

大公報社評

井水集

落實健康碼何不一步到位？

推動鐵路發展新局面

近日有民意調查發現，九成六受訪者希望早日通關，九成表示不通關對生活有影響。面對壓倒性的民意，特區政府逐步調整抗疫政策，從強制要求進入政府設施者必須掃安心出行，到有官員表示不排除直接採用內地健康碼，均顯示特區政府正積極應對通關問題。事實上，健康碼是通關的必要前設，一旦鎖定了方向，就要果斷推進，一步到位，再踟躕猶豫只會貽誤時機。

有兩條路徑，一是歐美的「與疫共存」，實質上是為了發展經濟而不顧國人的死活，與人道主義背道而馳，從英國等歐洲國家疫情大反彈，到新加坡疫情日趨嚴峻，證明這是一條黑暗之路；二是我國內地的堅決「清零」，將人民健康生命安全放在第一位，同時兼顧經濟發展，證明這是代價最小且最成功的光明之路。

至今仍未有規模推廣，是因為有各種顧忌和阻力。一方面，有人將內地的一切「妖魔化」，抹黑健康碼竊取私隱云云，這是刻意破壞抗疫；另一方面，有人認同內地抗疫成功，健康碼有效，但又膚淺且錯誤地認為香港完全採用內地的那一套防疫手段，那就不是「一國兩制」了。

造價近千億的沙中綫一波三折，原定2019年啟用，後來延至明年開通。港鐵昨日宣布，由於過海段工程再度延誤，與特區政府商量後，定於明年6至7月份通車。

就業機會，住在新界並就近工作是大勢所趨。香港由「一島獨秀」變成「雙中心並舉」的格局，鐵路建設也將隨之而變。行政長官林鄭月娥在新一份施政報告中，一口氣提出北部五大軌道交通計劃，包括連接洪水橋／厦村至深圳前海的港深西部鐵路；北環綫向北伸延，經落馬洲河套地區接入深圳新皇崗口岸；北環綫由古洞向東伸延，接駁羅湖、文錦渡、香園圍口岸，再經打鼓嶺、皇后山至粉嶺；以及探討尖鼻咀至白泥的自動捷運系統。一言以蔽之，這些鐵路將不再以港島為重心，而將成為香港連接大灣區內地城市的血管動脈，成為推動香港發展的新動力。

曾打針港人 下月起遊泰免隔離

當地日增萬人確診 專家指風險高

小心為上

新冠疫情下，港人難外遊，而泰國政府近日宣布，自11月1日起，46個低風險國家及地區，包括來自香港和中國內地的旅客，只要完成接種新冠疫苗，就能免隔離進入泰國。有旅行社立即推出低至1680元的來回機票；亦有旅行社指出，旅客回港後仍要隔離21日，相信參加的旅客人數不多。

醫學專家提醒，泰國近期每日新增近萬人確診，前往會有感染風險，亦可能帶病毒回港，如無特別外出需要，最好等冬季過後再出行。

大公報記者 陳詠詔

回程仍需隔離21天

泰國放寬多個地區的入境措施，惟當地疫情仍嚴峻，近期每日新增近萬人確診，被本港列入高風險地區名單，回港需隔離21日。不過放寬入境措施的消息一出，已有旅行社推出往返機票，康泰旅行社稱，曼谷來回只需1680元起，布吉來回2350元起，但暫時只出機票及套票，不會推出旅行團。

香港中國旅行社副總經理吳熹安則說，相信沒什麼人去，暫無必要推出旅行團或包機票。

往返機票僅1680元

香港旅遊業議會主席黃進達表示，泰國之前已有不同程度的開放措施，但始終不是完全自由流通，而且去當地有機會感染，比較危險，相信只是個別旅客想去。他指，大部分旅行社的最大目標都是等內地通關。

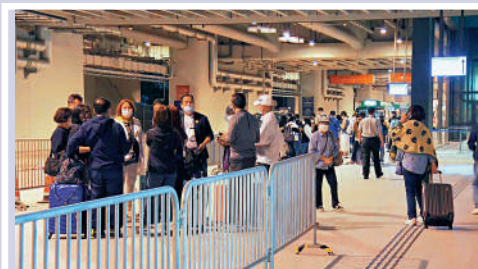
呼吸系統專科醫生梁子超表示，泰國疫情仍未紓緩，港人前往一定有感染風險，如果有必

泰國政府宣布，容許46地區已打針旅客免隔離，包括香港及內地。

去不可的理由，且已接種第二針新冠疫苗及已過六個月，最好在打完第三針才出行旅遊。他指出，如果在外地感染，有機會將病毒帶回香港。若香港冬季爆發，其傳播速度會更快、更難控制。

梁子超說，現時越來越多高風險地區放寬入境措施，待數月過後，當地的本土傳播到一定程度，可令疫情達至風土化階段，推高免疫屏障，而本港亦可趁此階段推高長者接種率，屆時再出行會更安全。

他又表示，如果太多港人外出返港，會增加外防輸入風險，萬一失守爆發，擔心將會影響內地與香港恢復正常通關的安排。



▲原定前晚出發的「海洋光譜號」一海客輪，因船員復陽，郵輪暫停航21天。

船員復陽「海洋光譜號」停航21日

【大公報訊】皇家加勒比郵輪「海洋光譜號」前日初步確診的40歲男船員，衛生防護中心昨日表示，確定屬於復陽個案，但為謹慎起見，該郵輪需暫停航程21日，至11月11日可重新接待乘客。該郵輪前晚取消原定公海遊行程，1200多名旅客受影響。專家表示，該船員已接種疫苗，相信傳染風險不高，但認為船公司在未有船員檢測結果，便安排旅客登船，有關安排需檢討。

