服務和「港藥通」機構，探索港澳專業人才備案後提供服務。

同時，通過推動深圳火車站—羅湖口岸片區

改造升級，探討香港東鐵綫北延至羅湖口岸；加快轉移文錦渡口岸貨運功能，升級為商務型陸路口岸等舉措，提升輻射灣區能力。此外，未來羅湖將強化交通、交流、消費三大樞紐地位，加快提升暢通聯通、融合協同的「灣區樞紐」能級，包括打造「聯通深港、通達灣區」的交通樞紐、打造「開放包容、深度融合」的交流樞紐、打造「品牌匯聚、潮流引領」的消費樞紐。

記者了解到，作為港人最熟悉的片區，羅湖與香港關係緊密，在與香港民生領域的規則銜接方面已經做出諸多創新探索。劉勝表示，羅湖首創深港社區「結對子」模式，率先出台支持港澳人才就業創業政策等，大梧桐新興產業帶也成為廣深港澳科技走廊重要節點。



▲在深圳一視效創意公司，創業者們在進行頭腦風暴。新華社