衛生防護中心表示，該名男船員於10月19日在郵輪上採集的樣本，前日在私人化驗所的檢測結果為不確定，其後衛生署覆檢結果為陽性，病毒量

非常低。病人被安排入院，沒有出現病徵，入院後檢測呈陰性，對抗體則呈陽性反應。

專家促檢討登船安排

衛生防護中心認為情況與復陽個案吻合。為謹慎起見，郵輪已被納入強制檢測公告，任何由9月30日起曾身處其中逾兩小時的人須強制檢測。

港大感染及傳染病中心總監何栢良稱，船員已接種疫苗，傳染風險不高。不過，船員有新一輪定期檢測結果前，乘客已被安排上船，結果出現初步確診，又被安排下船等候。他建議改善船員檢測安排，確保有最新陰性檢測報告

才安排登船。

旅遊業議會總幹事陳張樂怡說，今次及早發現船員初步確診，反映現行防疫機制發揮作用。

皇家加勒比國際郵輪昨日再發出聲明表示，該名船員為後勤部門工作人員，沒有與客人接觸。他在前日例行檢測中，第一個樣本結果為不確定，同日同一樣本第二次檢測結果初步呈陽性，昨日再於醫院檢測，樣本結果為陰性，惟衛生署仍界定為陽性。該公司稱，「海洋光譜號」全部1250名船員均已完成接種疫苗，登船前通過核酸檢測和相關健康篩查，持陰性結果登船。

專家：第三針可抗變種 保護率90%

港入境澳門未滿21日 不得經澳往內地

抗 疫 新 階 段

【大公報訊】記者張小山報道：本港已有437.4萬市民完成接種兩劑科興或復必泰疫苗，政府專家下周商討市民接種第三針安排，政府官員、醫學專家及藥劑師均指出，打第三針是時間問題，但不是人人都需要打，較急切是抗體水平跌得較快的科興接種者，復必泰接種者可於稍後接種。有專家說，如香港要達到內地要求本地清零的通關目標，不必等待港大「溝針」研究結果，可開始打第三針，應對Delta變種病毒。

本港目前已接種8957萬劑新冠疫苗，覆蓋率達65%，分別有159.6萬人及277.8萬人完成兩劑科興及復必泰疫苗。衛生防護中心轄下聯席科學委員會下周三（27日）開會，疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆對《大公報》表示，根據世衛最新建議，60歲以上接種兩劑科興或國藥疫苗者，可以打第三針。根據智利第三

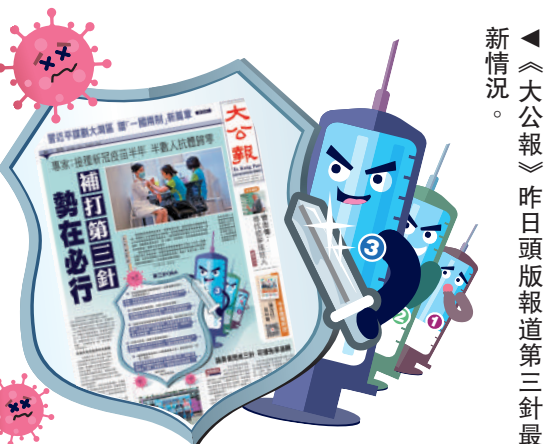
針研究，打兩劑科興後滿打第三針復必泰，預防感染後重症的保護率可提高至90%；如第三針打科興，保護率只較打復必泰少5%。

他表示，新加坡疫苗接種率達80%，英國市民不戴口罩及不保持社交距離，兩地開關後感染情況嚴重，香港地方細小，若要符合內地開關，除了疫苗接種覆蓋率達80%至85%外，打三針是開關預防疫情爆發的「防波堤」。他認為，不是所有人均需打第三針，已接種兩劑科興的前線醫護人員、機場、貨運等人員，在開關後暴露風險高，以及體弱人士如腎衰竭、器官移植或癌症患者，可考慮打第三針。

香港醫院藥劑師學會會長崔俊明對《大公報》指出，以色列是最早接種疫苗的群體，當地大型研究顯示，復必泰疫苗兩劑有效率90%，6個月後有效率降至80%。今年7月以色列為113萬名曾在5個月前打兩劑復必泰的60歲人士打第三針復必泰，在12日後，感染個案比沒有打第三

針者減少11.3倍。有外國研究顯示肝或腎臟的器官移植人士的復必泰抗體可跌至原來水平一成，因此，需要打第三針加強保護。

崔俊明表示，美國食品及藥物管理局建議65歲以上及免疫弱的人，如癌症患者、曾移植器官者及類風濕關節炎患者，打第三針復必泰。



新情況。《大公報》昨日頭版報道第三針最新情況。

【大公報訊】記者張小山報道：澳門政府昨日表示，因應疫情需要，衛生局按法例規定，由今日零時起，所有因在入境前14天曾到過香港而在指定地點接受14天醫學觀察，在結束醫學觀察後7天內，不得經澳門前往內地。

另外，澳門政府今日接獲內地有關方面通知，鑒於當地疫情已趨平穩，如無異常，周日（24日）零時起，將調整澳門入境北京管控措施，香港入境澳門未滿21天人員亦不得進京，但自澳門赴京人士可免隔離入境，且毋須接種新冠疫苗，僅須持有登機前48小時內核酸檢測陰性證明，澳門進京人員入境通道由目前T3-D處置專區調整至T2航站樓，不再實行入境檢測、閉環轉運、14天集中隔離和7天健康監測。

此外，澳門確診病例密切接觸者解除隔離後7天內、澳門紅碼區及黃碼區人員解除後7天內、高風險崗位人群在崗期間及離崗後14天內均不得進京。